

El déficit de caminos rurales supera aún los 2.000 millones

La Diputación ha reducido este año las subvenciones un 20%

F. APEZTEGUIA BILBAO

La mejora y puesta a punto de los accesos a caseríos y explotaciones agrarias de Vizcaya precisa todavía una inversión superior a los 2.000 millones de pesetas, según se desprende de los datos facilitados ayer por el diputado de Agricultura. Pese a las necesidades detectadas, la institución foral ha reducido un 20% el alcance de las ayudas para el acondicionamiento de caminos rurales. Los 439 millones de 1996 se quedarán este año en 348.

El fondo reservado en esta ocasión supera en casi un 10% los recursos del año 1995, pero también supone una rebaja, próxima al 11%, con relación a 1994. El dirigente nacionalista prefirió hacer hincapié, sin embargo, en los 1.495 millones que el organismo territorial ha concedido a este plan en los últimos cuatro años, entre 1994 y 1997, durante la rueda de prensa que ofreció ayer para dar a conocer las peculiaridades del programa.

Trabajos pendientes

Vizcaya cuenta en la actualidad con unos 1.300 kilómetros de caminos rurales, de los que 250 están aún pendientes de mejora. Cada kilómetro reparado cuesta a la Administración foral entre siete y diez millones de pesetas, en función del material empleado, que suele ser asfalto u hormigón. Este último resulta más caro, pero el área de Agricultura lo utiliza cada vez más debido a sus mejores resultados. «A la larga sale más barato», aseguró Patxi Sierra-Sesumaga, quien aportó varios argu-



EL CORREO
Varios operarios trabajan en la mejora de un camino de Nabarniz.

mentos para defender las inversiones realizadas en este terreno. Según dijo, la existencia de una infraestructura viaria «adecuada» constituye una «condición sine quanon» tanto para dotar a las explotaciones agropecuarias de los bienes y servicios necesarios como para colocar en el mercado los productos baserritarras.

El responsable de Agricultura también resaltó el «esfuerzo reali-

zado en los últimos años» para mejorar las redes de agua, telefónica y eléctrica de las áreas rurales. Sierra-Sesumaga señaló, asimismo, que la institución foral ha reservado un fondo de 173 millones para el desarrollo de las zonas de agricultura de montaña — aquellas con un 20% de superficie agraria — y que los presupuestos de 1998 recogerán otro de 149 millones para este mismo fin.

Una corona de azahar

SANTIAGO GONZALEZ

El Ayuntamiento de Bilbao no podía permanecer ajeno a la moda de las privatizaciones que se ha impuesto en el modo de vida occidental y nos van a privatizar la muerte. Quiero decir que nos van a privatizar la liturgia civil del tránsito al más allá, porque la muerte en sí misma está privatizada desde el origen de los tiempos: cada quisque tiene la suya y ésta es siempre una te situra personal e intransferible.

El concejal de Salud y Consumo se había puesto a la búsqueda de un socio, de una buena novia, según sus propios términos, para un buen partido, el Instituto Municipal de Servicios Funerarios. Tal vez a alguno le resulte chocante aplicar la terminología de las bodas a los asuntos de las pompas fúnebres. Se equivocaría. Loidi, además de un concejal voluntario, es un freudiano intuitivo y ha llenado de imaginaria nupcial el oscuro callejón que conduce hacia la nada o hacia la vida perdurable, según las creencias de cada cual.

Si Freud llegó a la conclusión de que el viaje por este valle de lágrimas no se justificaba sólo por la fuerza morzil de la libido y que había que completar la explicación (y la tracción) con la pulsión de muerte, Eros y Tanatos, Loidi le ha dado la vuelta y ha adornado el trámite mortuorio con la alegría inconsciente de las bodas. *Soy el novio de la muerte*, dice

el himno de la Legión. A mí la muerte siempre me da ganas de joder, piensa la protagonista de la última novela de Maruja Torres. Woody Allen insistía al final de *El dormilón*: «Sólo creo en el sexo y en la muerte». *Love and Death* (Amor y muerte) es otro título suyo, estúpidamente traducido aquí como *La última noche de Boris Grushenko*. O sea, que con este Jano bifronte por toda perspectiva, vamos del coro al caño y del caño al coro. Les sugiero un ejercicio de fonética recreativa: traten de repetirlo muchas veces a toda velocidad.

