

# Bruselas pide a Madrid que concrete los plazos de ejecución del TAV si quiere subvenciones

La UE anuncia que aportará más dinero a la 'Y' vasca a partir de este año por su carácter «estratégico» y que creará un foro internacional para controlar su ejecución

:: OCTAVIO IGEA  
oigea@elcorreo.com

**BILBAO.** Bruselas ha advertido al Gobierno central que debe aclarar sus planes respecto a las obras del Tren de Alta Velocidad (TAV) si quiere un empujón económico. El comisario europeo de Transportes, Siim Kallas, ratificó ayer el carácter «prioritario» de la 'Y' vasca y aseguró que su ejecución contará con financiación extraordinaria procedente de las arcas de la UE. El dinero llegará vía subvención –el plazo para que el Estado las reclame se abre dentro de unas semanas– siempre que Madrid concrete los plazos «generales» de unas obras en las que ha reducido su ritmo inversor. Aún hay tramos sin licitar y la fecha de finalización de

la infraestructura es una incógnita que empieza a generar fricciones entre el PP y el PNV.

Las puntualizaciones de Kallas han sido dadas a conocer por la oficina parlamentaria que el grupo nacionalista tiene en Bruselas ya que responden a varias preguntas formuladas por la jeltzale Izaskun Bilbao respecto a la «paralización» de las obras del TAV y los retrasos «no explicados» que arrastra una infraestructura «estratégica» en los planes europeos. Las cuestiones fueron registradas antes de que el PNV llegara la pasada semana a un acuerdo con el PP por el que el Gobierno central se compromete a sacar a concurso público las obras del nudo de Bergara, el tramo más importante de la 'Y' vasca, antes de que finalice 2014.

Más allá del pacto nacional, la UE muestra de este modo la intención de vigilar de cerca las labores en virtud del reglamento sobre las Redes Transeuropeas de Transporte que la Eurocámara aprobó a finales del pasado año. El documento recuerda que el TAV ya formaba parte del Corredor Atlántico, uno de los ejes prio-



Labores de construcción de la plataforma del TAV sobre el río Oria en Andoaín. :: JOSÉ IGNACIO UNANUE

ritarios del trazado, pero eleva su relevancia y califica la infraestructura como un «componente fundamental» al ser la pieza que conectará la alta velocidad española a la del continente. En este contexto, el comisario europeo de Transportes desvela que Bruselas pretende diseñar un plan de trabajo para controlar la ejecución del corredor que afectará a Euskadi y «afinar prioridades». El primer paso será nombrar un coordinador, que presidirá un foro en el

que participarán los estados miembros implicados en las obras.

## Requisito previo

Además de ampliar el seguimiento de las labores, el nuevo marco legal de la UE activa el mecanismo 'Conectar Europa', una línea de subvenciones creadas específicamente para impulsar la alta velocidad durante los próximos años. Dicho de otro modo, Bruselas anuncia que aportará «más fondos» y que incrementa-

rá los porcentajes de cofinanciación de los trabajos aunque, en el caso español, impone la Gobierno central el requisito previo de que «aclare la planificación general» de las obras. La consejera Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco, Ana Oregi, ha reclamado varias veces sin éxito a Madrid un cronograma de las labores que quedan pendientes para establecer los plazos de construcción definitivos, que ya arrastran varios años de demora.

**QUIEN MANEJA TU VIDA ERES TÚ**

  
**EuroMillones**  
LA LIBERTAD  
ES EL PREMIO

**VIERNES 7  
DE MARZO  
BOTE ESPECIAL**

**100  
MILLONES**

  
**Loterías y Apuestas  
del Estado**