

EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS INAUGURO LA "SOLUCIÓN SUR" DE BASAURI A JOSE ANTONIO



Sobre uno de los paneles que controla la pureza del aire del túnel, el ministro de Obras Públicas escucha las explicaciones técnicas. (Foto CLAUDIO HIJO.)

RUEDA DE PRENSA

Sobre las dos de la tarde el ministro de Obras Públicas mantuvo en el Gobierno Civil una rueda de prensa con los representantes de los medios de información locales. A la pregunta sobre cuándo se iniciarán las obras del túnel de Archanda, respondió:

—El túnel de Archanda está dividido en tramos y en este momento se está procediendo a las expropiaciones. Cuando estén resueltas, podremos acometer las obras y empezaremos por aquel sitio que sea más fácil y más viable.

Aseguró el ministro que como el tema de las expropiaciones es difícil, resulta aventurado hacer pronósticos sobre los plazos. Se le preguntó si las expropiaciones podrían retrasar la obra y contestó:

—Por supuesto que sí. Porque la experiencia que hemos tenido en este tipo de obras que están en zonas urbanas, es que, empezar las obras sin haber realizado las expropiaciones no es conveniente, porque luego pasa lo que ha pasado con la «Solución Sur» de Bilbao: que hubo que rescindir la obra por falta de disponibilidad de terreno.

—Cuándo cree que empezará a funcionar el «metro» en Bilbao?

—Creo que el proyecto no tendrá grandes problemas en las Cortes, estando de acuerdo la gente de Bilbao y el Estado. Luego, en cuanto al ritmo de inversiones, en este momento estamos elaborando el IV Plan que tendrá que establecer año por año qué es lo que se puede invertir. La ejecución de la obra es larga, porque son 20 kilómetros de ferrocarril. Yo creo que un plazo de cinco años es razonable para pensar en su ejecución. O sea, que para los primeros años 80 debe estar.

—Tendrá más ramales que los que se han previsto?

—En este momento lo que se va a iniciar es una especie de «línea griega», que tiene una parte común al este de Bilbao y que luego cruza la ría. Pasado Deusto, por la margen oeste, se convierte en un ferrocarril superficial y por la izquierda es subterráneo. Esa es la primera fase. Pero la idea es más amplia y habrá de irse completando con el tiempo. Está concebido de forma que sea ampliable en todo momento.

Un colega apuntó que el Gran Bilbao continuaría, en lo que se refiere a los transportes y pese al «metro», con los mismos problemas de una gran desatención a los barrios, con todo lo conflictivo que éstos vienen siendo. El ministro respondió que Bilbao es una ciudad lineal y el «metro» también tiene que serlo en principio. Después habrá que hacer alguna «línea transversal mucho más corta».

Se abordó también el tema del puente de Róntegui, que forma parte de la autopista del Cantábrico. A la pregunta referente a su plazo de construcción, el ministro contestó:

—Cuatro o cinco años serán precisos para construir una obra de este tipo. El puente es lo más difícil de hacer, porque se trata de una obra singular que cuesta mucho. Tiene preferencia porque el puente no será de peaje en cuanto a su uso como vía de enlace entre las dos orillas.

Al margen de las grandes obras, se preguntó al ministro si había alguna previsión para reparar las carreteras provinciales, muy deterioradas. Respondió que «en los próximos se atendería a esta red complementaria».

Finalmente, sobre los terrenos inferiores del viaducto de Recaldeberri, el ministro de Obras Públicas dijo:

—Sé que ha habido algunos problemas locales a los que deseamos atender en la medida de lo posible. Estamos en contacto con el Ayuntamiento de Bilbao para ver como se pueden aprovechar esos terrenos de la forma más adecuada. Estamos dispuestos a estudiar, de acuerdo con los planes de urbanización, que otras comunicaciones son posibles, con independencia de la pasarela definitiva que puede estar terminada dentro de tres meses.

