

# El TAV avanza otros 7,4 kilómetros

## El Gobierno vasco prevé licitar ya dos nuevos tramos pese a los recortes

■ AITOR ALONSO

**VITORIA.** El Gobierno vasco mantiene su ritmo de construcción de la 'Y' vasca en Guipúzcoa a pesar del escenario de recortes en las líneas de alta velocidad anunciado, pero aún no concretado, por el Ministerio de Fomento. El Ejecutivo autonómico tiene previsto autorizar en las próximas semanas la licitación de dos nuevos tramos que suman 7,4 kilómetros entre las localidades de Antzuola y Ezkio Itsaso, el primero, y entre Tolosa y Hernialde, el segundo. Cuando ambos estén en ejecución, lo que ocurrirá probablemente en otoño, un total de 28,41 kilómetros de trazado estarán ya en obras entre Bergara e Irún, el ramal cuya gestión corresponde a la Administración vasca.

El Departamento de Transportes ha decidido no variar su ritmo de inversión en el TAV a pesar de las dudosas expectativas que se ha encargado de avivar el ministro de Fomento, José Blanco, quien aún no ha despejado públicamente si el recorte que debe operar el Gobierno en sus proyectos de infraestructuras afectarán al AVE vasco. Como es sabido, el Ejecutivo de Lakua tiene cierto margen de maniobra a este respecto, dado que se encarga de elaborar los proyectos y adelantar el dinero de las obras en Guipúzcoa, un montante que luego abona el Estado a través de su descuento en el cálculo del Cupo. El ramal Vitoria-Bilbao, en cambio, lo ejecuta y lo paga directamente Fomento a través de la sociedad pública Adif. En él se han alcanzado ya los 54 kilómetros en fase de obras.

La previsión del Ejecutivo de Vitoria es aprobar en julio la licitación de dos nuevos tramos de la 'Y', de manera que los concursos puedan resolverse en los meses siguientes y se puedan empezar los trabajos antes de fin de año. El primero, el denominado Antzuola-Ezkio Itsaso Oeste, es uno de los más singulares de la línea guipuzcoana. Ten-

drá un coste elevado, con un precio de licitación por encima de los 128 millones de euros, incluido del 18%, el nuevo tipo que entrará en vigor el próximo 1 de julio en sustitución del 16% actual. Comprende 3,56 kilómetros y consiste básicamente en ejecutar la mitad del gran túnel de Zumarraga, el más

largo de los proyectados hasta el momento en Guipúzcoa (5,3 kilómetros en total).

Este tramo se completará con su vertiente Este, de unos 3,34 kilómetros, en las que se ejecutará la otra mitad del túnel, aunque de momento no existe previsión inmediata de que pueda salir a concur-

so. Quizá lo haga a finales de verano o ya en otoño.

### Una tercera parte

El segundo tramo cuya licitación está prevista para las próximas semanas es el relativo al trazado entre Tolosa y Hernialde, un segmento de 3,83 kilómetros que saldrá a

concurso por unos 100 millones de euros. Los técnicos gubernamentales se encuentran ultimando el proyecto para que pueda ser autorizado por el Consejo de Gobierno en alguna de sus reuniones semanales de julio.

Con estos dos tramos, el TAV en Guipúzcoa alcanzará los 28,4 kilómetros en fase de ejecución, más de una tercera parte de los 76 kilómetros que le corresponde construir al Ejecutivo de Vitoria. En la actualidad, los trabajos se desarrollan sobre el terreno en seis tramos y otro más está en fase de licitación (Ezkio-Beasain), que salió a concurso hace apenas tres semanas.

El PNV logra que el Congreso decrete la «prioridad» de la 'Y'

El grupo parlamentario del PNV en el Congreso consiguió ayer que la Cámara diera la consideración de «obra prioritaria» a la 'Y' vasca. Los diputados nacionalistas pactaron una moción con CiU y otros grupos en relación a la necesidad de mantener el ritmo de inversión y la «prioridad» de algunas líneas de alta velocidad. Los nacionalistas catalanes reclamaron el corredor mediterráneo, a lo que los vascos sumaron todas «las obras en curso de las conexiones ferroviarias pirenaicas», en alusión al TAV Vitoria-Bilbao-San Sebastián. La moción fue aprobada por amplia mayoría.