

Desde mañana, medidas para descongestionar la circulación

NO APARQUE EN GRAN VIA Y ALAMEDA RECALDE, SI NO QUIERE QUE LA GRUA LE LLEVE EL VEHICULO

★ Cuidado con los aparcamientos indebidos

Que a nadie le pille de sorpresa. Desde mañana el régimen del tráfico rodado en Bilbao se verá regulado con la aplicación de seis medidas acordadas por el Ayuntamiento cuyo principal cometido es la de descongestionar lo indeseable, la circulación viaria de una ciudad que se colapsa en cada hora punta. Junto a las medidas, que en realidad consistirán en llevar a rajatabla el Código al efecto, el servicio municipal de circulación y transportes espera la más solidaria de las colaboraciones por parte del público usuario, así como sacar adelante el proyecto de habilitar y construir ocho zonas de aparcamientos a medio camino entre la periferia y el centro urbano.

Más para mal que para bien, la estructura urbanística de Bilbao constituye en su conjunto un gran punto negro para la circulación y de lo que realmente ahora se trata es de posibilitar la buena disposición de sus arterias para frenar una situación que presumiblemente podría llegar al caos hacia el mes de octubre, con la revitalización de todos los puntos neurálgicos bilbaínos.

A TENER EN CUENTA

Las medidas que entran en

vigor a partir de mañana están en general orientadas a acometer el difícil tema de los aparcamientos indebidos, quizá tomándolo como causa central de la inviabilidad circulatoria de nuestras calles. En síntesis son las siguientes:

Desde mañana, los vehículos destinados a las funciones de carga y descarga de mercancías solamente podrán llevar a cabo su función entre las seis y las diez horas de la mañana y de tres a cinco de la tarde, excepto, por ahora, en la zona de

Deusto y Huertas de la Villa.

Se procederá a la señalización de estacionamiento de automóviles en batería en calles que por sus características y densidad de tráfico lo permitan.

Se instalarán nuevos carriles reservados al tránsito de autobuses y taxis en las calles Alameda de Urquijo y Licenciado Poza, al tiempo que se estudiarán similares medidas en otras vías.

La vigilancia se hará más exhaustiva en la Gran Vía y Alameda de Recalde con objeto de hacer cumplir, sin paliativos, las prohibiciones de estacionamiento y detención de vehículos.

El servicio de grúas municipales procederá a la retirada inmediata de los vehículos que entorpezcan la circulación rodada.

Se denunciarán y sancionarán con todo rigor las infracciones cometidas contra el Código de Circulación, manteniendo, sin excepción alguna, las multas impuestas por la Alcaldía.

Las tres grúas municipales van a tener un trabajo mucho más allá de lo pensado para ellas. El Ayuntamiento no piensa escamotear esfuerzos para hacer cumplir una reglamentación que debería haberse aplicado desde hace muchos años. (Foto de archivo.)



EL CAOS

No hace mucho, los servicios municipales llevaron a cabo un estudio según el cual en Bilbao circulan diariamente unos 245.000 vehículos de los que 198.000 responden al tráfico originado por la actividad comercial e industrial de la ciudad y 46.200 al generado por los garajes. Paralelamente se ha podido contabilizar que de 13.170 coches estacionados, unos 4.143 lo estaban, por término medio, infringiendo el Código de Circulación, en gran parte de los casos, por estar aparcados en doble fila así como también en las curvas e interfiriendo en los pasos de peatones. Pero el dato que más interesa es que en el 87 por ciento de las calles los automóviles mal aparcados reducen la capacidad circulatoria de éstas nada menos que en un 60 por ciento, porcentaje que alcanza cotas de verdadero colapso en las arterias con más alta densidad de tráfico del centro de la ciudad.

Los datos no pueden ser más reveladores y preocupantes. El Ayuntamiento así lo entiende y se manifiesta dispuesto a tomar de las riendas el viejo e indómito potro del tráfico rodado de la villa con una acción implacable y que —según nos han referido fuentes municipales— no tiene nada de transitorio.

PREOCUPACION

Sin embargo la incertidumbre no acaba aquí. Dos cuestiones saltan a la calle por méritos propios: ¿con qué

medios cuenta el Ayuntamiento para acometer tal realización? ¿Cómo se solventará —por contrapartida— el problema de esos miles de conductores que no encuentran sitio donde aparcar por más vueltas que den, en un radio quizá de algún kilómetro?

De todos es sabido que el Ayuntamiento cuenta con una insuficiente plantilla de policías municipales y con solamente tres grúas (y no parece prosperar la estudiada adquisición de otras 30 debido a la eterna falta de dinero en las arcas municipales). Con este panorama por delante, el Ayuntamiento no puede por menos que sentirse preocupado ante la posibilidad de que las medidas no surtan el efecto deseado, precisamente por la otra gran insuficiencia, la de colaboración del usuario. ¿Qué quiere el servicio de circulación y transporte municipal del conductor? Pues precisamente que guarde su coche en reserva para los casos de verdadera necesidad y utilice los transportes públicos. La opinión se pone decididamente en contra de ese usuario que saca el coche para irse a tomar una copa a trescientos metros de su casa o para ir al cine precisamente viviendo en pleno casco urbano. Considera el servicio municipal de circulación que el usuario bilbaíno es por regla general muy individualista, que solo piensa en que paga el impuesto de circulación y por lo tanto tiene derecho a circular.

