

Atascos kilométricos por el cierre de dos carriles del Txorierrri

La Diputación estudia abrir un arcén hasta reparar la grieta del corredor

J. L. ONDOVILLA BILBAO

El cierre de dos carriles del corredor del Txorierrri tras la aparición de una grieta de 100 metros originó ayer importantes retenciones en dirección a Derio. Las caravanas, que comenzaron sobre las ocho de la mañana, superaron en algunos momentos los cuatro kilómetros de longitud ante la desesperación de los cientos de automovilistas atrapados en el atasco. La Diputación estudia la posibilidad de abrir un arcén al tráfico hasta finalizar las obras de reparación, que se prolongarán seis meses.

Los técnicos del Departamento foral de Obras Públicas detectaron las primeras deficiencias en el pavimento del corredor del Txorierrri hace unos meses. Sin embargo, lo que en principio tan sólo eran unas pequeñas fisuras se transformaron en una profunda grieta de 100 metros de longitud. «Antes de que el problema sea más grave hemos decidido acometer su reparación», explicó un portavoz de la Diputación.

El socavón, situado a la altura de Larrondo, obligó a cerrar en la tarde del martes dos de los carriles del corredor, uno en cada sentido. Las consecuencias de esta medida se dejaron notar tan sólo unas horas después, en la mañana de ayer. Al confluir las dos vías en una, los cientos de automovilistas del Gran Bilbao que utilizan a diario esta autovía para dirigirse a sus puestos de trabajo en el Txorierrri se encontraron con un impresionante tapón.

Desde primera hora

«A las ocho de la mañana ya había fuertes retenciones», reconocía un miembro de la Ertzaintza. El continuo goteo de vehículos originó en pocos minutos una impresionante caravana que llegó a alcanzar los cuatro kilómetros de longitud.

Los problemas circulatorios obligaron a la Policía autónoma a desplazar varias uni-

dades a la zona para regular el tráfico y desviar a los automovilistas que accedían a la autovía hacia viales alternativos. Las retenciones se prolongaron todavía durante más de una hora, hasta que finalmente el corredor comenzó a recobrar la normalidad pasadas las nueve y media de la mañana.

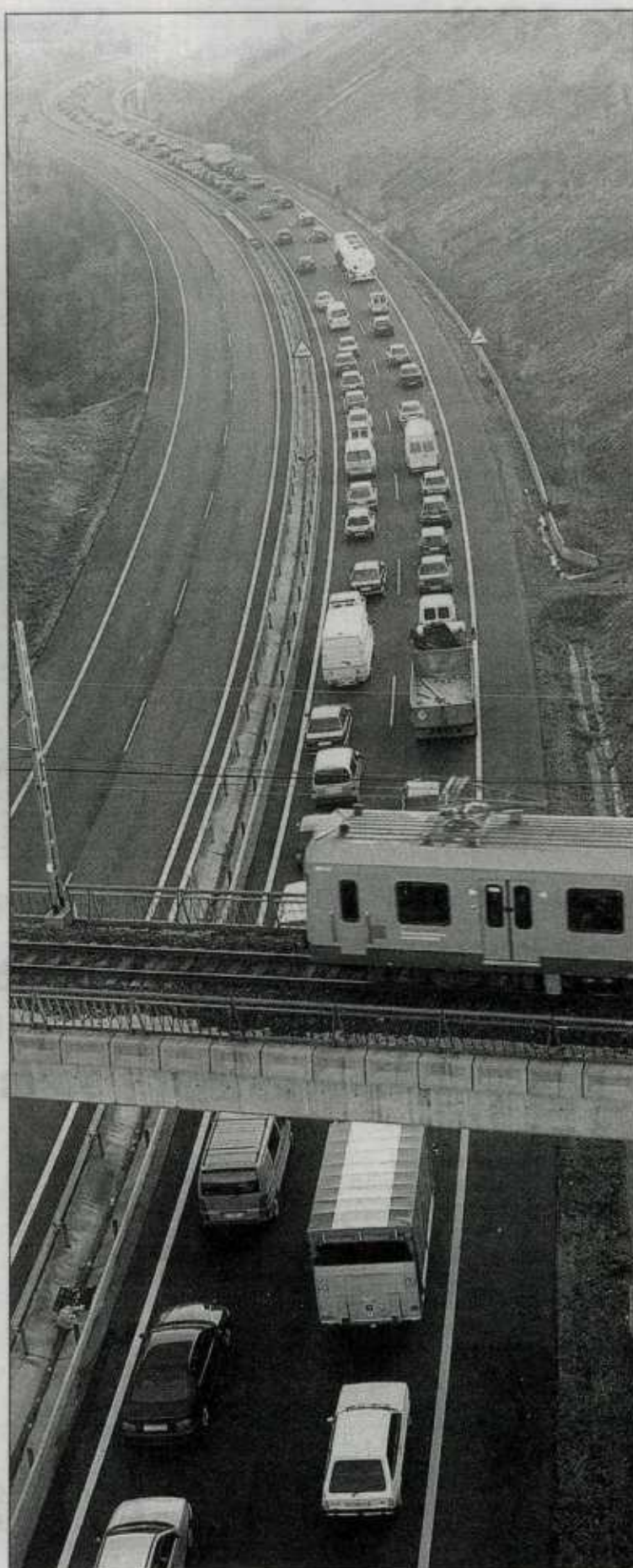
Medida de urgencia

Los responsables de Obras Públicas estudian abrir al tráfico un arcén del corredor en dirección a Derio para paliar las caravanas registradas ayer. «Sentimos los perjuicios que hemos causado con el cierre de un tramo, pero son causas de fuerza mayor. Por eso, vamos a intentar paliar el problema lo antes posible», justificó un portavoz foral.

