

José Luis Bilbao quiere que se soterre ya el tren en Durango

Insta al Gobierno vasco a que elimine cuanto antes las barreras y le acusa de haber dejado de invertir en el plan

:: M. ARANBARRI

DURANGO. El fatal accidente que el lunes acabó con la vida de Teodora S., de 63 años, que murió tras ser arrollada por el tren en un paso a nivel de Durango, ha reavivado la polémica sobre el retraso que sufren las obras del soterramiento en la villa. El diputado general, José Luis Bilbao, lamentó que el Gobierno vasco tenga paralizado este proyecto y le ha urgido a que lo finalice cuanto antes, para poder así eliminar las barreras ferroviarias de este municipio y de Iurreta.

En declaraciones a ETB, Bilbao afirmó que «existe y está construido el túnel para soterrar» el tren en

Durango y evitar los pasos a nivel en el tramo urbano, pero el Gobierno vasco «ha dejado de invertir en ese proyecto que lleva paralizado más de un año, a pesar de estar realizado el agujero». Las obras del soterramiento comenzaron en 2005 bajo el mandato del PNV con un plazo de ejecución de 60 meses. Desde entonces, se han ofrecido públicamente más de media docena de fechas para su finalización. La última ha sido 2013.

Al malestar por este retraso se ha añadido el del mal funcionamiento de las barreras. Por fallos en estos dispositivos, los trenes han pa-

sado en varias ocasiones con las barreras levantadas en puntos céntricos y muy transitados. En respuesta a una interpelación del parlamentario y concejal durangués de Aralar, Dani Maeztu, el consejero de Transportes reconoció ayer por escrito estar al corriente de tres incidencias registradas en los pasos a nivel de Ermodo y Ollerías en septiembre y octubre.

Iñaki Arriola explica que en dos de los casos los trenes pasaron con las barreras levantadas por «un fallo en el operador de tráfico del puesto de mando al pulsar la opción de abrir el paso a nivel en lugar de la de cerrar». La tercera incidencia se debió a «una avería en el paso a nivel». Arriola apunta que ya se han tomado medidas para evitar que vuelva a ocurrir algo así. El consejero admite no haberse puesto en contacto con el Ayuntamiento al tratarse de un fallo que es competencia de su departamento.

El consejero de Transportes reconoce tres incidencias en los pasos a nivel de la villa



Bilbao se dirige a los trabajadores en las escaleras del Palacio foral. :: MAITE BARTOLOMÉ

Empleados del metro trasladan sus reivindicaciones al diputado general

:: G. ELEJABEITIA

BILBAO. Los trabajadores del metro llevaron ayer sus reivindicaciones hasta el Palacio foral. Decenas de personas se concentraron en plena Gran Vía para hacer llegar una carta a la titular de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi. En la misiva solicitaban una reunión para exponerle los motivos del enquistado conflicto que mantienen con la dirección del suburbano. Sin embargo, no hizo falta

que la comunicación se estableciera por escrito, ya que mientras los manifestantes permanecían apostados a la entrada, el diputado general y la propia Garamendi accedían al edificio.

José Luis Bilbao e Itziar Garamendi mantuvieron una breve charla en la que se mostraron dispuestos a recibir a los representantes sindicales. El objetivo de esa reunión, como explicó después el presidente del comité, Rafa Valencia, «será

informar a la Diputación, que está en el consejo de administración de Metro Bilbao, de cuál es la situación y los acuerdos que se están incumpliendo».

Valencia reconoció que el conflicto laboral «se está alargando demasiado» y apuntó que la siguiente puerta a la que tocarán para hacer valer sus reivindicaciones será la del Consorcio de Transportes. De momento el comité mantiene los paros parciales para enero, el próximo de los cuales tendrá lugar mañana de 5.45 a 7.45. En caso de que en lo que queda de mes no se alcance un acuerdo, ya se está estudiando un calendario de movilizaciones para febrero.

