

350.000 toneladas, capturas anuales de la flota bacaladera

URGENTE NECESIDAD DE CONTAR CON UN BARCO NODRIZA

MADRID, 6. (Especial para EL CORREO ESPAÑOL - EL PUEBLO VASCO, por José Pérez de Azor.)

En Marín (Galicia), un millar de pescadores de Terranova se han reunido en asamblea. Han estudiado la marcha del convenio colectivo, ahora en negociación; el

tema, un tanto problemático, del «desarrollo»; las dificultades que se encuentran en un área pesquera tan lejana y difícil, y la situación de los familiares de los once compañeros que no regresaron y que han recibido el importe de unas colectas hechas con dolor.

La flota bacaladera se encuentra en estos días amarrada en puertos del norte. Consta de 180 unidades —entre «bous» y «parejas»—, con una tripulación de 2.500 hombres (la mitad, aproximadamente, son gallegos), que arranca de los bancos de Terranova, Labrador y Nueva Escocia 350.000 toneladas de pesca, valorada en 2.500 millones de pesetas. Se trata de unos efectivos modernos en su mayor parte, dotados de artes eficaces, pero que podían rendir más si la flota estuviese asistida de un navío auxiliar que sirva de hospital, de nodriza y de laboratorio, de un buque que facilitase al hombre todo el apoyo moral y material que necesitase, al mismo tiempo que, mediante estudios oceanográficos y biológicos, mostrase a los pesqueros no sólo los bancos de bacalao —especie que padece una cierta deprecación—, sino otras susceptibles de captura.

PESCA TRADICIONAL

España puede considerarse

como la «decana» de las naciones que faenan en el Atlántico nordeste. Fueron pescadores del Cantábrico los que se lanzaron, en plena Edad Media, a través del océano, siguiendo a los cetáceos. En 1560 —dice la historia—, de los puertos de Bilbao, Deva, Bermeo, Avilés, Lueña, Castro Urdiales, Laredo, Lequeitio, Rivasella, San Sebastián, Santander y San Vicente de la Barquera salen 6.000 pescadores hacia los bancos de Terranova, y tras aquella campaña, los cantábricos continuaban explotando aquellos viveros, hasta que la ruta fue cortada por piratas y corsarios, por navíos de países que se disputaban el imperio, ya en declive.

Pasa el tiempo y España piensa en sus pesquerías tradicionales. En 1919 surge la Pysbe, con el propósito de recuperar el predominio que en otros tiempos tuvieron gipuzcoanos y vizcaínos sobre la pesca del bacalao en Terranova. Y a este esfuerzo se incorporan otras compañías con idéntico objetivo.

En los bancos de Terranova y Labrador operan flotas de quince países —Canadá, la URSS, Estados Unidos, Portugal, Francia, entre otras— con unidades modernas, bien acondicionadas y protegidas por buques auxiliares que vigilan la salud de los tripulantes, suministran carburantes y viveros y realizan misiones de enlace, entrenamiento y de investigación. Y España, la «decana» de las pesquerías, que desplaza una flota numerosa, con 3.500 hombres a bordo, tiene dificultades para atender a sus efectivos.

Es verdad que en Saint Pierre, pequeña isla francesa cercana a Terranova, tiene destacado un médico y un capellán, que en el poblado existe un club de marinos, donde nuestros hombres encuentran múltiples atenciones, pero esto no basta. El radio de acción de la flota es enorme y el poner proa a Saint Pierre para dejar un accidentado cuesta tiempo precioso.

BUQUE DE APOYO

La flota bacaladera necesita con toda urgencia un navío auxiliar, dotado de instalaciones sanitarias suficientes, un buque que cuente con estación de meteorología y radiotelegrafía, de laboratorio de investigación pesquera —hidrografía, biología y bacteriología—, de servicios de Correos; talleres para reparaciones diversas; una nave que sea almacén y que esté dotada de un helicóptero, capaz de apoyar a las unidades en sus faenas y de recoger con toda urgencia a cualquier herido o socorrer a un naufrago.

Según cálculos recientes una unidad de este tipo tendría un valor del orden de los 150 millones de pesetas. Pero se nos ocurre pensar que una flota que capturara cada año pesca por valor de 2.500 millones —en crecimiento— puede amortizar en algunos años, máxime si valoran las vidas que anualmente se pierden y que durante 1969 llegaron a once.

En Marín, un millar de pescadores de Terranova han estudiado los múltiples problemas que padecen. Necesitan apoyo en tierra y una atención especial cuando, ausentes muchos meses de sus hogares, tienen que trabajar duro en un área extraña, llena de peligros. Y las «viduas de Terranova» son las primeras víctimas, a pesar de las colectas.

CAPTURAS DE LA FLOTA BACALADERA

(Pesca de gran altura)

Años	Toneladas	Valor (Miles pesetas)
1934	30.057	10.019
1940	14.373	12.936
1950	116.032	345.096
1960	184.872	878.142
1965	233.961	1.602.633
1966	241.158	1.651.932
1967	289.743	1.984.734
1968	341.298	2.337.891

NOTAS SUELTAS

DISTRIBUCION DE LAS INVERSIONES DE LA BANCA

La cartera de créditos de la banca privada española ha experimentado en 1969 un sensible aumento en relación con la del año anterior, según se aprecia por los datos publicados en el Boletín Estadístico del Banco de España, referidos a los diez primeros meses de 1969.

