



Vehículos VTC colapsaron ayer de madrugada la Diagonal. :: EFE

La huelga indefinida del taxi para cerrar el paso a los VTC se extiende a Madrid

La Comunidad quiere que cada municipio fije el tiempo para contratar un servicio, Barcelona estudia aplazar la regulación y el resto de autonomías se mantiene a la espera

S. G.

MADRID/BARCELONA. Madrid amaneció ayer sin taxis, o con decenas de ellos aparcados en la estación de Chamartín, el aeropuerto de Barajas o el recinto ferial donde dentro de dos días se inaugurará Fitur. Una protesta que transcurrió sin incidentes, con los profesionales informando a los usuarios de un conflicto enquistado en el que nadie parece dispuesto a ceder. En Barcelona, donde la huelga indefinida era un hecho desde el viernes, cientos de vehículos VTC, que agrupa a empresas como Uber y Cabify, se concentraron de madrugada en la Diagonal, convirtiendo la entrada a la ciudad en una ratonera.

La tensión no tardó en estallar, registrándose enfrentamientos entre los taxistas y los Mossos en el Parque de la Ciudadela, cuando los huelguistas se dirigían a la Cámara regional, y también con la Guardia Civil. Tres policías autonómicos resultaron heridos en las refriegas, y desde el viernes, la patronal de los VTC asegura que han sido dañados unos 80 vehículos de sus afiliados.

Mientras el gremio del taxi decidía en asamblea las acciones de protesta que iba a llevar a cabo para presionar al Govern a que acepte su exigencia de que aumente el tiempo de precontratación de 15 minutos de los VTC, en Madrid los dirigentes del sector, en huelga indefinida desde las 6.00 horas, estaban citados por el presidente de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido. Se proponían plantearle una reforma exprés de la Ley de Ordenación y Coordinación de los Transportes Urbanos «en defensa de los derechos» de los taxistas. La reunión, sin embargo, no sirvió para devolver las aguas a su cauce, al consi-



La Guardia Civil contiene a los taxistas en Barcelona. :: REUTERS

derar los taxistas de Madrid insuficiente la propuesta de la Comunidad.

Garrido, que culpó de la situación actual a «la absoluta dejación de funciones» del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, fue tajante al señalar que legislaría la parte que «estrictamente» le compete. Así, Madrid definirá el servicio de taxi y el de VTC, así como

**Albert Rivera,
increpado en Atocha**

Un grupo de taxistas increpó e insultó ayer al líder de Ciudadanos, Albert Rivera, a su llegada a la estación madrileña de Atocha. Los profesionales le siguieron hasta la salida de la terminal con gritos de «golfo» y «eres un traidor» y le rodearon hasta que se detuvo para explicar su postura en el conflicto. El político, que defiende que cualquier ciudadano pueda elegir en qué medio se desplaza, colgó un vídeo de los hechos en Twitter, acompañado de su opinión: «Hay muchos taxistas respetuosos y que legítimamente defienden su interés, pero con insultos y agresividad no lograrán convencer a los usuarios».

la captación de clientes, además de establecer un régimen sancionador, pero deberán ser los ayuntamientos los que regulen el tiempo de precontratación de estos vehículos, ya que su número en uno y otro sector no es igual en todos los municipios.

«Sin chantajes»

En Barcelona, el consejero de Territorio de la Generalitat, Damià Calvet, abría la puerta a retrasar la aprobación del decreto para regular los vehículos de alquiler con conductor, pero pedía a taxistas y a empresas VTC negociar «sin chantajes». Tras reunirse con estos últimos, Calvet reconocía que las posiciones entre una y otra parte parecen «irreconciliables». El consejero defiende el tiempo mínimo de 15 minutos desde que un usuario contrata el servicio de un Uber o un Cabify hasta que se presta. Y es que el sector del taxi ve insuficientes esos 15 minutos y, en cambio, los VTC creen que supondría el final de su actividad.

Mientras tanto, los profesionales del volante en el resto de España miran hacia las dos grandes capitales para saber qué hacer. Numerosos colectivos de taxistas respaldaron ayer las movilizaciones «ante un futuro muy negro» y se fijan en lo que decida la asociación nacional. Si apuesta por la huelga, cada gremio deberá estudiar si la secunda en sus autonomías.

Más información
944 287 200

EL CORREO

Consigue
NUEVOS CLIENTES
para tu negocio

Fácil y asequible
para Pymes
y autónomos

Te diseñamos una estrategia digital personalizada



Tu negocio **estará presente** en todos los dispositivos web y móvil



Dirigimos las búsquedas locales a tu negocio y te ayudamos a que **tu marca esté en la mente** de los compradores



Provocamos que te llamen, te escriban o te pidan presupuesto



Y te permitimos ver en tiempo real resultados cliente a cliente