

■ GRAN PREMIO DE ESPAÑA DE MOTOCICLISMO



El australiano Michael Doohan, durante la sesión de entrenamiento celebrada ayer en Jerez.

REUTERS

Una plaza de lujo

Torrontegi huele a 'cajón' en Jerez, mientras Sakata, Harada y Doohan imponen su ley en los primeros ensayos

J. M. CORTIZAS BILBAO

El decimosegundo puesto alcanzado en las primeras jornadas de ensayos parece no significar demasiado para Herri Torrontegi. No le da importancia a haber sido momentáneamente superado, además, por Emilio Alzamora y Jorge Martínez Aspar en los entrenos que ayer se celebraron en el trazado permanente de Arcos de la Frontera. Para él, lo más significativo es que ha rebajado en más de un segundo sus tiempos de la pasada temporada, que era la primera meta que se había marcado en los prolegómenos de la cuarta prueba del Campeonato del Mundo de Velocidad.

El optimismo del gorliztarra está más a prueba de bomba que nunca. «Estos primeros entrenos han ido mucho mejor de lo que ese decimosegundo puesto refleja. He destrozado el tiempo que hice el año pasado en las mismas circunstancias y todo nos hace ser más optimistas que nunca. Por la mañana ha habido demasiado viento y nos ha impedido acelerar la puesta a punto. Ya por la tarde, hemos mejorado mucho las cosas, aunque hemos encontrado algunos inconvenientes con las suspensiones y neumáticos», subrayó ayer.

Lo que el vizcaíno desea fervientemente en estos momentos es que no se plasmen los partes meteorológicos, que amenazan con la posibilidad de lluvia en el horario de carrera. «Es lo que faltaba. Bastante agua hemos tenido ya en este arranque del Mundial. Este circuito guarda para mí excelentes recuerdos. El año pasado subí al 'cajón' y en 1994 quedé cuarto, además de ganar en 1989. Me gusta sobre todo porque no hay rectas exageradas y eso obliga a que los pilotos tengan que dar el máximo en el pilotaje. En la segunda tanda de ensayos esperamos conseguir ya un puesto adelantado que nos permita arrancar en cabeza y no dejarla hasta cruzar la línea de meta».

La afición andaluza ya dio muestras ayer del ambiente que se vivirá en la jornada de mañana. Jerez está dispuesto a confirmar su status de primera plaza

mundialista y lo refrendará con una entrada estimada superior a las 150.000 personas, entre las que, como cada año, habrá una importante representación de aficionados vascos.

SIN SORPRESAS

En las primeras sesiones de ensayos no se prodigaron las sorpresas. En 125cc., Kazuto Sakata (Aprilia) — muy hecho a este trazado — mantuvo una pugna constante con su compatriota Haruchika Aoki (Honda). Fueron los únicos pilotos que consiguieron rodar en 1.50. El ex-campeón del mundo Dirk Raudies (Honda) dijo un adiós momentáneo al gafe que le persigue hasta la fecha y completó la tercera mejor vuelta. Alzamora fue quinto y Martínez Aspar, noveno.

El cuarto de litro también contó con color nipón. Tetsuya Harada (Yamaha) voló sobre los 4.423 metros del recorrido y demostró al actual líder de la clasificación, Ralf Waldmann (Honda), que venderá cara su piel mañana en carrera. Entre ellos se coló el italiano Locatelli (Aprilia), en tanto que Mad Max Biaggi (Aprilia) cedió en la cuarta plaza casi un segundo respecto a la mejor vuelta de la cilindrada. Luis D'Antin fue décimo y Carles Checa, decimosegundo.

Mick Doohan (Honda), herido en su orgullo por la victoria perdida en Japón, quiso dejar claro en Jerez que aquello sólo fue un accidente. Ayer enseñó, y de qué manera, el colín de su moto a todos sus adversarios. Sacó casi un segundo a un desconcertado Luca Cadalora (Yamaha), que por más que lo intentó apenas logró acercarse a los registros del australiano. La gratificante noticia llegó de la mano de Alberto Puig (Honda), cuya motivación le llevó a marcar la tercera mejor vuelta, una décima más rápida que la consumada por Daryl Beattie (Suzuki), vencedor en Suzuka. Alex Crivillé (Honda), con algunos contratiempos mecánicos, se retrasó hasta la octava posición, en tanto que Juan Bautista Borja firmó una más que meritoria decimosegunda plaza.