La cartera total estaba al 31 de octubre (efectos comerciales y créditos) en 348.306 millones de pesetas, con aumento en los diez primeros meses de 113.337 millones de pesetas, igual al 32,4 por 100 de incremento; en igual período de 1968, el aumento fue de 61.615 millones, que representaban el 9,7 por 100.

La cartera de efectos comerciales era de 533.605 millones de pesetas, con aumento de 76.217, igual al 14,5 por 100, frente a otro incremento de 30.218 millones, que representaba el 8,2 por 100. Por lo tanto, se aprecia un aumento notable del papel comercial.

Los créditos concedidos al 31 de octubre estaban en 259.701 millones de pesetas, con aumento de 37.170 millones, equivalentes al 16,7 por 100; un año antes el aumento había sido de 23.397 millones, que eran el 14,1 por 100.

En cuanto a la cartera de renta, la banca tenía el 31 de octubre en fondos públicos 203.929 millones de pesetas, contra 159.879 millones un año antes. De aquellos estaban pignorados títulos por valor de 58.560 millones.

La cartera de valores industriales era de 54.457 millones de pesetas, con aumento en los diez meses de 6.575 millones, un año antes estaba en 48.537 millones y había aumentado en 4.365 millones.

AUMENTO DE LA PRODUCCION DE IBERDUERO

La producción de energía eléctrica del Grupo Iberduero, S. A., en el año 1969, ha alcanzado la cifra de 12.635.000.000. (Doce mil seiscientos ochenta y cinco millones de kwh.)

Como la producción del año 1968 fue de diez mil quinientos millones de kwh., el aumento ha significado un incremento de cerca del 21 por 100. (Veintiuno por ciento).

EL CONSEJO DE ASTILLEROS ESPAÑOLES

Obtenidas las exenciones fiscales para la fusión de empresas, ha dejado de tener la condición suspensiva para la constitución de Astilleros Españoles, procedentes de la Unión de Astilleros de Cádiz, Española de Construcción Naval y Euskalduna.

El Consejo de Administración de la Sociedad está compuesto como sigue:

Presidente, don Francisco Aparicio Olmos; consejeros, don Luis de Aznar y Coste, don Roberto Berge Méndez, don Angel Enciso Calvo, don Antonio de Eugenio y Orbaneja, don Aureo Fernández Avila, don Francisco Gallego Balmaseda, don Pedro Gamero del Castillo, don José García Hernández, don José María Castelnau Jacome, don Augusto Miranda Maristany, don Rafael Muñoz Ramírez y don Enrique de Sendagorta y Aramburu.

Será secretario del Consejo don José Ramón de Aymerich Fuster.

LA JUNTA DE TELEFONICA

La Compañía Telefónica Nacional de España hace la convocatoria para su Junta los días 16 de enero en primera convocatoria, y 17, en segunda, que como viene sucediendo todos los años, será cuando se celebre.

Se bate con ello una marca que parecía difícilmente alcanzable, dada la amplitud de actividades de esta Compañía. La de celebrar la primera Junta general de una gran empresa. En efecto, dispuesta la Compañía a dar cuenta a sus accionistas tan pronto como fuese posible de los resultados del año y de los programas para los siguientes, se fue adelantando la fecha de convocatoria, y así, el año 1966 se celebró en el mes de marzo, con un anticipo sensible sobre la costumbre es-

tablecida. En 1967, la Junta fue el 17 de febrero; en 1968 se estableció la marca del 20 de enero; el año siguiente, es decir, en 1969, fue el 1 de febrero, y ahora, tanto si es el día 16 como el 17, se hace un adelanto, que nos parece difícilmente superable.

¿ENTRARA FORD EN SEAT?

La revista «Fomento de la Producción», en su último número, inserta la siguiente información:

«Circulan insistentes rumores en los medios de la industria automovilística de Barcelona, sobre la posible entrada en el mercado nacional de la firma norteamericana «Ford Motor», la cual desde hace varios años intenta asentarse en España para fabricar automóviles. Recordaremos que hace algún tiempo mantuvo negociaciones para convertir a la barcelonesa Motor Ibérica en su empresa filial, productora de coches en nuestro país. Fracasadas dichas negociaciones entró en contacto con «Authi» para conseguir idéntico fin, pero estos intentos tampoco llegaron a cristalizar en resultados positivos».

«Nuestras noticias indican la posibilidad de que «Seat» no fuera ajena al deseo de «Ford Motor» por invertir dólares en España. La cifra de inversión podría rondar varios cientos de millones de dólares».

«Sobre «Seat», diremos que su capital actual es de mil ochocientos millones de pesetas, distribuidos de la siguiente forma:

«International Holding Fiat», posee el 36 por ciento; el «INI», el 35,56; los bancos Urquijo, Bilbao, Vizcaya, Hispania, Banesto y Central, suman entre todos ellos un 13,4 por ciento; los demás accionistas alcanzan el restante 15 por ciento. El 51 por ciento de estas acciones son intransferibles a extranjeros».

