

Ermua necesita dos variantes para atajar los problemas de tráfico, según un estudio

La principal atendería los polígonos industriales, que generan el 40% de los desplazamientos

TERESA ABAJO BILBAO

El laberinto que forma el tráfico en las calles de Ermua tiene difícil salida. Un estudio encargado por la Diputación pone cifras al colapso que los vecinos soportan a diario y apunta posibles soluciones, de compleja y costosa ejecución. Los técnicos plantean la construcción de dos variantes y un entramado de calles, además de reforzar las conexiones por transporte público con la vecina localidad de Eibar.

El informe ha sido encargado a la empresa Eryba como paso previo a la redacción del proyecto de la variante, aunque de sus conclusiones se desprende que serán necesarias varias infraestructuras para atajar el problema. «Cada una llevará su velocidad», afirma Carlos Estefanía, director del Departamento foral de Obras Públicas. La obra de «mayor utilidad social» sería una circunvalación por el oeste del municipio, que uniría la N-634 con la BI-2301, procedente de Trabakua.

Dependencia de Eibar

Esta infraestructura daría acceso a los polígonos industriales, dos puntos clave en la red viaria de la zona. El de Urtia está orientado hacia Vizcaya y el de Goitondo «es como una prolongación de Eibar». Entre los dos generan el 40% de los desplazamientos que afectan al casco urbano de Ermua. La variante sacaría de las calles más de 7.000 vehículos, entre ellos muchos camiones, y acallaría las quejas vecinales, además de canalizar los desplazamientos de paso del eje Trabakua-Guipúzcoa.

La otra circunvalación, que dis-



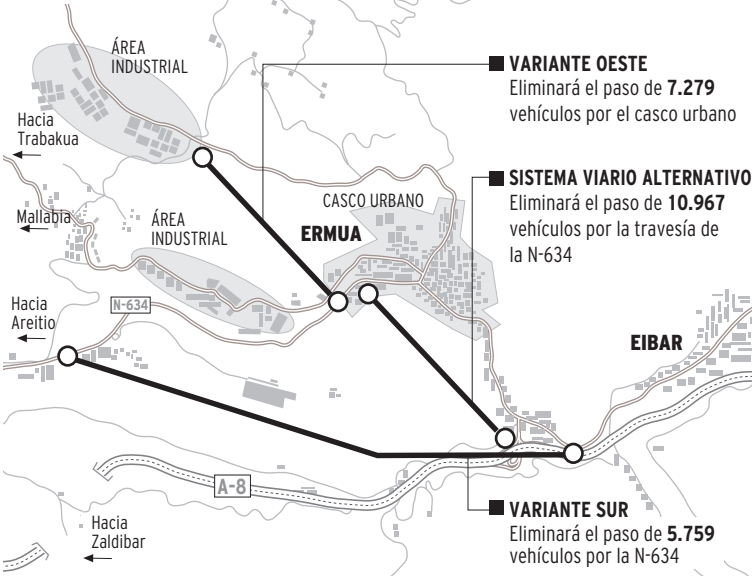
CONGESTIÓN. Vehículos hacen cola para atravesar el casco urbano de Ermua. / JULIO CALLEJA

EN CIFRAS

- **36.372 vehículos:** circulan un día medio laborable por la zona analizada, que abarca Ermua, Mallabia, Zaldibar y Eibar.
- **32.658:** afectan al núcleo urbano de Ermua. El 9% son transportes pesados.
- **Movilidad atraída o generada en Ermua:** 12.953 vehículos, de los que 5.628 se mueven entre Ermua y Eibar.
- **Movilidad generada por los polígonos industriales:** 13.740 vehículos, el 63% corresponde a trayectos entre Ermua y Eibar.
- **Movimientos de paso:** 6.876 vehículos, el 83% entre Areitio y Guipúzcoa.

curriría por el sur y en gran parte en túnel, está pensada para captar el tráfico de paso entre Areitio y Guipúzcoa. Este trazado coincide con el que se planteó en su día en el Plan de Carreteras. Ahora el avance de soluciones va más allá. Uno de los problemas de Ermua es que «desde la estación de tren hasta el peaje de de la

