



Vista del trayecto que cubre el funicular entre la cumbre de Artxanda y Bilbao, desde la cabina de un vagón.

## El Ayuntamiento suprimirá un viaje que supervisa el funicular de Artxanda

El día 11 comienza una huelga en los ascensores de La Salve

### A. TELLITU. BILBAO

La empresa Funicular de Artxanda SA, dependiente del Ayuntamiento de Bilbao, intenta eliminar el viaje de prueba que realiza a diario para verificar el correcto funcionamiento del tramo y el es-

Los responsables de la empresa Funicular de Artxanda consideran innecesario el viaje de prueba que los operarios de la empresa realizan todos los días a las siete de la mañana. Según un portavoz de la sociedad municipal, la decisión de eliminar esta medida de seguridad se encuentra avalada por un informe realizado por técnicos de la propia empresa.

*-La revisión efectuada durante el trayecto-prueba puede hacerse perfectamente durante el primer viaje, porque si el funicular ha funcionado perfectamente hasta las diez de la noche del día anterior, no tiene por qué fallar por la mañana.*

*Lo realmente importante es que el mantenimiento funcione bien y que se hagan las inspecciones.* aseguran las mismas fuentes. En el funicular de la Reineta tampoco se realiza un viaje previo, sin pasajeros, para controlar el trazado y el correcto funcionamiento de la maquinaria.

Sin embargo, el portavoz de la

tado del trazado, con el fin de atender este servicio y los ascensores del puente de La Salve sin ampliar la plantilla. Los trabajadores han convocado para el 11 de enero una huelga indefinida en los ascensores, utilizados por unos 6.000 pasajeros al día.

La empresa reconoce que la retirada del viaje de prueba se ha planteado por la necesidad de atender el funicular de Artxanda y los ascensores del puente de La Salve sin ampliar la plantilla: «La empresa ha tenido un déficit en 1992 de 65 millones, un dinero que han tenido que pagar todos los bilbaínos. Cuanta más plantilla tenga más déficit habrá y más dinero tendrá que pagar el Ayuntamiento».

### Huelga indefinida

Los trabajadores del funicular, por el contrario, consideran que la postura de la empresa responde únicamente a motivos económicos. «Si sobra el viaje de prueba, ¿por qué se ha hecho todos los días durante los últimos nueve años?», se preguntan. «O hemos hecho algo inútil durante todo este tiempo o retirar este trayecto es una irresponsabilidad. Desde luego, si se prescinde del viaje de prueba, se va a crear una importante psicosis entre la

gente, porque el servicio hay que ofrecerlo en condiciones y con las máximas medidas de seguridad», precisa el portavoz del comité de empresa.

El representante de los trabajadores asegura que en los viajes de seguridad se han detectado desprendimientos, «algo que siempre tememos cuando llueve», y diversos materiales, «como ruedas viejas», en medio de las vías. «Además se prueban los frenos y toda la maquinaria para garantizar que se encuentra en perfecto estado», explica.

Las diferencias surgidas entre la empresa y los trabajadores por la dimensión de la plantilla y otras reivindicaciones laborales ha terminado con la convocatoria de una huelga indefinida, a partir del 11 de enero, en los ascensores del puente de La Salve. «Aquí trabaja una persona por turno, el número necesario para mantener el servicio como hasta ahora en el funicular de Artxanda».

## Más de 500.000 viajeros

### A. T. BILBAO

Más de medio millón de viajeros utilizan anualmente el funicular de Artxanda, que este año ha cumplido el 77 aniversario de su construcción. El primer funicular instalado para unir Bilbao con la cumbre del monte, en 1915, contaba con capacidad para transportar a cincuenta personas, tardaba más de cinco minutos en realizar el trayecto y andaba a una velocidad de dos metros por segundo.

Las máquinas que funcionan en la actualidad fueron construidas en 1983 por una empresa austriaca y están consideradas como las más

modernas en Europa. Cada vehículo puede trasladar a setenta viajeros, realiza el recorrido de 770 metros en tres minutos y lleva una velocidad de cinco metros por segundo.

### El accidente

En el funicular de Artxanda sólo se ha registrado un accidente de cierta envergadura durante sus 77 años de historia. El 25 de junio de 1976, seis empleados resultaron heridos —cinco de pronóstico grave— cuando uno de los vagones

se precipitó desde lo alto del monte hasta la terminal de Bilbao, tras romperse una argolla de seguridad. Cinco de los operarios, que se encontraban reparando una avería, se tiraron en marcha y el sexto, Isidro Aurrecoechea, descendió desde la cumbre montado en la cabina del vagón.

Tras chocar contra otro coche estacionado en la terminal de Bilbao, de los dos vagones sólo quedó un amasijo de maderas rotas y hierros retorcidos. Aurrecoechea fue extraído con vida y trasladado al hospital de Basurto junto a sus otros cinco compañeros de trabajo.

**Hotel ERCILLA**  
Día 31 Diciembre 1992  
Gran Cena-Baile  
Cotillón de Nochevieja  
Salones del Hotel Ercilla  
Gran Menú de Fin de Año.  
Actuación estelar de la ORQUESTA ARENAL y la cantante SONIA  
(Gran artista de la canción moderna)  
Música Disco durante toda la velada,  
dirigida por un gran disc-jockey.  
Bolsa de cotillón, Canapés,  
chocolate con roscon.  
P.V.P.: 19.700 Pts.  
+ 6% I.V.A.

**Hotel LOPEZ de HARO**  
Gran Cena de Nochevieja  
Restaurante Club Náutico  
Cena a la Carta, o si lo prefieren,  
contamos con  
**Dos Menús Gastronómicos de 10.000 y 15.000 Pts**  
(Aperitivo, Cuatro Platos,  
Postre, Vinos, licores, etc.)

**OBLIGATORIO**  
Smoking o traje oscuro los caballeros y de fiesta las señoras

**DOS GRANDES COTILLONES**

**Brindaremos con CODORNIU**  
RESERVAS LIMITADAS Personalmente en el Hotel  
PARKING Gratuito para todos los asistentes

**HOTEL ERCILLA \*\*\*\***  
c/ Ercilla, 37-39  
48011 BILBAO  
Tel.: 443 88 00 - 410 20 00

**HOTEL LOPEZ DE HARO\*\*\*\***  
c/ Obispo Orueta, 2  
48009 BILBAO  
Tel.: 423 55 00

**Boite BOCACCIO**

**Gran Cotillón de Nochevieja con la actuación de SONIA cantante moderna.**

**Número de plazas limitadas.**

**Reservas en la propia Sala**  
Telf. 410 20 00

**Regalamos DELTAIR peleterías**  
70.000 ptas.

**FABRICACIÓN PROPIA**

**S**i compras un abrigo de visón te regalamos prendas por valor de 70.000 ptas. Y, además, en todas las prendas precios super especiales: astrakán, zorro, combinados, prendas juveniles (pékari, nóbuk), trenkas femeninas, pantalones de cuero, cazadoras 3/4, 7/8 para caballero y señora.

**Aquí, más cerca y mejor**

*El regalo de Reyes seguro en DELTAIR*