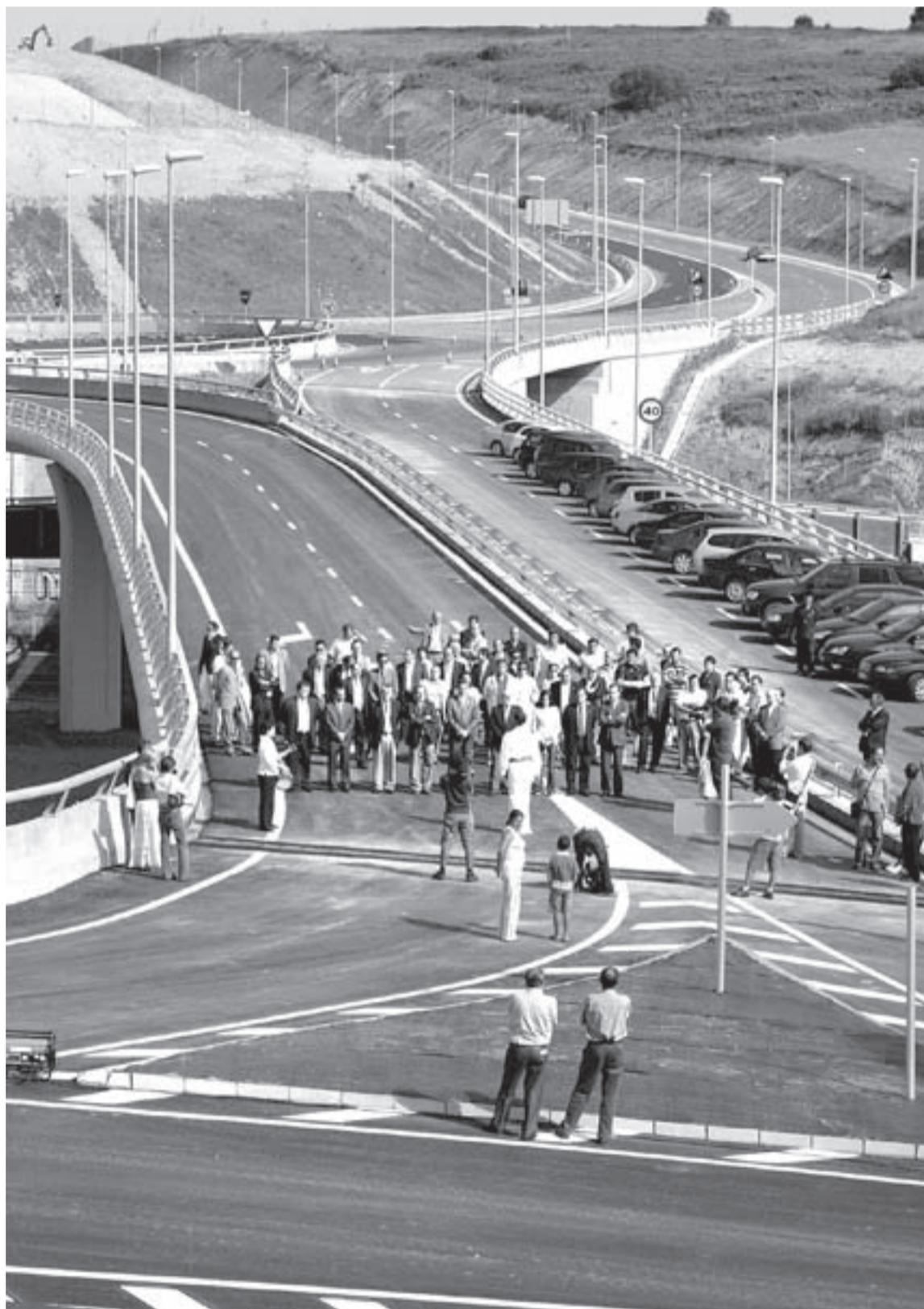


Ciudadanos

Completan tras 13 años el corredor de Uribe Costa, que acabará con los atascos a las playas