SOLUCIONES AL COLAPSO



Fuente: Diputación Foral de Vizcaya

GRÁFICO: DANIEL GARCÍA

autopista sólo hay una infraestructura viaria, que hace de calle, de aparcamiento y de vía de paso». Por ello se propone la construcción de un entramado de calles para liberar la N-634, que atraviesa el pueblo cargada con 22.000

vehículos. El 9% son camiones. Este sistema viario alternativo sería «el más complejo» en su ejecución, pero muy efectivo. Permitiría habilitar bulevares y zonas peatonales.

Con 17.000 habitantes, Ermua se

La eterna enmienda a los presupuestos

T. A. BILBAO

La variante de Ermua es una reivindicación histórica, tanto en el pueblo como en las Juntas Generales. El grupo socialista ha presentado varias veces una enmienda para que los presupuestos forales reserven una partida a este proyecto. En 2003, un movimiento ciudadano echó a la calle a miles de vecinos, hartos de ver atascos desde su ventana. Los empresarios también se movilizaron, pero la enmienda fue rechazada.

Frente a las acusaciones de «discriminación», la Diputación siempre ha alegado la extraordinaria complejidad de este proyecto, que ahora está dando sus primeros pasos. Pese a que se mantienen reuniones con los ayuntamientos de Ermua, Mallabia y Zaldibar, en esta legislatura sólo se redactarán alternativas de trazado.

caracteriza también por su gran densidad de población y por la «importante dependencia» que mantiene con Eibar. Las relaciones entre ambos cascos urbanos y entre los municipios y los polígonos industriales mueven 14.000 vehículos al día, cerca de la mitad del tráfico de la localidad vizcaína. «Son viajes de casa al trabajo y del trabajo a casa», explica Estefanía. «Pensábamos que había más desplazamientos hacia la autopista».

Su posición estratégica, con el peaje de la A-8 en pleno paisaje urbano, también contribuye al atasco. Un nudo de comunicaciones muy difícil de desentrañar. La Diputación diseñará en los próximos meses alternativas de trazado, aunque queda un largo recorrido antes de poner fecha al inicio de las obras. Los técnicos no han cuantificado aún el coste de las soluciones apuntadas en el informe, que deberá estudiarse a fondo. Los proyectos se acometerán por fases y habrá que modificar el planeamiento urbanístico.

REBAJAS
Mueble Colonial
mobelteca
Leioa La Avanzada, 82 Tel: 94 431 60 82
Bilbao Henao, 23 Tel: 94 424 01 30

REFORMAS
Viviendas ■ Portales ■ Oficinas
PROYECTO Y OBRA
PRESUPUESTOS
• TFNO: 944 103 588 •
ESTUDIO DECORACION MARIA BILBAO

SUSTITUTO DE LA LIPOSUCCION
ENDERMOLOGIA L.P.G.
OFERTA 15 sesiones: 649€
Facilidades de Pago
INSTITUTO DE BELLEZA MARS
estético
IPARRAGUIRRE, 50 - 1º DCHA DPTOS 9 y 10 - BILBAO
TELS: 94 410 19 80 • 627 421 165

NUEVA INSTALACIÓN RENAULT TRUCKS BIZKAIA
UN SERVICIO 5 ESTRELLAS

- Asistencia técnica en toda Europa.
- Reparación multimarca y semi-remolques.
- Reparaciones urgentes 24 horas.
- Oferta completa de recambios originales.
- Contratos de mantenimiento a medida.
- Profesionales especializados.

¡¡Nuestro compromiso: Su Éxito!!

Servitruck
Su Servicio RENAULT TRUCKS

PUNTO DE VENTA Y SERVICIO RENAULT TRUCKS
Polígono Trápaga Ugarte, manzana 5
48510 VALLE DE TRAPAGA (Bizkaia)
Tel: 94 492 40 30 • Fax: 94 486 28 77
e-mail: servitruck@servitruck.net - web: www.servitruck.net

RENAULT TRUCKS