

ampliación del aeropuerto»

motivado crecimientos superiores a los habituales, llegando al 19%.

—Bilbao ha apostado por desmarcarse de esta política.

—Ningún aeropuerto subvenciona a las compañías.

—Bueno, pero sí lo hacen gobiernos regionales o administraciones locales, como ocurre en Cantabria o Vitoria. Y sus volúmenes de negocio son considerables.

—Estas son decisiones que adopta cada gobierno.

—El peso de las 'low cost' en Bilbao ronda el 13%. Sin embargo, las cifras del ministerio dicen que el 30% de los turistas llegados a España lo hace en compañías de bajo coste.

—Hay que tener en cuenta el perfil de pasajero de cada aeropuerto. Nosotros no somos un aeródromo 100% turístico, sino que la mitad de nuestra pasaje es de negocios, así que las compañías se adaptan a cada situación. Ahora, tenemos rutas muy consolidadas y esto es lo más importante.

Más capacidad

—Pongamos ejemplos. Desde 2004, Bilbao ha ganado medio millón de viajeros, mientras que Valencia, casi dos millones.

—Tenemos que hablar de porcentajes, pero en función de volúmenes reales. Además, hay que tener muy en cuenta si hay algún evento extraordinario, como la Copa América. Son situaciones puntuales que responden a factores atípicos. Además, el pasajero de Valencia es diferente al nuestro, es un turismo más de sol y playa.

—Bilbao Air, la sociedad pública que promociona 'La Paloma', ya ha advertido de que este rechazo puede pasar factura a corto plazo.

—El aeropuerto de Bilbao es un servicio estructural que da servicio a

la población, y la demanda que tenemos, ya está cubierta. Pese a todo, seguimos poniendo destinos nuevos y seguimos creciendo.

—Antes, Bilbao absorbía el pasaje de las comunidades limítrofes. Ahora, muchos vizcaínos se desplazan a otras ciudades para coger el avión.

—Ofertamos más de 35 destinos, tenemos 20 compañías operando... Es decir, seguimos dando un servicio fundamental en nuestra zona de influencia. Pero bueno, cada uno

elige lo que más le conviene.

—'La Paloma' está concebida para soportar cinco millones de viajeros anuales. El volumen actual roza los cuatro y proyectos de esta envergadura no se elaboran de un día para otro.

—Por ello, ya hemos empezado a trabajar en la futura ampliación del aeropuerto.

—¿Existen propuestas concretas?

—En un principio, estamos analizando la evolución del tráfico y los

espacios físicos de los que disponemos. Es decir, aún estamos en la fase de desarrollo más técnico. La parte bonita, la que se ve, llegará más tarde.

—¿Y plazos?

—Hay que tener en cuenta que nuestras previsiones hablan de un crecimiento prudente, con lo cual, no se ejecutará para 2010, pero quizá sí para 2012 ó 2013. No obstante, aún es muy pronto para establecer fechas concretas.

—¿Cómo ve el proceso judicial abierto contra su antecesor en el cargo por presuntos delitos de estafa, falsificación de documento o malversación de caudales públicos?

—No tengo nada que decir.

■ a.lorente@diario-elcorreo.com

«No hay demanda para abrir toda la noche»

A. L. BILBAO

—En el conjunto de los aeropuertos españoles, Bilbao ha caído en estos dos últimos años del puesto once al trece. ¿Ha perdido peso dentro de Aena?

—Todo depende del año, pero continúa siendo el aeropuerto de referencia en la cornisa cantábrica y en el arco atlántico.

—¿Cómo ve el debate abierto sobre la transferencia de los aeropuertos a las comunidades autónomas?

—Sólo opino del aeropuerto de Bilbao.

—Mucha gente no entiende que en pleno 2007, el transporte público de una terminal se reduzca al taxi y a una línea de autobús.

—En su día, ya se mejoraron los horarios. De todos modos, es una realidad que el transporte público se utiliza cada vez más, ya que se ha pasado del 8 al 15%.

—¿Qué hay del proyecto remitido por el Gobierno vasco y que plantea nueve alternativas para llevar la línea ferroviaria hasta la terminal?

—Sé que las instituciones están trabajando en ello. De todos modos, yo, como aeropuerto, lo que quiero es que el usuario disponga del medio más rápido y que más facilite la interconexión.

—¿Por qué el aeropuerto de Bilbao no abre las 24 horas del día? (Ahora cierra a las 23,30 horas).

—Hasta ahora, no se ha detectado esta necesidad. Quizá el 'H24' está más orientado, a veces, a los aero-

puertos más cargueros, como es el caso de Vitoria.

—Respecto a los vuelos transoceánicos...

—Ya hemos tenido varios.