INAUGURACIÓN. El diputado general presidió el acto junto a varios alcaldes. / PEDRO URRESTI

El tercer y último tramo de la carretera fue inaugurado ayer después de casi dos años de obras

La nueva autovía absorberá una media de 35.000 vehículos al día

TXEMA IZAGUIRRE GETXO

La apertura de la fase final del corredor de Uribe Costa, entre Mimenaga y Sopelana, permitirá descongestionar de tráfico los centros urbanos de Berango y Larrabasterra. El tramo, inaugurado ayer tras 22 meses de obras, acabará con las retenciones que se formaban a diario en la rotonda de Mimenaga y aliviará Sopelana del flujo de vehículos que se dirigen a las playas de Azkorri, Atxabiribil y Arrietarra, al evitar que tengan que pasar por la localidad.

Los dos kilómetros de la nueva autovía nacen en el viaducto levantado sobre la rotonda de Berango para concluir en otra rotonda situada en Larrabasterra, cerca del antiguo puente sobre las vías del tren. En este punto los conductores pueden ahora escoger entre tres opciones: entrar en Sopelana, seguir hacia la zona superior y acceder directamente a las playas o dirigirse por la parte baja hacia la nueva solución sur de Sopelana, donde un gran puente enlaza con la zona inferior de la vega de Urko.

Esta alternativa permite a los conductores evitar el paso por el casco urbano de Larrabasterra y dirigirse al centro de Sopelana por una ruta nueva. Esa variante ofrece una conexión, además, con el proyectado corredor de Unbe. Durante el acto inaugural y flanqueado por los alcaldes de Getxo, Sopelana, Berango, Plentzia, Barrika y Urduliz, el diputado general subrayó que el nuevo vial, que soportará un tráfico dia-

rio de 35.000 vehículos, servirá a un número cada vez mayor de vecinos. «Si en Vizcaya la población apenas aumenta, en esta zona sí lo hace. Su importante desarrollo urbanístico genera una mayor demanda de accesibilidad», explicó José Luis Bilbao.

Por su parte, el responsable foral de Obras Públicas, Eusebio Melero, destacó la importancia de rematar una infraestructura que nace en Leioa, atraviesa Getxo, pasa por Berango y desemboca en Sopelana. Melero recordó que la realización del primer tramo se remonta a 1993, cuando los trabajos se iniciaron en las inmediaciones de la rotonda de Artaza, situada en Leioa.

Peatones y ciclistas

El diputado de Obras Públicas añadió que esta autovía es un avance por «la seguridad y la comodidad que supone para peatones y ciclistas». La antigua carretera era muy popular entre los aficionados a la bicicleta y los paseantes, a pesar de la densidad

La primera fase, entre Artaza y Bolue, comenzó en 1993

La autovía se complementa con un bidegorri y un paseo peatonal

ASTE NAGUSIA 06
Del 19 al 26
¡Tu oasis en Bilbao!

la ría RESTAURANTE
almuerzo y cena desde **33€**
terraza y música en vivo

la Orilla
Barra

Hesperia Bilbao
★★★★

Junto a la pasarela Calatrava - Reservas y confirmación - Tel.: 94 405 11 00

Aste Nagusia 2006

Cenas-Verbena
Amenizadas con orquesta

Restaurante Ibaizabal
Los días 24, 25 y 26 de Agosto

Información y Reservas **94 445 47 00**

42€ +7%iva

Barceló Hotel Nervión

SE NECESITA

CONDUCTOR DE AUTOBÚS
para Miranda de Ebro

947 333 108
947 310 295

Complejo hotelero en Cantabria, precisa

CAMAREROS/AS
para el restaurante. Incorporación inmediata. Trabajo fijo. Posibilidad de alojamiento. Interesados contactar **942 67 77 28**

DOMUND

Colabora con **las misiones**

Banco Popular
0075/0204/95/0600060866

DWP