

EL PUERTO DE BERMEO.

Siete puertos españoles aventajan a Bermeo en cifras absolutas de pesca subastada

SOLO UNA REALIDAD RETIENE A MI LA EXCELENTE MANO DE OBRA DE Las ordenanzas de la Cofradía tiene

Debieron ser bermeanos quienes acuñaron aquello de "Edozein da pilotu eguraldi ona denean". Si cualquiera es piloto cuando hace buen tiempo, resacas y galernas han debido de conformar el talante marinero y calamidades sin cuento...

De ellas podría hablarles largo y tendido Antonio Pérez Bilbao, el "Antón Motxela" que lleva los expedientes y ordenanzas que datan de 1353 y con casi 2.300 cofrades, cifra que sale de multiplicar por quince tripulantes las 135 embarcaciones, añadirle los de las motoras, etc.

—¿El desplazamiento en busca de resguardo a Deusto ha hecho decrecer el número de botaduras en los astilleros locales?

—Decididamente, no. Antonio Pérez Bilbao, con nombre de secretario de altos vuelos, mide hasta el máximo las respuestas. Bajo el cristal de su mesa aparecen unas foto-

grafías elocuentísimas de inundaciones en las altas mareas, barcos amontonados en la bajamar y un plano del puerto futuro firmado por don Javier Rodríguez Marquina.

En Bermeo hablan con veneración y asombro, con familiaridad y cariño, de "don Javier". "Don Javier" —nuestro Javier Rodríguez Marquina— es todo

para los hombres de la Cofradía. Precisamente él nos llevó a su sala de subastas el día, todavía no lejano, que tomaba posesión de su notaría bermeana nuestro buen amigo José Jesús del Arenal, poco amigo de publicidades periodísticas a juzgar por la bronca que me echó un día que le cité en cierto artículo.

Antonio Pérez Bilbao retira la carpeta para contemplar mejor la ordenación portuaria de don Javier, mientras nos contesta a la siguiente pregunta:

—¿Cuántos astilleros hay en Bermeo?

—Los de Muruaga, Arizu, Arcocha y Cortázar-Gaztañaga.

—¿Demasiados?

—Los justos. No olvide que

somos el primer puerto de España, a los que arrastre ocupan lugar a la izquierda con los grandes de la izquierda del puerto.

—¿Quiénes en cifras?

—Por orden va. La Coruña, Pasajes, Cádiz, Gran Canaria.

