



Eduardo Martínez recorrió ayer los nuevos accesos y pidió mejorar la señalización porque «muchos conductores no sabían por dónde tenían que ir». :: IGNACIO PÉREZ

# «Si llega a ser lunes, ruedan cabezas»

## El RAC y la Real Peña Motorista critican la insuficiente señalización y el exceso de semáforos

**LUIS GÓMEZ**

✉ lgomez@elcorreo.com

**EL CORREO** recorre los nuevos accesos por San Mamés con responsables de ambas organizaciones automovilísticas: «En algunos tramos no tiene sentido ir a 40 por hora»

**BILBAO.** Si la evaluación de los nuevos accesos por San Mamés dependiese de la nota de Manuel Villaverde, presidente de la Real Peña Motorista de Bizkaia, y Eduardo Martínez, director gerente del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RAC), a la capital vizcaína le espera un largo calvario por delante. La conclusión es que los conductores que entren y salgan de Bilbao en las próximas semanas deberán armarse de paciencia. Villaverde y Martínez saldaron con un rotundo suspenso la nueva entrada al centro de la villa. «Va a ser caótico», pronosticaron.

EL CORREO se subió al volante con los responsables de ambas organizaciones y le ocurrió lo que a miles de automovilistas, que quedaron atrapados en un monumental

colapso. Recorrer los poco más de dos kilómetros que separan la intersección de la salida de Balmaseda a la A-8 de la Avenida Zuzunegui llevó casi media hora, más de lo que se tarda en cubrir los 30 kilómetros de distancia entre Bilbao y la capital de Las Encartaciones. Salir de la ciudad desde el Sagrado Corazón supuso otros veinte minutos. Tanto la Peña Motorista como el RAC prevén que los problemas se agudizarán a partir de mañana y coinciden en que se podrían haber minimizado notablemente de haberse abierto semanas antes Juan de Garay para que los ciudadanos fueran familiarizándose con rutas alternativas. «De golpe, todo es más difícil de digerir», reprobaron.

Entre las deficiencias a corregir, destacan la anchura de los arcones —«totalmente insuficientes»— y los límites de velocidad que regulan la circulación en algunos tramos del falso túnel que se descuelga desde la A-8 hasta la Escuela de Ingenieros. «Circular a 40 kilómetros por hora en algunas zonas no tiene ningún sentido si no hay retenciones. ¿Conoce algún carro de bueyes que se haya salido de la calzada a esa velocidad?», ironizó Villaverde. «¿Qué menos que permitir ir a 80 en situaciones normales para poder absorber todo el tráfico!», rogó Martínez.

**«¡Empezamos bien!»**

El responsable de la Real Peña Motorista se temió lo peor al darse de

bruces, a las 11.45 horas, con las primeras retenciones. Apenas un kilómetro después de incorporarse a la autopista desde el corredor del Cadagua, los coches ya estaban con los motores al ralentí. «¡Pues empezamos bien! ¿Un sábado por la maña-

na y aquí sin movernos? Esto no es normal. Si pinta mal, ¿qué pasará un domingo de verano a última hora de la tarde cuando la gente regrese de la playa o en una jornada que coincida con un partido del Athletic?». En 10 minutos apenas pudo recorrer

700 metros. El cartel que anunciaba a la altura de la sede de EITB. El primer semáforo volvió a frenar en seco la circulación. Pero lo peor todavía estaba por llegar. Girar a la derecha para enlazar con Zuzunegui y atravesar Luis Briñas antes de alcanzar Sabino Arana requirió casi diez minutos para cubrir poco más de 300 metros. «Han puesto demasiados semáforos», describió. «Si llegan a abrir los accesos un lunes, ¡ruedan cabezas!», recalcó Villaverde.

Nuevos hábitos viarios, idénticos problemas. El nudo gordiano de la configuración vial estrenada ayer ya tiene un nombre maldito. «El follón está en el cruce de Zuzunegui y la Avenida del Ferrocarril», situó. Porque la salida a San Sebastián fue coser y cantar comparada con lo de Sabino Arana. «Si acaso, se echa en



Centro de gestión de tráfico del Ayuntamiento. :: MITXEL ATRIO

### LAS FRASES

**Manuel Villaverde**  
Real Peña Motorista de Bizkaia  
**«El techo traslúcido de la galería aportará una enorme seguridad para la conducción»**

**Eduardo Martínez**  
Director gerente del RAC  
**«Las paradas de emergencia pueden ser complicadas con los arcones tan estrechos»**