—Pero no de forma regular.

—Si dentro de los estudios de mercado existiera una oportunidad, por supuesto que se intentaría. En algunos casos, se ha llegado a hablar de ello, pero no había potencial suficiente. Si algún día se abre, deberá ser un destino que satisfaga a la población, no una ruta que sólo sirva para decir que tenemos un vuelo transoceánico.

—Por cierto, ¿quién se encarga de gestionar la creación de las nuevas rutas, ustedes o Bilbao Air?

—Nosotros nos centramos en los análisis de mercado para saber cuál es el destino final del pasajero. Somos un valor añadido en el crecimiento de Vizcaya y creo que lo estamos consiguiendo.

—Aena no forma parte del consejo de Bilbao Air —sí lo hace el Gobierno vasco, la Diputación...—. ¿Cómo es su relación?

—Toda sociedad que promocione el aeropuerto es loable.

«Si se abre una ruta transoceánica, deberá satisfacer a la población»



lo estético. / FERNANDO GÓMEZ

del 15% a sólo del 0,9% durante el pasado ejercicio.

—En 2001 y 2002, el tráfico internacional bajó por el 11-S. Son situaciones excepcionales. Desde entonces, las 'low cost', sobre todo, han

Empresa de ámbito nacional
PRECISA
PERSONAL
de LIMPIEZA
y COMERCIAL
para la provincia de Vizcaya
Interesados enviar C.V. al
apdo. correos 4055 de Vitoria
Indicar Ref. Limpieza o Ref. Comercial.

¡¡NOVEDAD!!
CLUB DE VELA
PORTUNAUTIK
Navega todo el verano por **120€/mes**
todos los gastos incluidos
INFORMATE EN: info@portunautik.com / 657 727 396

1 CAMISETA CON TU FOTO
en 24 horas 10 Euros
CAMISETAS
PUBLICIDAD
Oferta 2007:
1000 Camisetas x 1,16
Fruit of the Loom Blancas
1 Estampado y portes
Incluidos
Polos, Sudaderas, Bolsas,
Gorras, Paraguas, etc...
estampados o bordados.
PRECIOS SIN COMPETENCIA
PIDA CATALOGO ENTREGAS RAPIDAS
PHENIX
Fernández del Campo, 2 - BILBAO
esquina Hurtado de Armezaga
Tel. 94 443 63 89
www.camisetas.info

Bizkaia
Lana eta Trebakuntza
Empleo y Formación

FINANTZA-AGENTEAREN IKASTAROA

NORI ZUZENDUA: Bizkaian bizi diren pertsona langabetu nahiz jardunear daudenak zeinek unibertsitateko diplomatura ala lizentziatura baitute.

IRAUPENA: teoria-heziketako 400 o. + enpresa-praktiketako 360 o.

HASIERA: 2007ko maiatzak 10.

AMAIERA: 2007ko abenduak 14.

ORDUTEGIA: 16:00etatik 19:30etara.

EMATE-TOKIA: Bilboko Da Vinci Ikasketen Heziketa Zentroa.

Ikastaroan inskribatzeko nahiz informazio gehiago eskuratzeko nora zuzendu:

Behargintza-Enkartur
Enkarterri kalea, 2
48840 Güeñes - Bizkaia
Tfno./fax: 94 669 08 77
behargintza@enkartur.net
www.enkartur.net

CURSO DE AGENTE FINANCIERO

DIRIGIDO A: personas desempleadas o en activo residentes en Bizkaia con una formación de diplomatura o licenciatura universitaria.

DURACIÓN: 400 h. de formación teórica + 360 h. de prácticas en empresas.

INICIO: 10 de mayo de 2007

FIN: 14 de diciembre de 2007

HORARIO: de 16:00 a 19:30 h.

LUGAR DE IMPARTICIÓN: Centro Formativo Estudios Da Vinci en Bilbao.

Para inscribirse en el curso o recibir más información pueden dirigirse a:

Behargintza-Enkartur
C/ Enkarterri, 2
48840 Güeñes - Bizkaia
Tfno./fax: 94 669 08 77
behargintza@enkartur.net
www.enkartur.net

Enkartur

BFA DFB
Bizkaia Foru Alkartasuna
Diputación Foral de Bizkaia
Lan eta Trebakuntza Saila
Departamento de Empleo y Formación

Behargintza
Udalen Enkargu Zentroa
Centro Comarcil de Apoyo al Empleo

PP

“Propuestas para la mejora de la Seguridad Ciudadana”
Ignacio Astarloa, Diputado

CONFERENCIA

Hotel Villa de Bilbao
(Gran Vía, 87)
Lunes, 23 de abril
19,30 h.

Entrada libre