

# La foto de siempre

## Vettel logra su décima 'pole' en el circuito que mejor le iba al Ferrari

Lewis Hamilton logra el segundo mejor tiempo y Alonso parte desde la cuarta plaza de la parrilla

:: JOSÉ CARLOS J. CARABIAS

**MONZA.** Las gentes de la Fórmula 1 hacen balance, planifican el porvenir y mueven fichas bajo la mesa con el loable afán de prosperar. En la parte alta del escalafón la atención se ha desviado ya hacia 2012 porque la realidad ha emitido su decreto. Vettel será campeón y sólo falta conocer el lugar y la hora. Red Bull no afloja porque lo tiene en la mano y en Monza dio una vuelta de tuerca al mundo de los análisis, los pronósticos y las tendencias. El circuito que peor le iba al coche alado, largas rectas, motor a tope, aceleración en el 75 por ciento del asfalto, no se le resistió al líder del Mundial. En una secuencia insultante, casi ofensiva para los adversarios, logró su décima pole del año en el pleno total de sábados de su equipo. Alonso sale cuarto.

Twitter funciona a veces como el tamiz que separa la paja del grano. En la mezcla de comentarios ingeniosos, sesudos, filosóficos, vacíos o inútiles, asoma de repente una luz. Alguien da con la clave del día en 140 caracteres. Y ayer alguna voz inteligente resumió el estado de las cosas: Red Bull funciona siempre y el Ferrari no se sabe cuándo lo hace, ni por qué ni dónde...

Es la conclusión que atinada que cabe extraer a tenor de los hechos. La Fórmula 1 se mueve también en base a ciertas sumisiones. Flota tanto dinero, hay tantos derechos en juego, tantos intereses que defen-

der y tanta política que adiestra los comportamientos que las opiniones no surgen siempre con libertad. Funciona el catenaccio... Y ayer Luca de Montezemolo, el presidente de Ferrari, liberó unas cuantas conciencias. «El Ferrari 2011 ha sido desilusionante», sintetizó. «Alonso es un campeón y por eso está en Ferrari», añadió.

Dos frases que condensan un año de decepción. Ni Alonso ni Ferrari esperaban competir con un material tan escaso. «Tengo una confianza total en la capacidad y la voluntad de nuestra escuadra», animó Montezemolo. «Soy positivo porque esto es Ferrari. Si fuera otro equipo, no diría tanto. Pero aquí sé que las ale-

grías llegarán», corroboró Alonso.

Será, si tiene que ser, en 2012 porque 2011 es un rodillo de Red Bull. En Monza también pasó con la apisonadora. Vettel se ha convertido en un especialista al que la falta de gracia y carisma no lo hace menos campeón. Sabe extraer el máximo rendimiento cuando le aprieta

el zapato. Sucedió en Spa, cuando sepultó a la competencia con un potente golpe en la mesa y también en 2008, cuando hizo caer altas torres al ganar con un Toro Rosso bajo la lluvia de Monza.

### A medio segundo

Red Bull lleva casi un año sin permitir que nadie se inmiscuya en la hegemonía de los sábados. Ha conquistado todas la 'poles' este año y si sólo la sorpresa de Hulkenberg en Brasil le impide encadenar 17 triunfos parciales consecutivos. No hay respuesta posible para los coches energéticos.

No, al menos, por la vertiente de Alonso. Ha opinado en numerosas ocasiones que el Red Bull tal vez sea «el mejor coche que ha competido nunca en la F-1». La impotencia no se traduce en resignación, pero casi.

Tan sólo los McLaren han establecido algún tipo de discusión. Lejana, eso sí

### LA PARRILLA

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 1. S. Vettel (RBR)       | 1'22.275 |
| 2. L. Hamilton (McL)     | 1'22.725 |
| 3. J. Button (McL)       | 1'22.777 |
| 4. F. Alonso (FER)       | 1'22.841 |
| 5. M. Webber (RBR)       | 1'22.972 |
| 6. F. Massa (FER)        | 1'23.188 |
| 7. V. Petrov (REN)       | 1'23.530 |
| 8. M. Schumacher (MER)   | 1'23.777 |
| 9. N. Rosberg (MER)      | 1'24.477 |
| <b>Q2</b>                |          |
| 10. B. Senna (REN)       | 1'24.157 |
| 11. P. di Resta (FIM)    | 1'24.163 |
| 12. A. Sutil (FIM)       | 1'24.609 |
| 13. R. Barrichello (WIL) | 1'24.648 |
| 14. P. Maldonado (WIL)   | 1'24.726 |
| 15. S. Pérez (SAU)       | 1'24.845 |
| 16. S. Buemi (TOR)       | 1'24.932 |
| 17. K. Kobayashi (SAU)   | 1'25.065 |
| <b>Q1</b>                |          |
| 18. J. Alguersuari (TOR) | 1'25.334 |
| 19. J. Trulli (LOT)      | 1'26.647 |
| 20. H. Kovalainen (LOT)  | 1'27.184 |

(Vettel le sacó a Hamilton medio segundo). Y eso, a pesar de que durante todo el fin de semana, los coches británicos se habían mostrado competentes. A la hora de la verdad, ni Hamilton, ni Button, ni Alonso ni Schumacher, que también había apuntado cosas con su Mercedes. Prevalió la foto de siempre. Vettel, con su dedo y su felicidad, y ese cadena de gritos feroces que suelta cada vez que logra una 'pole'.

Vettel no tuvo rivales y volvió a marcar el mejor tiempo en la clasificatoria.

:: AFP



«Soy positivo porque esto es Ferrari. Aquí sé que las alegrías llegarán», corrobora el asturiano



¿Qué estás dispuesto a hacer para viajar al GP de Abu Dabi de Fórmula 1™?

Demuestra tu pasión por la F1™ en un vídeo y súbelo a:

[www.youtube.com/formulasantander](http://www.youtube.com/formulasantander)

**Santander**  
EL VALOR DE LAS IDEAS

formulasantander.com