

Adjudican las obras del acceso de San Mamés

T. A. BILBAO

El tramo más urbano del acceso de San Mamés, entre la cuesta de Olabeaga y la glorieta Torres Quevedo, empezará a construirse este otoño. Bilbao Ría 2000 adjudicó ayer las obras por importe de 15,9 millones de euros a la UTE formada por Ferrovial-Agromán y Vicons. El plazo de ejecución es de 29 meses y los trabajos darán continuidad a los que ya está ejecutando la Diputación, con el fin de abrir una nueva entrada a la ciudad que permita derribar el viaducto de Sabino Arana.

Pese a su corto trazado, de apenas medio kilómetro, el proyecto encierra las dificultades propias de una infraestructura que entra en el corazón de la ciudad. Lo más complicado es la convivencia con las vías del tren, que obligará a construir una estructura en forma de pórtico para protegerlas y evitar interferencias en el servicio ferroviario. En esta caverna también se dejará espacio para el futuro soterramiento del tráfico de mercancías que pasa por Olabeaga.

CENTRO MUNICIPAL DE BASURTO

Los vecinos de Basurto ya están más cerca de su nuevo centro municipal de distrito, que incorporará entre otros equipamientos una haurresko-

la y una zona de actividades para la tercera edad. La sociedad pública adjudicó ayer la reforma del antiguo edificio de desinfección de Zankoeta a Dragados por 2,7 millones. Los trabajos empezarán en otoño y durarán un año. De la dirección de obra se encargará el estudio de arquitectura de José María Menchaca. El Ayuntamiento quiere agilizar el proyecto porque el actual centro cívico está en el solar donde se construirán los pisos de Garellano. La rehabilitación dará nueva vida al inmueble diseñado por Ricardo Bastida en 1917, que ganará una planta y tendrá calles peatonales con cubiertas acristaladas. El objetivo es que inicie sus actividades a lo largo del curso 2010-2011.

CAMPA DE LOS INGLESES

El consejo también aprobó la modificación del contrato con la paisajista Diana Balmori para revisar el diseño paisajístico de la plaza de Euskadi y el parque de la Campa de los Ingleses. Ambos proyectos tendrán que ser modificados con una estética más sencilla para adaptarse a las limitaciones presupuestarias impuestas por la crisis, aunque «sin perder calidad». El contrato para el nuevo diseño de la plaza, que estará listo en seis meses, asciende a 47.156 euros y el del parque, con un plazo de nueve meses, a 90.000.

El puente de Deusto, a medio gas

Sólo está operativo un carril por sentido y el paso quedará cortado en dos semanas

ESTIBALIZ SANTAMARÍA
BILBAO

El puente de Deusto encara la fase de su rehabilitación menos estética, pero más importante para su supervivencia. Este emblemático paso sobre la ría inició ayer las obras «prioritarias», como se refiere a ellas el Consistorio, que a su vez serán las que mayor trastorno ocasionarán a conductores y peatones. Se trata de reparar todas las piezas dañadas de la estructura y el mecanismo del puente. Los trabajos se prolongarán hasta mediados de agosto. A partir de entonces, solo faltará embellecerlo con nuevas barandillas, aceras, iluminación y un repintado de su maquinaria que ponga en valor esta gran obra de ingeniería, cuya construcción se remonta a la década de los 30.

Brigadas de operarios preparaban desde la noche del martes su desembarco en el puente. Acometieron toda la señalización vertical y horizontal para advertir a los conductores de los cambios circulatorios. Durante los próximos 15 días, todos los vehículos deberán transitar por el



Vista aérea del puente. / B. AGUDO

puente en fila de a uno. Sólo quedan operativos dos de los cuatro carriles, uno en cada sentido de la marcha. Tras el vallado y señalización, a las siete de la mañana fueron retiradas las planchas metálicas que se habían instalado sobre la calzada a modo de parche, para garantizar la seguridad del puente ante la aparición de varias grietas.

Corrosión

Con el terreno libre, comenzó la demolición de las juntas de cula, la zona de unión entre las partes móvil y fija de la estructura. Una zona especialmente dañada por la corrosión y el paso del tiempo. Tiene partes sueltas y deficiencias en el hormigón. Según explicaron responsables del proyecto, la adecuación de esta zona llevará un par de semanas.

Después, llegará el momento de cerrar al tráfico el puente para actuar sobre otras partes dañadas. Tocaré sustituir las cabezas de biela que accionan el mecanismo de apertura y cierre; el taco de retenida, que mantiene izadas las hojas móviles; y el sistema de bulones que los cierra. La circulación deberá permanecer totalmente cortada y las líneas de Bilbobus y Bizkai-bus que circulan por el puente tendrán que modificar sus recorridos y paradas.

JOSÉ MARÍA CANO Y NACHO CANO

Hoy
NO
ME PUEDO
LEVANTAR

el musical de
los Éxitos de Mecano



PALACIO EUSKALDUNA

tres únicos días
26-27-28
Junio

MAÑANA

ESTRENO

ÚLTIMAS
LOCALIDADES
A LA VENTA

VENTA DE ENTRADAS EN

Colaboran

Transporte Oficial



EL CORREO

Peluquería Oficial



Maquillador Oficial



EUSKALDUNA
PALACIO DE CONGRESOS
Y DE LA MÚSICA
JAUREGIA
BILBAO



sarrerren salmenta
venta de entradas

entradas salmenta
en cajas multiservicio

944 310 310

www.bbk.es

bbk