

LA JOYA NATURAL DEL PAGASARRI



La presa del Bolintxu, espectacular con lluvia. :: F. GÓMEZ



El arroyo desemboca en la ría, a la altura de La Peña. :: B. C.



Abedules en el frondoso bosque de ribera. :: B. CORRAL

LAS CLAVES

Regeneración paisajística

La antigua cantera del Peñasal se clausurará tras recibir los escombros de toda la obra

Tecnología

El proyecto se ha diseñado primero en versión digital para tomar decisiones de forma anticipada

Nueva movilidad

«La bicicleta y el peatón ocuparán el espacio que dejarán libre la Supersur y el túnel bajo la ría»



Imanol Pradales, diputado de Desarrollo Económico, comenta, ayer, con Rementeria el arranque de las obras en el peaje del Peñasal. :: B. AGUDO

litana. «Con ambas actuaciones tendremos operativa la gran variante de Bizkaia. Una variante que va a ordenar el tráfico y lo va a sacar de nuestros pueblos». Según Rementeria, el espacio que dejarán libre los vehículos «deberán ir ocupándolo poco a poco la bicicleta y los peatones. Y el tren, como eje principal. Ahí queremos llegar. Y, para llegar, obras como estas son absolutamente necesarias».

Los responsables forales llamaron ayer la atención sobre algunos aspectos que harán de la ampliación de la Variante Sur Metropolitana un proyecto pionero. Uno de ellos es el uso de las escorias de las principales empresas siderúrgicas de la provincia, entre ellas Nervacero, Sidenor o la ACB, como capa de rodadura para la calzada «sin que se resienta la calidad», subrayó Miguel Gil. Además, será la primera gran obra lineal en Bizkaia en la que se aplicará la meto-

dología BIM (Building Information Modeling) para la gestión del proyecto desde la fase de construcción. «Se construye en digital lo que posteriormente se construirá realmente. Así, gracias a los modelos en 3D podemos analizar y adoptar soluciones en una fase virtual, coordinar y tomar decisiones de forma anticipada», explicó el responsable de Interbiak.

Finalizado el primer tramo que arranca en El Peñasal, la Variante Sur Metropolitana continuará su avance sobre los viaductos del Bolintxu, que salvarán el arroyo del mismo nombre con dos construcciones independientes, una para cada sentido de circulación, sin pilas intermedias que se apoyen en la vaguada. Después, la variante rodeará por el sur el barrio de Seberetxe a través de un túnel, con un tubo para cada dirección y una longitud media de 528 metros.

«Es una agresión al paraje de mayor valor natural de Bilbao», denuncian vecinos y ecologistas

:: J. ARRIETA

BILBAO. Las asociaciones de vecinos y los colectivos ecologistas agrupados en la plataforma Ampliación Supersur Ez han convocado «con carácter de urgencia» una manifestación que recorrerá parte del centro de Bilbao el próximo sábado. Con el lema 'Bolintxu Bizirik' (Bolintxu vivo), los convocantes quieren mostrar su rechazo a la ampliación de la Supersur, una obra que entienden como «una agresión al enclave natural de mayor valor eco-

lógico del municipio». Tal y como recordaron ayer sus portavoces, Juan Pallares y Enrique Vázquez, la Variante Sur Metropolitana se proyectó con la previsión de que canalizaría un tráfico de 24.000 vehículos al día. No ha sido así. «Su uso apenas llega a la mitad de lo esperado. En 2017 fueron 11.500 vehículos, mientras se siguen produciendo atascos en la A-8», señalaron.

«Sin evaluar estos datos», criticaron a la Diputación por ampliar la variante. La declaración de im-

pacto ambiental apunta que «las obras provocarán 31 impactos sobre la naturaleza, 11 de ellos de carácter severo». Las obras «van a generar graves afecciones» en el valle del Bolintxu, reconocido como «espacio de protección especial» en el plan especial del monte Pagasarri. Incluso, la propia institución foral lo cataloga como «zona de especial interés para la conservación de la biodiversidad».

La manifestación del sábado comenzará a las 18.00 horas en la plaza del Arriaga, subirá hasta Moyúa y concluirá frente al Ayuntamiento de Bilbao. Componen la plataforma convocante las asociaciones de vecinos de Buia, Zabala, Rekalde e Irala, junto con Autopista Ez de Rekalde, Ekologistak Martxan, Eguzki Barakaldo y Biziz Bizi, entre otros colectivos.

Llegarás tan lejos como te propongas

SERVICIO POSVENTA Renault

Renault recomienda

Renueva tus neumáticos, ahora **CON TODO INCLUIDO**,
(montaje, equilibrado, válvula, ecotasa e impuestos).

205/55 R16 91V

<p>Conquest Sport</p> <p>134€*</p> <p>por 2 neumáticos</p>	<p>Michelin</p> <p>175€*</p> <p>por 2 neumáticos</p>
---	---

*Oferta válida en Renault Autonervión hasta el 30/4/2019. IVA, montaje, equilibrado, válvula y ecotasa incluidos.

RENAULT
Passion for life

renaud.es/reault-posventa