■ RALLY DE CORCEGA

Auriol ganó, pero Sainz sigue líder del Mundial

A. BRIANO

ENVIADO ESPECIAL AJACCIO

Didier Auriol se adjudicó ayer su sexta victoria en el Rally de Córcega, por delante de su compatriota François Delecour y del italiano Andrea Aghini.

Carlos Sainz terminó en cuarto lugar al ser rebasado finalmente por Aghini debido a una mala elección de neumáticos. De todas formas, el piloto español se mantiene al frente de la clasificación del Mundial, con 50 puntos, 12 más que el finlandés Kankkunen, que sólo pudo ser décimo en Córcega.

Didier Auriol, gran conocedor de esta prueba que ganó por primera vez en 1988, era la gran amenaza para los Ford oficiales de Thiry y Delecour y su triunfo no hizo sino confirmar este extremo.

Thiry estuvo al frente de la prueba durante casi toda la prueba, pero ya había dicho que lo que más temía era la remontada de Auriol, si bien el belga, mientras estuvo en carrera, fue más rápido que el francés.

Thiry comenzó la última etapa muy bien al conseguir ganar las tres primeras especiales, lo que le permitía tener casi un minuto de ventaja sobre Auriol, que desde la cuarta especial ya había superado a Delecour y ocupaba la segunda plaza.

La mala suerte de Thiry

Con lo que no contaba Thiry era con la mala suerte final. Nada hacía indicar que el piloto belga del equipo Ford iba a ser desposeído de su primera victoria en una prueba del Mundial.

Sin embargo, la mala suerte

se cebó con el belga. A falta de dos tramos para finalizar el rally adelantaba a Auriol en 40 segundos, lo que parecía renta suficiente para ganar la prueba.

«Tengo un ruido en la parte delantera derecha que me preocupa», comentó Thiry al llegar al final de la especial número veinte. El belga no pudo presentarse en la salida de la siguiente especial debido a que el rodamiento de un palier delantero cedió y le obligó a abandonar la carrera. Así pues, dejó la carrera en bandeja para el piloto francés.

El abandono de Thiry debería haber dado a Carlos Sainz los 12 puntos del tercer puesto. Pero el piloto madrileño arriesgó mucho en una elección de neumáticos, en el cuarto tramo de la última, etapa al elegir un compuesto muy blando. Sus neumáticos no aguantaron el terrible esfuerzo a que fueron sometidos.

Sainz fue superado por Aghini, que llegó a la última especial con 17 segundos de ventaja sobre el madrileño, y éste no pudo, finalmente, contrarrestar la eficacia del Mitsubishi del italiano. Al final, Sainz tuvo que conformarse con el cuarto puesto.

Esta es la clasificación final del Rally de Córcega: 1. Auriol-Giraudet (Toyota Celica GT) 5h 14 minutos 49 segundos; 2. Delecour-François (Ford Escort Cosworth), a 15 segundos; 3. Aghini-Farnocchia (Mitsubishi Lancer), a 57 segundos; 4. Sainz-Moya (Subaru Impreza), a 1 minuto 18 segundos.

Así marcha la clasificación del Mundial: 1. C. Sainz, 50 puntos; 2. J. Kankkunen, 38; 3. D. Auriol, 36; 4. F. Delecour, 30.

Copa Bizkaia de balonmano

La Copa Bizkaia obligará en su segunda jornada a jugar a sus favoritos, Barakaldo-UPV y Sercuin, lejos de su terreno de juego, en dos confrontaciones con pronósticos favorables a sus intereses. Tanto Gusla-Urduliz como UPV, los dos contricantes, confían en el factor cancha, informa Natxo Gutiérrez.

España recibe a Escocia en rugby

El rugby español vivirá hoy otra jornada histórica. Si el año pasado recibió a Gales, por entonces vencedor del V Naciones, esta tarde (18 horas, Canal +) la selección de Bryce Bevin será la última que se mida a Escocia en un amistoso, antes de que los británicos partan hacia Sudáfrica para disputar la Copa del Mundo, informa José Antonio Pérez Capetillo.

Regata de trainerillas en Las Arenas

Las Arenas acogerá a partir de las 16.30 horas de esta tarde la tercera jornada de la liga vizcaína de trainerillas, en la que estarán presentes 45 embarcaciones, informa Julen Ensunza.

'Idi probak' en Aulesti

Aulesti acoge hoy (21.30 horas) el torneo de ases de *idi probak* en la categoría de *kinttopokos* —noveles— en peso libre, informa Munitibar. Actuarán las parejas que quedaron en los tres primeros puestos en el campeonato celebrado en Billela en enero.

**Tecnología de
campeones a tu alcance.**