Otro estudio analizará el estado de la celda de lindane del aeropuerto

Aena y el Gobierno vasco realizarán un informe conjunto para «zanjar» los requerimientos del Defensor del Pueblo

:: O. IGEA

BILBAO. Aena y el Gobierno vasco han acordado realizar un estudio para analizar el estado de la celda de lindane ubicada junto a la cabecera de una de las pistas del aeropuerto de Loiu. El objetivo del informe será «complementar» la auditoría medioambiental realizada en 2006, «reconfirmar la seguridad» del depósito y «zanjar» los requerimientos del Defensor del Pueblo, que vigila la parcela tras recibir una denuncia de la asociación Lur Maitea. El grupo ecologista lleva años advirtiendo sobre el «peligro» que supone la presencia de este material en plena zona de despegue y aterrizaje.

Representantes del Departamento vasco de Medio Ambiente y los gestores de 'La Paloma' acompañaron ayer a una delegación del Defensor del Pueblo llegada a

Bizkaia para realizar una «inspección ocular» de la celda y su entorno. «Nunca ha habido dudas sobre la seguridad del depósito, pero hubo cosas que en su momento no se hicieron», reconocían ayer asistentes al encuentro.

La celda fue construida a mediados de los 90 y la laxitud de la normativa permitió que el proyecto saliera adelante sin el proceso de evaluación ambiental pertinente, trámite imprescindible en la actualidad. Fuentes de Lakua reconocieron que, pese a que Aena realizó posteriormente una auditoría ambiental, «el Defensor dice que no tener la evaluación en regla es un problema». Para atajar el problema, Lakua ha propuesto la redacción de un nuevo informe cuyo coste será asumido por Aena.

En la reunión de ayer las tres partes también abordaron la posibilidad de trasladar la celda a otro emplazamiento, opción que quedó «descartada». «Trasladar el lindane entraña un peligro que no se corre ahora. Además, ¿adónde se supone que lo llevaríamos?», reconocieron algunos de los participantes.

DE CUANDO
EN CUANDO
OLMO

LOS PRIMEROS



Estamos ya en el nuevo año, lo que me trae a la memoria que no en todos los meridianos de la tierra tienen la misma hora y, consecuentemente, es lógico que unos celebren la llegada del nuevo año antes y otros después. Aquí tenemos los españoles el caso de Canarias, donde se comen las uvas una hora más tarde que nosotros. Pero como la Tierra es redonda, siempre hay algún lugar que tendrá que ser el primero ¿no les parece? Al menos yo tuve esa curiosidad cuando escribí, allá por 1988, mi libro 'Bilbao cómo has cambiado'.

En el capítulo titulado 'Cambio de siglo y cambio de horario', es decir, el correspondiente al año 1901 que fue cuando cambiamos del siglo XIX al siglo XX, fue cuando encontré el dato que

buscaba. Y ya que ha salido a relucir el año en que cambia el siglo, recuerdo la eterna discusión entre los 'ceristas', que fijan el cambio de siglo el 1 de enero de 2000, y los 'unistas', para quienes el cambio se produce el 1 de enero de 2001. La realidad se encargó de darnos la razón. Y ya que nos hemos ido un poco por los cerros de Úbeda lo aprovecha-re para ofrecerles otro dato.

Mientras escribía aquel capítulo me enteré de que con el nacimiento de 1901 se estableció en España el horario de las 24 horas, porque hasta entonces se decía las once de la mañana o las once de la noche. A partir de aquella fecha las once de la noche eran las 23 y las 4 de la tarde las 16. El paisanaje se lo tomó un poco a broma, como demuestra esta breve gaceta de ese año: «A las 23 horas y setenta y cinco céntimos de anoche se va a decir con el nuevo cuadrante que el Gobierno declara obligatorio desde el próximo año 1901 y que ha inventado para que nos divirtamos un poco los españoles...»

Y llegamos ya al tema que yo quería ofrecerles. ¿En qué lugar de la Tierra es donde primero saludan al nuevo año? Para ello recurrí a la teoría del astrónomo francés Camilo Flanmarion, quien aseguró que los primeros terrícolas que celebran el nuevo año son los habitantes de las islas Chatham en Nueva Zelanda.