

La Diputación teme nuevas retenciones de tráfico en el corredor de Uribe Costa

El primer tramo quedó abierto ayer sin la conexión con el centro urbano de Algorta

J. F. CACHORRO GETXO
La Diputación de Vizcaya teme que se registren problemas de circulación al final del primer tramo del corredor de Uribe Costa, que fue inaugurado ayer por José Alberto

Pradera y autoridades locales de Getxo y Leioa. La autovía comarcal entre Artaza y Bolue entró en servicio sin el enlace que la une con el centro de Algorta, a través de la calle Euskal Herria, por lo que se esperan

retenciones en las proximidades de la nueva rotonda de Larrañazubi. El departamento de Obras Públicas ha concluido las obras en el plazo previsto, tras desembolsar más de 3.000 millones de pesetas.

La unión del corredor con la avenida de Los Chopos, en Fadura, aparece como la zona más problemática del primer tramo del corredor de Uribe Costa. Los técnicos temen que los atascos sean frecuentes en el carril de acceso hasta que no se produzca la apertura de la calle Euskal Herria, ideada como la principal conexión de la autovía con el casco urbano de Algorta.

Las instituciones habían negociado la inauguración del corredor y del vial para la misma fecha, pero la apertura de la avenida se ha retrasado quince días como consecuencia «de las características del terreno y los imprevistos surgidos en las excavaciones», según el departamento local de Obras y Servicios, responsable de la dirección de los trabajos.

La demora impedirá desviar hacia Algorta a una parte importante de los 35.000 vehículos que pasarán a diario por el corredor. Los automovilistas tendrán que desembocar obligatoriamente en la nueva rotonda acondicionada en Bolue. En este nudo confluirán los automóviles que transitan por Los Chopos y la circulación procedente de la autovía comarcal desde Artaza. De todos modos, el diputado general, José Alberto Pradera, dijo ayer que «el área de Bolue soportará menos tráfico que la rotonda de Artaza, lo que supone un traslado de los problemas de un lugar a otro, pero con menor intensidad».

Fases pendientes

El tramo inaugurado ayer, de 1 kilómetro de longitud, es la primera etapa del vial comarcal. El corredor enlazará posteriormente con Mimenaga, en las afueras de Getxo, y con Berango y Sopelana. Pradera aseguró desconocer los plazos de las obras de los próximos



El primer tramo del corredor de Uribe Costa quedó ayer abierto al tráfico.

LUIS ANGEL GOMEZ

trayectos, que transcurrirán por detrás del polideportivo de Fadura, y remitió «al futuro equipo de la Diputación, del que dependerán los nuevos proyectos», para cualquier información.

Los planes manejados por la Diputación en 1990 incluían un gasto de 7.000 millones de pesetas para construir los 5.500 metros del corredor, además de los ramales de comunicación con los núcleos cercanos. La calzada abierta desde ayer comprende dos carriles en cada sentido en la mayor parte del trazado, por donde se podrá conducir a velocidades inferiores a los 100 kilómetros por hora. Un túnel de 100 metros une

■ **La unión del corredor con la avenida de Los Chopos es la zona más problemática**

■ **Los coches tendrán que desembocar obligatoriamente en la nueva rotonda de Bolue**

la salida de Getxo con La Avanzada bajo la rotonda de Artaza, mientras que una gran pasarela peatonal permite el paso de residentes entre Neguri y el barrio de Artaza, en Leioa.

Las rampas máximas no superan un desnivel del 4%, los arceles exteriores tienen una anchura de 2,5 metros, y las dos calzadas del tronco principal, 7 metros. La Diputación ha invertido 3.000 millones de pesetas en la construcción de la autovía Artaza-Bolue, de los que 2.130 corresponden al acondicionamiento del trazado y los ramales, y el resto pertenece a las expropiaciones y a la pasarela peatonal.

Polvo, agua y voladuras

J.F.C. GETXO

En febrero de 1994 comenzó la penitencia de miles de conductores que oteaban desde los túneles de La Avanzada la rotonda de Artaza, tomada por máquinas y materiales para dejar espacio a las obras del corredor. Desde entonces, las caravanas de 1 kilómetro han sido el menú diario de los automovilistas con destino a Getxo o el litoral.