★ En un próximo Consejo de ministros se adjudicará la autopista Bilbao-Santander

★ Es inmediato el comienzo de los estudios geológicos para el «metro»

Apenas hubo inauguración oficial de la Solución Sur. La mayoría de los actos programados fueron suspendidos en señal de duelo por la muerte de José Ramón Morán González, subinspector de Policía asesinado a las 8.15 de la mañana de ayer en Algorta, Guecho.

El ministro de Obras Públicas, don Antonio Valdés y González Roldán, llegó a Vizcaya a las doce del mediodía, acompañado por los directores generales de Carreteras, Puertos y Transportes Terrestres, presidente y vicepresidente del Consejo de Obras Públicas, jefes del Gabinete Técnico del Ministerio y de la Dirección General de Carreteras, dos subdirectores generales y el procurador en Cortes de la Comisión de Obras Públicas.

Pasadas las doce y media el ministro y su séquito acompañados por todas las autoridades provinciales y locales, llegaron a la Solución Sur por la entrada de José Antonio. Sin detenerse penetraron en ella y la recorrieron en toda su longitud, hasta desembocar en la carretera Bilbao-Burgos, en el término de Basauri.

Después de atravesar el segundo túnel de Malmásin en dirección a Bilbao, el ministro se detuvo en el edificio de control, en el que se centralizan todas las operaciones para el normal mantenimiento de los túneles.

CONTROL DEL TÚNEL

Según nos explicaron los técnicos, ha sido necesario construir unas importantes instalaciones de ventilación dada la longitud de los túneles de Malmásin (1.300 metros). Entre otras cosas, en el edificio se controlan las colisiones, el enrarecimiento del aire y la opacidad. En él se ha montado un tablero de mandos que permite conocer la pureza del aire y regularla. Situados en lugares estratégicos, en los túneles hay timbres de alarma para caso de accidentes y en el futuro se piensa instalar un circuito cerrado de televisión. También se han montado extintores y hasta semáforos para cortar el tráfico en cualquier momento. La pureza del aire se regula automáticamente por un sistema de ventilación semitransversal (ventiladores de 150 kilovatios de potencia), más importante en el túnel de acceso a Bilbao porque los vehículos tienen que superar una pendiente ascendente. Si se averiara la automatización de los ventiladores y el enrarecimiento del aire fuera el máximo permitido, sonaría un sistema de alarma que obligaría a cortar el tráfico. Ocho hombres trabajarán diariamente en el edificio de control para que el servicio sea permanente.

A continuación el ministro y sus acompañantes regresaron a Bilbao. En el Gobierno Civil el señor Valdés y González Roldán pronunció unas palabras y celebró una rueda de prensa con los representantes de los medios informativos vizcaínos.

LA SOLUCIÓN SUR EN CIFRAS

El tramo de la Solución Sur ayer inaugurado, que

El ministro en la rueda de prensa. (Foto CLAUDIO-HIJO.)

enlaza la avenida de José Antonio con Basauri, tiene una longitud de 7.1 kilómetros y unos accesos de 7.3 kilómetros. Para su construcción, que ha costado 2.400 millones de pesetas, ha habido que desmontar dos millones de metros cúbicos de terreno.

Autopista libre de la red arterial de Bilbao, forma parte de la Bilbao-Beoblia y facilitará el tráfico desde la margen izquierda de la ría hacia las salidas a Vitoria, Madrid y San Sebastián, sin tener que atravesar el casco urbano. En este momento se está realizando ya el movimiento de tierras del segundo tramo de la obra, que unirá la avenida de José Antonio con Baracaldo.

CONDENA

Antes de iniciarse la rueda de prensa, el ministro de Obras Públicas pronunció unas palabras en el Gobierno Civil, ante la exclusiva audiencia de los informadores y altos cargos de su Departamento.

Dijo que se identificaba en nombre propio y en nombre del Gobierno con el «dolor que en estos momentos siente toda España, y muy especialmente el pueblo de Bilbao y sobre todo los compañeros y familiares de don José Ramón Morán, asesinado esta mañana. Como español y miembro del Gobierno manifiesto mi absoluta repulsa a toda violencia y a todo acto de terrorismo que tiende a socavar los cimientos de nuestra convivencia y que atenta contra la vida de aquellos que más se destacan y más se entregan a la defensa de nuestra sociedad. El Gobierno debe utilizar todos los medios a su alcance para contener estos actos de terrorismo que, como el de esta mañana, ha llenado de luto a Bilbao».