Sin embargo, intentando responder a la segunda cuestión, creyendo estudiar una solución alternativa al conductor que desde ahora

haga acto de contrición y se proponga seguir los consejos municipales, debe decirse que lo tiene difícil. A nadie se le escapa que los horarios, higiene, seguridad y suficiencia de servicio de ciertos transportes públicos deja mucho que desear. Según la política del Ayuntamiento todo sería cuestión de insistir en utilizarlos cada vez por más gente para que esta demanda genere un servicio adecuado.

Por otro lado, derecho tiene el usuario a pensar que junto a esas medidas no vienen acompañadas de realizaciones encaminadas a habilitar aparcamientos adecuados de forma que aquellas causen el menor perjuicio. El jefe del servicio municipal de circulación y transportes aseguró a este periódico que el proyecto de construcción de ocho zonas de aparcamientos, que en total acogerían a unos 19.000 coches, irá adelante en el más breve plazo posible. Estas quedarán ubicadas en Ortiz de Zárate-barrio de San Adrián, vías del ferrocarril de San Francisco, Solución Centro-Ayuntamiento, fábrica Echevarría, Campa de los Ingleses, carretera de Enéuri, Elorrieta y bajos de la Solución Sur, a la altura de José Antonio. ¿Suficiente? Quizá.

GONZALEZ CARRERA

Esta tarde, en Vista Alegre

UNA NOVILLADA DE LUJO

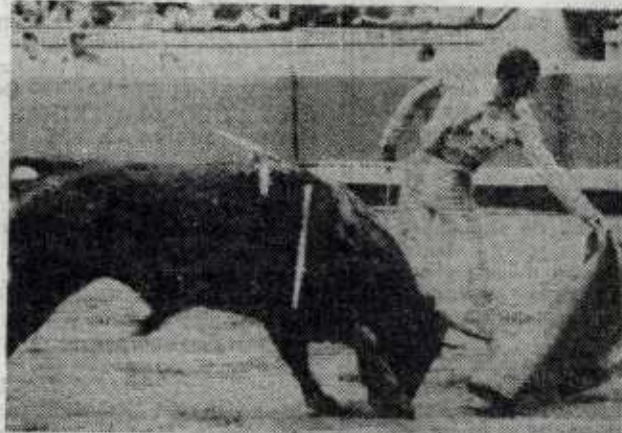
★ Triana, Pepe Luis Vázquez y El Niño de la Plaza

La novillada de esta tarde en Vista Alegre puede considerarse de lujo, ya que el cartel no puede ser más atractivo. Repite Mario de Triana que aquí dejó un grato recuerdo en sus anteriores actuaciones. Es uno de los novilleros que más posibilidades tiene de ser un buen matador de toros. Su dominio del temple, su valor y su técnica le han situado en el primer plano de los novilleros.

Pepe Luis Vázquez, hijo del matador de toros que fuera figura allá por los años cuarenta, es otro de los muchachos en el que han puesto sus esperanzas, sobre todo, los andaluces que gustan de este tipo de torero.

Y el Niño de la Plaza, de Talavera de la Reina, es otro de los jóvenes que hacen su presentación en Bilbao y del que tenemos muy buenas referencias.

Pero, lo más interesante son los novillos. Una novillada de Felipe Bartolomé, lo más puro,



Mario Triana, en una de sus actuaciones en nuestro coso.

junto con lo de su pariente Joaquín Buendía, de Santacoluma. Novillos con reconocida casta, cuya sangre sirve de continuo para refrescar otras ganaderías. Junto con Urquijo, serán las ganaderías que más sementales venden. El hecho de venir con una novillada como ésta a Bilbao significa mucho.

Los aficionados están de enhorabuena y como

el tiempo parece que nos va a acompañar, la tarde promete ser muy interesante. Desde luego, sobre el papel no se puede ofrecer nada mejor. De lo que luego suceda en el ruedo ya les daremos cuenta el próximo martes, pero, repetimos, el cartel de toros y toreros es un auténtico alarde. La novillada comenzará a las cinco y media de la tarde.

C. B.

COLEGIO SAN LUIS

- ★ PREESCOLAR.
- ★ E. G. B.
- ★ B. U. P. HOMOLOGADO.

Licenciado Poza, 31

Teléfono 442 07 39

MATRICULA OFICIAL ABIERTA

(CURSO 1979-80, PLAZAS LIMITADAS)

FORMACION PROFESIONAL
ADMINISTRATIVA
(subvencionado)

**GRADUADO
ESCOLAR**

Acceso a la Universidad para mayores de 25 años
SELECTIVIDAD B. U. P.

CENTRO ESTUDIOS MIKELDI

(Reconocido oficialmente por el M. E. C.)

Alda. Urquijo, 87. Tfños. 4420016-4422617

ACADEMIAS DE ELECTRONICA «ANCART»



- Cursos teóricos-prácticos de:
- RADIO Y TV (B/N Y COLOR)
 - TRANSISTORES.
 - ELECTRONICA INDUSTRIAL.
 - CIRCUITOS INTEGRADOS.
 - MICROPROCESADORES.

DURACION: 5 meses, a partir del 8 de octubre.

HORARIOS: Mañana, tarde o noche a elegir.

INSCRIPCION: En setiembre, mientras queden plazas.

Entrega de información e inscripciones en:

BILBAO: Hernani, 9. ☎ 415 53 73.

BARACALDO: S. Vicente, 9.