La grieta obligará a realizar durante los próximos seis meses unas complejas obras que incluyen el anclaje del terreno y la reparación de los sistemas de drenaje del corredor.

La juntera del Partido Popular Pilar Aresti solicitó ayer mismo al diputado de Obras Públicas, Félix Basozabal, que «explique» las deficiencias de estructura aparecidas

en la autovía. «Es anormal que en una obra de reciente construcción como ésta, en la que se ha invertido mucho dinero, presente este tipo de problemas», afirmó Pilar Aresti.



Las retenciones alcanzaron 4 kilómetros en dirección a Derio. MIGUEL ANGEL GONZALEZ

La variante de Elorrio se abrirá el martes a 15.000 vehículos diarios

J. L. O. BILBAO

Los más de 15.000 conductores que atraviesan a diario el núcleo de Elorrio podrán olvidar para siempre las retenciones que soportan de forma habitual en este tramo de la N-634. Según anunció ayer un portavoz del Departamento foral de Obras Públicas, el próximo martes, día 30, se abrirá definitivamente al tráfico la variante que bordea el centro urbano, con lo que se agilizará el paso de vehículos, especialmente de transportes pesados.

Junto a los turismos, en la actualidad atraviesan la localidad cerca de 2.000 camiones, con el perjuicio que supone tanto para los vecinos como para el resto de conductores. Con la inauguración de la variante de Elorrio, de 4,4 kilómetros de longitud, se reducirá al máximo este caos circulatorio: la calzada principal de nuevo vial tendrá siete metros de anchura y contará con tres carriles, uno de ellos destinado a los vehículos pesados.

Corredor de Durango

La circunvalación, que nace en el barrio de San Agustín de Etxebarria para desembocar en la zona de Iguuria, ha costado cerca de 3.000 millones de pesetas. Con su apertura, la Diputación finaliza la primera fase del denominado «eje vertebrador de la comunidad autónoma»: el corredor Durango-Beasain.

Tras la variante de Elorrio, el Departamento foral de Obras Públicas acometerá la construcción de un enlace en Abadiño. Este proyecto limará los problemas circulatorios que soporta Matiena y conectará el futuro vial con la carretera N-634 y la autopista A-8. La última fase prevista en la construcción de un túnel entre Elorrio y Mongragón, lo que permitirá sortear el alto de Kanpazar.

Restaurante BERMEO

IV Semana del Marisco
Del 22 al 28 de marzo

Aperitivo con manzanilla "La Guita"

- Plato degustación de marisco
- Ensalada de Langosta
- Ensalada de hucalao, centollo y viera
- Ravioles de salmón y ostras
- Arroz cremoso con gambas, mejillones, langostinos y almejas
- Crema de marmitako de bogavante
- Ensalada de cardos y centollo al txakoli
- Alcachofas salteadas con gambas y almejas

Bogavante (cocido o la parrilla)
Pimientos rellenos de centollo
Txangurro al horno
Brocheta de rape y langostinos
Zarzoela de mariscos
Parrillada de marisco
Almejas en salsa verde (Platos a elegir)

Postre y café

BEBIDAS

Vino blanco Blanc de Blancs de Perelada
Vino tinto Solar Viejo Crianza 96
Y finalmente copa de Whisky Chivas

PRECIO: 5.950 + IVA

Hotel Ercilla: 94-4705700

BILBOKO MERKATARIITZA GANBERA CÁMARA DE COMERCIO DE BILBAO

Intensivos de inglés

Abierta la matrícula

Horarios: De mañana y tarde

Comienzo: 8 de abril

Cursos de idiomas en el extranjero

Información e inscripciones:
Alda. Recalde, 50 • Tel.: 94 410 46 64 • Fax: 94 443 61 71

Trebakuntza Ikastaroak Cursos de Formación

SUMMER CAMP

Colonia de INGLÉS

CANTABRIA

La forma más divertida de aprender

Un entorno natural de excepción y las instalaciones más completas, para disfrutar del **DEPORTE** y la **AVENTURA**

Para chavales entre 8 y 14 años.
Duración: 2, 3 y 4 semanas
Julio ó Agosto

Eurostudy

Solicita Folleto

Edificio Igualatorio, Máximo Aguirre, 18 bis- 6º • 48011 Bilbao
• Tfno: 94 441 18 84/ Fax: 94 442 50 07