

# Ciudadanos



**LOS PRIMEROS.** Centenares de vehículos estrenaron ayer por la tarde los nuevos carriles de la 'legua del rey' en dirección a Vitoria. En la imagen, coches y camiones atraviesan el

## La nueva 'legua del rey' entra en servicio en dirección a Vitoria después de 3 años de obras

Los conductores podrán estrenar los tres carriles hacia Miranda de Ebro y Madrid para final de mes

ROSA CANCHO VITORIA

La nueva 'legua del rey' –el hasta ahora peligroso tramo de 9,1 kilómetros de la N-1 que discurre casi todo por Treviño– es por fin una realidad. Después de seis años de proyectos y más de tres de obras, miles de automovilistas tuvieron ayer el privilegio de estrenar tres de los seis carriles de la vía.

El Ministerio de Fomento, responsable de los trabajos, puso por la tarde en servicio las calzadas en sentido Vitoria, aunque con precauciones. Los primeros días, uno o dos de los carriles permanecerán cerrados en algunos puntos –como

las intersecciones con la vieja carretera– hasta que concluya su asfaltado y señalización.

La Subdelegación del Gobierno central en Burgos anunció que «a final de mes, si el tiempo acompaña», se estrenará el tramo hacia Miranda de Ebro y Madrid. Todo un alivio tanto de comodidad como, sobre todo, de seguridad para los 40.000 automovilistas que cada día atraviesan esta carretera.

La entrada en servicio de la nueva 'legua del rey' satisface una histórica reivindicación de Álava que hizo correr ríos de tinta durante largos años. Y es que los constantes desencuentros entre las administra-

ciones implicadas en la gestión de la carretera –la Diputación y el Gobierno central– retrasaron de forma incomprensible la mejora de uno de los puntos 'negros' de la N-1. Al final, en septiembre de 1997 el Estado se comprometió a acabar con sus peligrosas curvas, pero han sido necesarios 9 años más para que sea una realidad.

### El escollo de los túneles

Aun así queda un escollo. Fomento y la Diputación no acaban de llegar a un acuerdo sobre el control del doble túnel de Peña María. Una de sus bocas –la más larga, de 503 metros– 'engulló' ayer

### LA OBRA

- ▶ **Longitud:** 9,1 kilómetros, de los que 7,3 discurren por el enclave burgalés de Treviño y el resto por Álava.
- ▶ **Túneles:** Uno de 503 metros y otro de 320.
- ▶ **Carriles:** Tres en cada sentido.
- ▶ **Estructuras:** Nueve: un viaducto, un paso superior, tres pasos inferiores de arroyo, otro de cañada, dos de carretera y un camino.
- ▶ **Presupuesto:** 51,2 millones, de los que Álava paga el 18,8%.
- ▶ **Tráfico:** 40.000 vehículos al día.

los primeros coches sin saber qué administración se encargará de su mantenimiento.

El Ejecutivo alavés argumenta que, por su cercanía, es la institución adecuada para ello. Eso sí, a cambio de una contrapartida económica. El Gobierno central, por

su parte, sopesa quitar tres metros al túnel largo, lo que simplificaría su control, ya que la ley obliga ahora a adoptar hasta 27 medidas de seguridad en los pasajes que superan el medio kilómetro. Además, la Diputación está preocupada por cómo se actuará cuando haya heladas y nevadas.

Portavoces de la Subdelegación del Gobierno de Burgos aseguraron que éstas son «cuestiones técnicas» que se resolverán «en breve», pero que no afectarán a la puesta en servicio de la carretera.

Las obras del nuevo trazado, que abarca los términos municipales del Condado de Treviño, La Puebla de Arganzón, Armiñón e Iruña de Oca, comenzaron en el verano de 2003 y su culminación se ha retrasado año y medio por complicaciones en los túneles. La carretera va a costar más de 51 millo-

<p><b>CORRERÍA</b></p> <p>50 m2, 1 dormitorio, alcoba, salón, cocina y baño. Serv. individuales. Todo reformado. Edificio rehabilitado. Ref. 10014.</p> <p>180.303 € (30.000.000 Ptas.)</p>	<p><b>KUTXA</b></p> <p>Vivienda de 2 habitaciones, salón, cocina y baño. Serv. individuales. Camarote. Ascensor. Para entrar a vivir. Ref. 10.814.</p> <p>225.380 € (37.500.000 Ptas.)</p>	<p><b>CASTILLO de OCIO</b></p> <p>52 m2, 2 habitaciones, salón, cocina y baño. Serv. indiv. Camarote. Ascensor en proyecto. Totalm. reformado. Ref. 10.873.</p> <p>225.380€ (37.500.000 Ptas.)</p>	<p><b>ALEGRÍA</b></p> <p>64 m2, 2 dormitorios, salón, cocina y baño. Servicios individuales. 3 terrazas. Ascensor. Impecable. Ref. 10.899.</p> <p>228.986 € (38.100.000 Ptas.)</p>	<p><b>S. VALETÍN de FORONDA</b></p> <p>Vivienda de 3 dormitorios, salón, cocina y baño. Serv. centr. Camarote. Ascensor. Garaje opcional. Magnífica altura. Ref. 10956.</p> <p>252.425 € (42.000.000 Ptas.)</p>	<p><b>FLORIDA</b></p> <p>Apartamento de 60 m2, 1 dormitorio, vestidor, salón, cocina y baño. Servicios individuales. Para entrar a vivir. Reformado. Ref. 10.968.</p> <p>256.817 € (42.730.753 Ptas.)</p>
<p><b>AVDA. LOS HUETOS</b></p> <p>86 m2, 3 habitaciones, salón, cocina, baño y aseo. Servicios individuales. Camarote. Ascensor. Magnífica altura. Ref. 10.798.</p> <p>261.440 € (43.500.000 Ptas.)</p>	<p><b>LAKUA 12</b></p> <p>Pisos en construcción de 3 dormitorios. Garaje y trastero opcional. Entrega inmediata.</p> <p>294.496 € (49.000.000 Ptas.)</p>	<p><b>PLAZA CIUDADELA</b></p> <p>Vivienda de 105 m2, 4 dormitorios, salón, cocina y baño. Servicios individuales. Camarote. Ascensor. Para entrar a vivir. Ref. 10955.</p> <p>297.500 € (49.500.000 Ptas.)</p>	<p><b>LAKUA 12</b></p> <p>Piso de 2 habitaciones, salón, cocina y 2 baños. Servicios individuales. Camarote. Ascensor. Garaje con acceso directo. Ref. 10624.</p> <p>317.183 € (52.774.800 Ptas.)</p>	<p><b>J. DOMINGO OLARTE</b></p> <p>96 m2, 3 dormitorios, salón, cocina y 2 baños. Serv. indiv. Camarote. Garaje. Ascensor. Buena altura y orientación. Ref. 10.947.</p> <p>348.587 € (58.000.000 Ptas.)</p>	<p><b>NANCLARES de LA OCA</b></p> <p>2 chalets unifamiliares. 3 dormitorios, salón, cocina y 3 baños. Garaje doble. Jardín Privado.</p> <p>Información personalizada.</p>