Total, que todas las novias se nos quedaron en una: Europa de Finanzas y Comercialización de Servicios Empresariales, que es un nombre que parece portugués por lo largo y rimbombante. No se le ve mayormente la relación con el objeto del negocio y no tiene plantilla ni mucha experiencia en el asunto. Se trata de una sociedad instrumental de Funespña, que sí tiene experiencia y un nombre muy apropiado: *fun* es evidentemente apócope de *funerario* y en inglés significa *divertido*, polisemia que viene muy a cuento de lo escrito anteriormente. Muerte y sexo. O por lo menos, boda. Bueno, ya veremos, que Ibon Areso, presidente de la mesa de contratación, se ha puesto rigorista y ha dado 72 horas a la novia para que presente todos los papeles. La solución, mañana.

Escapinox

MONTAJE DE TUBOS DE ESCAPE EN 30 MINUTOS

PRECIOS SIN SORPRESAS

INOXIDABLES 5 AÑOS DE GARANTIA ALUMINIZADOS 2 AÑOS DE GARANTIA

Ejemplos de algunos precios de silenciosos traseros aluminizados con montaje e IVA incluido

| | |
|-------------------------|--------|
| FORD ESCORT 1,6 (85) | 7.890 |
| CITROËN AX GT | 8.200 |
| AUSTIN MONTGO 2.0 | 8.500 |
| FIAT UNO 45 | 8.930 |
| ALFA ROMEO 33 1.5 | 8.995 |
| OPEL KADETT 1.3 1.6 | 9.500 |
| PEUGEOT 309 GR 5 R | 9.900 |
| RENAULT 9 Y 11 | 9.995 |
| PEUGEOT 405 GS-SRI | 10.775 |
| RENAULT CLIO 1.4 | 10.900 |
| RENAULT 21 GTL | 11.350 |
| FIAT TIPO 1.4 - 1.6 | 11.360 |
| SEAT TOLEDO 1.8 | 11.600 |
| SEAT IBIZA-MALAGA | 11.600 |
| CITROËN ZX 1.4 | 11.700 |
| LANCIA DEDRA 1.6 | 11.900 |
| RENAULT 19 | 11.900 |
| VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 | 11.999 |
| OPEL VECTRA 2.0 GT | 12.900 |
| ROVER 216 GTI 16V | 15.880 |

Consulte precio para otros modelos

Sábados por la mañana abierto

Avda. Enekuri, 6 Tel.: 476 34 40 BILBAO

2.450 PTAS SHELL 20W 50

IX CARRERA POPULAR URBANA DE LEIOA "GRAN PREMIO EROSKI LEIOA" LEIOAKO IX HIRI-LASTERKETA HERRIKOIA "EROSKI LEIOA SARI NAGUSIA"



Día: 9 de marzo de 1997
Hora: 11 de la mañana
Lugar: Salida y llegada en Eroski Leioa

Ibilbidea/Recorrido 10 Km.

Inscripciones: Max Center, Eroski Bilbao, Eroski Leioa, Maxi Berango.

PREMIO EN METALICO:

- 1º femenino/masculino 35.000 ptas.
 - 2º femenino/masculino 25.000 ptas.
 - 3º femenino/masculino 15.000 ptas.
- ISE SORTEARAN 1.000 CAMISETAS ENTRE TODOS LOS PARTICIPANTES!

COLABORAN:

EROSKI

AYTO. DE LEIOA

EL CORREO
ESPAÑOL

EL CORREO