

Gerediaga

El tercer municipio que verá mejorada sus comunicaciones es Elorrio. Un buen motivo para rodar por la nueva carretera de principio a fin. «Por aquí entramos en la Gerediaga-Elorrio, ¿verdad?», confirmamos en el peaje. Los nervios del primer día harán dudar al operario pero sí, allí comienza un trazado immaculado que completaremos en 5 minutos y 47 segundos. Desde las cabina de peaje hasta la gasolinera donde comienza el centro del pueblo. Casi un minuto menos si nos quedamos a las afueras, en ese gigante de varias naves acristaladas que es la Plataforma General de Logística de Eroski. Una de las firmas que más se beneficiará de la autovía.

Volvamos a esos primeros metros de 'la Gerediaga'. Recibe al conductor uno de los numerosos tramos de túnel, 'Gaztelua', muy iluminado y donde está limitada la velocidad a 80 kilómetros por hora. Aquí se extrajeron 410.000 metros cúbicos de excavación -en toda la obra, 2,4 millones- y hoy es un ejemplo de modernidad por sus medidas de seguridad. Galerías para vehículos y personas conectan los túneles en el interior, provistos de ventilación alternativa, y controlados por decenas de cámaras en toda la vía que lanzan alertas automáticas. En caso de accidente, se ilumina la acera más próxima y unas señales luminosas marcan el camino.

En su primera mañana hay pocos vehículos en la carretera. Incluso el tráfico de la AP-8, donde desemboca, es más fluido que de costumbre. A partir de la salida de Abadiño-Atxondo, la velocidad permitida se eleva hasta los 100 kilómetros por hora. A cielo abierto se suceden unas grandes barreras protectoras pintadas en color rojo, que hacen las labores de mediana cuando hay diferentes alturas, y una sucesión de pantallas acústicas protegen del ruido a los barrios cercanos. Si no tomásemos la

LAS CLAVES

Menos ruido y contaminación

La autovía es la alternativa natural al mismo tramo del corredor Durango-Beasain, que cruza varios pueblos

Sin puesta de largo

Esta vez no ha habido inauguración ni corte de cinta. La fecha prometida no era la más propicia

Apertura

Los operarios levantaron las barreras a las ocho y no hubo ningún incidente durante el primer día

salida de Elorrio, la vía continuaría hacia Arrasate-Mondragón. En menos de dos kilómetros, el aspecto relumbrante de la autovía pierde lustre. Se deja notar el paso del tiempo en el asfalto, las señales, la pintura y la mediana. Antes de avanzar dos kilómetros, el sentido Gipuzkoa queda reducido a un solo carril.

Salimos en Elorrio. Tras la primera rotonda, donde aún no está señalizada la nueva autovía, aparece el centro logístico de Eroski, con más de un centenar de camiones alineados. Zorion aplaude «quitar tiempo de viaje». «Ir hacia Durango a ciertas horas nos costaba mucho», reconoce Alfredo. «A mí, que vengo de Durango, me vendrá genial», apunta Ana, que atiende la gasolinera. «Por aquí, salvo alguno de Arrasate, seguirán pasando los mismos coches», confía. Llegar pronto está bien, pero el trabajo es lo primero.

«El canon anual que pagará la Diputación tiene un tope de 34 millones de euros»

Jon Larrea, director de Infraestructuras, concreta que las obras han supuesto algo más de 209 millones y que la factura foral de cada año variará según el tráfico

J. J. HERNÁNDEZ

BILBAO. Su construcción se adjudicó por 212 millones y el coste final de las obras, según la Diputación, está entre 209 y 210 millones de euros. La mayor polémica de la Gerediaga-Elorrio, una vía de apenas 7 kilómetros, tiene que ver con sus cifras. EH Bildu denunció el pasado fin de semana que «el

peaje en sombra que se impuso para su financiación hará que los vizcaínos tengamos que pagar 1.400 millones de euros en los próximos 27 años».

Esa fórmula suele utilizarse cuando la Administración no quiere postergar una infraestructura necesaria que tiene problemas para abordar en el corto plazo. Jon Larrea, director foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, explica que «esta no es una obra al uso. Es una concesión para la construcción, conservación y explotación de esta carretera. La Diputación lo que paga es un canon por disponibilidad de esa infraestructura durante 24 horas al día para los 365 días del año». El directivo foral aclara que «no pagamos solo el coste de la obra, sino que esté en perfectas condiciones siempre. Por ejemplo, que tenga su plan de viabilidad invernal y sus medios. O también en caso de accidente». La factura anual irá variando, dependiendo del tráfico y de otros parámetros, pero Larrea concretó que «el canon máximo está en los 34 millones al año».

En el arranque, fue un día feliz. «Hoy ha funcionado todo bien. Nos han trasladado que no ha habido incidencias». El director foral del ramo consideró que «es un recurso beneficioso, y confío en que así lo vean en la comarca, porque mejora la movilidad de la zona y repercutirá positivamente en las empresas allí radicadas». También destacó que «aumentará la calidad de vida de los vecinos porque aliviará el tráfico de Abadiño, Atxondo y Elorrio, e incluso de Iurreta y Durango». El primer paseo por la zona parece darle la razón. No es poco.



Dos operarios retiran la valla de acceso a primera hora de la mañana.

EN SU CONTEXTO

209

millones han costado las obras de construcción de la Gerediaga-Elorrio. Se adjudicó en 212.

6,4

kilómetros de trazado tiene la autovía que fue abierta ayer al público. Es gratuita.

El nuevo trazado

Une la AP-8 con la zona oeste de Elorrio, donde da continuidad a la variante. Enlaza la N-636 en Muntzaratz y da acceso al corredor desde Atxondo y Abadiño.

Grandes túneles

Presenta un túnel de 1.951 metros de longitud, 'Gaztelua', que se compone de dos túneles en mina de 594 y 1.141 metros separados por un falso arco de 216.

Once viaductos

Durante el recorrido se levantan hasta once viaductos que suman 36.000 metros cuadrados de tableros, además de un paso superior y dos inferiores.



Alquiler Maquinaria Obra Pública con y sin palista de 2tn a 45tn

- * Retro excavadoras de ruedas y oruga
- * Rodillos pisadores y mini excavadoras

Móvil: 670 67 94 60