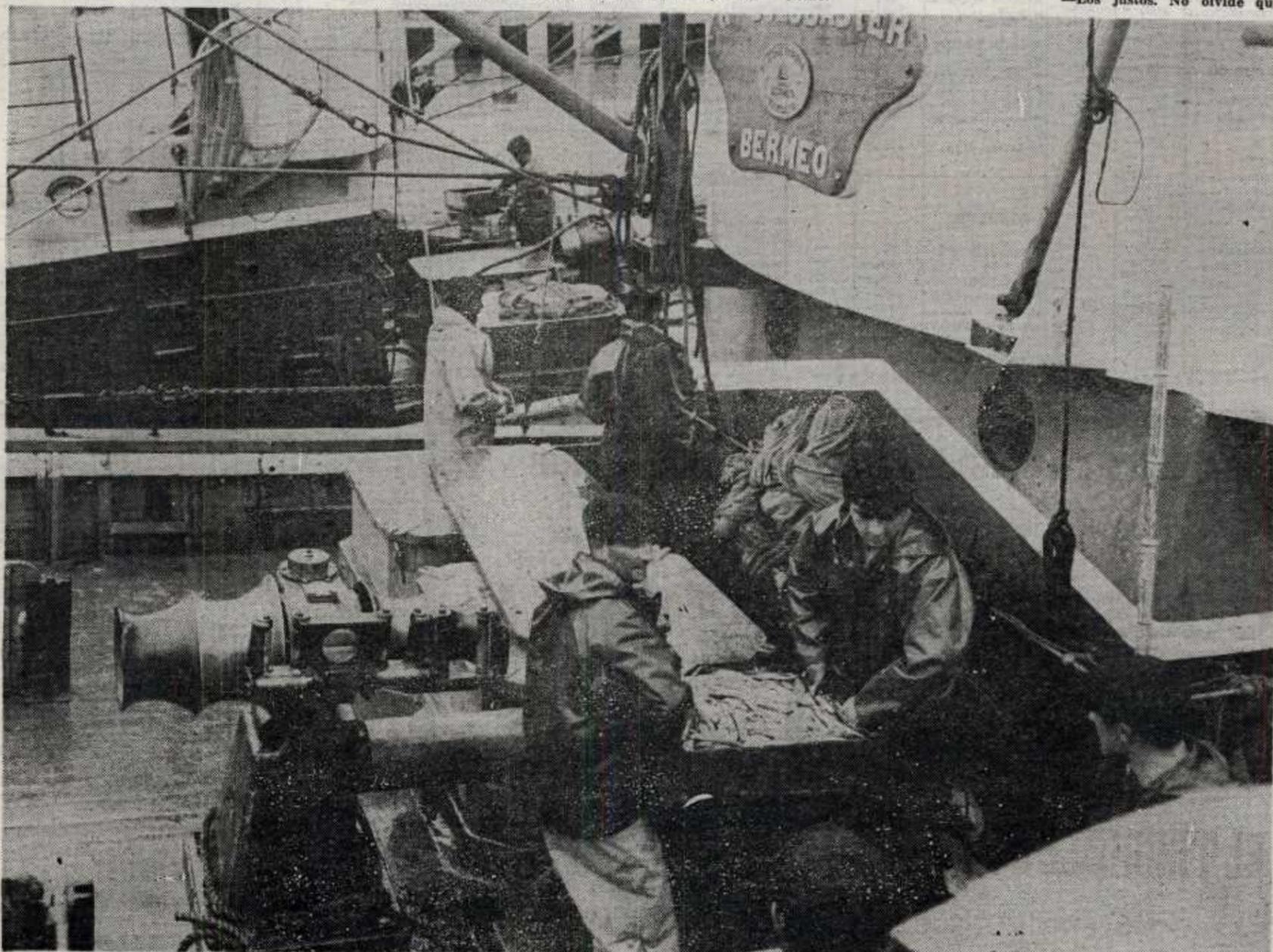
—¿Han huido los pescadores ante el puerto?

—Huir, lo no... Puede haberse notado el amarrar y los puertos. Algunos fueron hacia Huesca. Hubiesen ido más. Pero hay retiene: la marinería como difícil encontrarlos. Está mal pero gentes a y a las faenas no las nuestrostrarlas. No siglos camina del mar...

Y siglos de triciones que to. Uno se acción de Iturráido a la vizcaína por investigador Anrrero. Uno se y trae a la code "el puerto" hai en toda océano cantál la mucha pes para el abrigo embarcaciones do con grueso

Un muelle finitos sudore refleja penas era sólo un cuando en 10 de donación San Vicente xica, se hace "eclesia Sanct gells in portu

Las ordenanzas día de Pescad de Bermeo, c puertos: Pue Mayor y Port debe ser el abierto en la es el abierto las peñas de l de Lamiaren. punta de Lar dos los días particularisim no llaman ho Las "lamias" substrato ext locos a los na. Pero los l No en vano d los que del



Bermeo está en plena costera de anchoa. 33 pesetas el kilo —con 29 granos— es el precio que corría en las subastas de la Cofradía de Pescadores de San Pedro, mientras abajo, en el puerto, los arrantzales descargaban cajas y más cajas de plateada mercancía, capturadas a diez horas de Bermeo, allá por el ancho Cantábrico que sabe de sus gestas