La cotización de «Seat» alcanzó un notable aumento durante el pasado año, al pasar de 311 enteros (los títulos son de mil pesetas cada uno) al empezar el año, hasta 732 en la última sesión bursátil de diciembre».

LA JORNADA EN LAS BOLSAS

BILBAO

SIN CONVENCER

No ha convencido la jornada inicial de la semana, a pesar de la movilidad que ha desplegado y de los bastantes puntos de resistencia que han podido comprobarse a través de su desarrollo. De entrada ha dado la impresión de continuar el debilitamiento, más que por el curso de los cambios, por la inhibición manifestada por el pedido. Ha sido en su último tramo cuando ha dado su mejor impresión, con tendencia positiva en sus cambios, en base de una más decidida demanda. Se llega al cierre con bastantes puntos de consuelo, y clara preponderancia vendedora en buena parte del mercado.

Desigualdad en el grupo bancario, apuntándose Bilbao una ganancia de 25 enteros, mientras que Popular (11) y Vizcaya (10) reducen sus cotizaciones.

El sector eléctrico, como conjunto, ha sido el más uniforme, permitiéndose recuperaciones en la mayor parte de sus títulos, ya que tan sólo Reunidas (3) ha visto mermado su cambio.

Cierta resistencia en siderúrgicos, aunque algunos de ellos reducen sus cursos. En este sentido destacan Babcock (7) y Echevarría (5).

En el resto, lo más sobresaliente también es en baja, que en mayor cuantía afecta a Dow-Urquinesa (10) y Campsa (9).

MADRID

IRREGULAR

TERMINARON las fiestas, pero no llegó todavía la normalidad a la Bolsa, ya que en los corros se opera sin gracia, saliendo dinero y papel según los momentos, por lo que, salvo el corro eléctrico, que ha estado bastante sostenido, en los demás grupos se han visto diferencias en ambas sentidos, por lo que puede decirse que 1970 sigue aún sin perfilarse bur-sátilmente.

Los valores eléctricos han presentado avances de un entero en Saltos de Nansa, tres Peca pequeñas, cuatro Peca grandes, cuatro y medio Iberduero, siete Hidroeléctrica de Cataluña y nueve Sevillana. Ha dejado duro y medio Hidroeléctrica Española.

Los bancos presentan avances de un entero en General e Ibérico, dos Aragón, tres Bankunión y Zaragoza, siete Continental y diez Exterior. Retroceden dos enteros Banco Europeo, tres Granada, cinco Central y Valencia, ocho López Quesada y Popular Español, diez Bilbao, Fomento y Vizcaya, doce Español de Crédito y quince Rural.

En otros corros destacan los avances de cuatro enteros en Naval, diez Ebro, Félix y Químicas Canarias. Dejan cinco enteros Vallehermoso y Ensidesa, seis Azucarera y Material y Construcciones, siete Sniace e Inmobiliaria Metro, nueve Transmediterránea, diez Papelera Española y trece Aguila.

Han descontado dividendo: Electra de Langreo, que paga seis duros y baja ocho, por lo que pierde dos; Portland Valdeirivas, que paga ocho duros, que recupera Inmobiliaria Asturiana, que paga cinco duros y medio, que recupera. Tabacalera, que paga cinco duros, que son los que deja; Auxiliar de Ferrocarriles, que paga cuatro duros, que recupera y, además, sube dos, y Urbis, que paga cinco duros, que son los que deja.

Han operado 111 valores, de los que suben 31, bajan 45 y repiten 35. El índice mejora de 99,86 a 99,89.

Al cierre queda demanda para Banco Ibérico, Aragón, Bankunión, Hidroeléctrica Española, Cristalería, Dragados, Vallehermoso e Inmobiliaria y Urbanizadora Metro.

Agustín Luna

BARCELONA SOSTENIMIENTO

JORNADA vacilante desde el principio, con regular equilibrio en las posiciones y variantes reducidas en buena parte de los cambios. Se ha operado en proporciones importantes, principalmente en derechos, que han visto sometidas otra vez sus correspondientes acciones al discurrir de sus cambios. Balance con 27 bajas, 20 altas y 22 repeticiones. Las diferencias más sobresalientes se dan en Asland (10), que mejora cotización, y en Seat (27), Petróleos (15) y Carburos (14), que cotizan rebajando cambio. Al cierre continuaba la imprecisión en el conjunto del negocio.

TALLERES «ZAR», S. A.

Se convoca a Junta general extraordinaria de accionistas, que se celebrará en el domicilio social, Ribera de Zorrozaurre, 15, Bilbao, a las diez de la mañana del día 30 de enero de 1970, conforme al siguiente orden del día:

2. Ruegos y preguntas.

En caso de no estar representados los dos tercios del capital se celebrará la junta en segunda convocatoria al día siguiente y a la misma hora.

Bilbao, 5 de enero de 1970. El presidente del Consejo de Administración.