La picaresca función de inmediato, y los más avisados tomaron los atajos que penetran desde la carretera de la universidad a los alrededores de Neguri. Todos querían evitar las caravanas de la avenida de Los Chopos, mientras calles como Acacias, Elkano y los alrededores del pantano de Bolue empezaban a sufrir un tráfico inusitado.

La dirección del colegio Larrañazubi se quejó en más de una ocasión de las avalanchas de barro que terminaban en el interior del patio escolar, y que achacaban a las excavaciones en el trazado de la autovía. Entre sus protestas también figuraban las nubes de polvo y el paso de camiones cargados de tierra a pocos metros de un recinto compartido por 217 alumnos.

Las obras dejaron sin agua a 40.000 personas, después de que una máquina reventara una de las tuberías del suministro de Getxo. Tampoco faltaron las críticas de los ecologistas, indignados por los movimientos de tierra en el pantano de Bolue, ni las llamadas de residentes denunciando el corte de las comunicaciones por las voladuras.

El corredor se ha convertido en una imán para la polémica. Un grupo de vecinos de Alangoeta pedía ayer accesos a sus viviendas porque la nueva rotonda de Bolue cierra la entrada directa a sus garajes. Poco antes, funcionarios del Ayuntamiento de Getxo decoraron con pancartas reivindicativas el aurreku de honor a las autoridades, que cortaron la cinta rodeados por los trabajadores.

SI TIENES ESCLEROSIS MULTIPLE LA ASOCIACION PUEDE AYUDARTE



475 30 59 BILBAO
Teléfonos 27 07 49 VITORIA
25 97 90 LOGROÑO

CENTRO DE PSICOTERAPIA

Francisco Cordero y Yolanda Irutegui
Médicos Psicoterapeutas

- TRASTORNOS DE ANSIEDAD, FOBIAS, OBSESIONES
- TRASTORNOS DEPRESIVOS
- TRASTORNOS ALIMENTARIOS: ANOREXIA Y BULIMIA

C / Licenciado Poza, n.º 60, 6.º. Teléfono (94) 441 82 02

¡ATENCIÓN, TRANSPORTISTAS!

Recuerde que para obtener la capacitación profesional de Transportes sólo hay un centro en Vizcaya, abierto todo el año a su servicio.

ACADEMIA LUGANO y AUTOESCUELA MIKEL

realiza cursos intensivos de fin de semana en Bilbao, con métodos propios y adaptados a las exigencias de los próximos exámenes.

INFORMESE EN EL TFNO. 446 08 59

Decoración Diseño Grafico

POR ORDENADOR

INUTEC CENTRO DE ARTES APICADAS RECONOCIDO POR EL GOBIERNO VASCO
TE OFRECE ESTOS ESTUDIOS OFICIALES DE 4 AÑOS DE DURACION

CURSO 95-96
MATRICULA ABIERTA



INFORMACION Y MATRICULA:

INUTEC

PUENTE DE DEUSTO, 7
Tfnos. 474 28 90 - 474 29 45
BILBAO

Los Precio's INTELigentes

PC'S BILBAO. C/ M^o Díaz de Haro, 29. Tfno. 4414806

486 DX2-66 HD 420 Mb., 4 Mb. RAM, VLB. 140.000
486 DX4-100 Mhz., HD 520 Mb., 4 Mb. RAM, VLB. 185.000

(Otras configuraciones: visitenos!)

Kits multimedia, consumibles, piezas de equipos 1^o marcas.
Estos precios no incluyen IVA

GRAN EXPOSICION Y VENTA DE ALFOMBRAS PERSAS Y ORIENTALES en Muebles Campos

• Avda. Lendakan Aguirre, 87-89 BILBAO

• Ctra. Bilbao Balmaseda: Centro Comercial, Km.11 Zaramillo (Gueenes)

ALGUNOS EJEMPLOS:

| | | |
|-----------|-----------|--------------|
| Afgana | 130 x 80 | 2.500 Ptas. |
| Turka | 150 x 250 | 59.000 Ptas. |
| Pakistani | 180 x 120 | 19.000 Ptas. |

Horario comercial

SOLO HASTA EL DÍA 13 DE MAYO