OBRAS PÚBLICAS

El ministro, que vestía corbata negra, ha comentado seguidamente las obras más importantes que tiene planteadas la comarca del Gran Bilbao.

Después de decir que es-

peraba que el segundo tramo de la Solución Sur se acabaría a fines del año próximo, habló de la autopista Bilbao-Santander, que, como se sabe, incluye el puente de Róntegui. A este respecto dijo:

—Está ya prácticamente completa la documentación sobre esta autopista y me propongo someter a un inmediato Consejo de Ministros el concurso para su concesión.

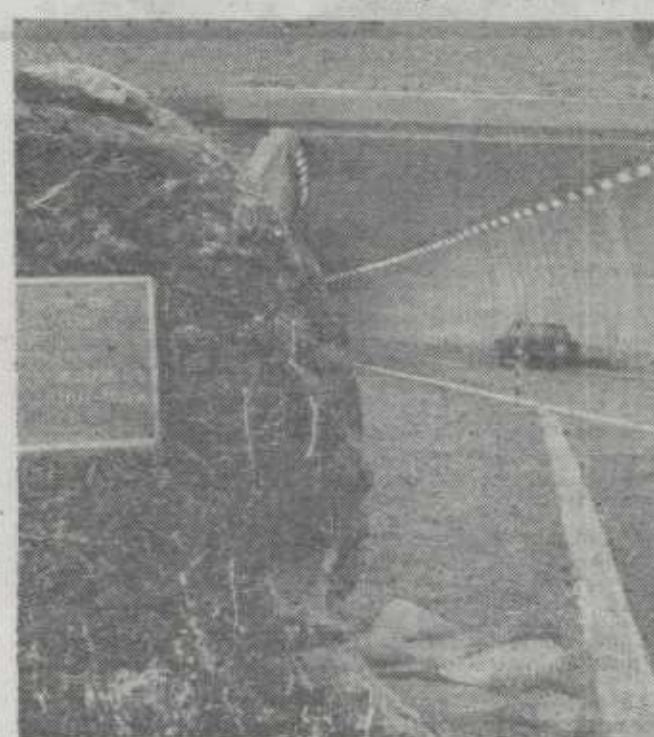
Al tocar el tema del metroplano de Bilbao, «iniciativa local lanzada con todo entusiasmo y a la que el Estado habría de prestar el máximo apoyo», el ministro señaló el interés de su Departamento, «que ha culminado en el acuerdo de la última reunión del Gobierno, por el que se remite a las Cortes el proyecto de ley creando el Consorcio de Transportes de Vizcaya, marco jurídico básico para el futuro ferrocarril». El señor Valdés y González Roldán afirmó que dentro de pocos días se empezarán los estudios geológicos del terreno, para redactar los proyectos definitivos que permitan concursar la obra en el momento y con el ritmo que establezcan las previsiones del IV Plan de Desarrollo.

Finalmente, el ministro agradeció a las autoridades locales y a los colaboradores del Ministerio de Obras Públicas y a los medios informativos de la provincia, que «han colaborado decisivamente a las realidades que hoy contemplamos», con sus orientaciones y con sus críticas.

POR LA TARDE

El ministro que tenía intención de marcharse por la tarde, se quedó en Vizcaya para presidir los funerales que se celebrarán hoy, por el alma del subinspector de Policía muerto a tiros.

En visita privada el señor Valdés y González Roldán inspeccionó por la tarde la marcha de las obras del superpuerto y observó el atraque del petrolero español de 95.000 toneladas «La Niña», primero de nuestra bandera que descarga crudos en el atraque de hasta 150.000 toneladas.



Esta es la entrada de uno de los túneles de Malmásin, a cuyas puertas se ha colocado una placa con la fecha conmemorativa. (Foto CLAUDIO-HIJO.)