

Ciclo - cross
URQUIZA TRIUNFO EN
VILLAFRANCA

VILLAFRANCA DE ORIA. 6. Se ha celebrado una carrera de ciclo - cross, seleccionable para el Campeonato del Mundo, en la que han participado 16 corredores de todas las categorías.

Constaba de seis vueltas al circuito local, que totalizaban veintidós kilómetros; pero ante la dureza del recorrido, se quedó reducido a cinco vueltas, con 18,5 kilómetros.

Clasificación:
1. Miguel Urquiza, 1-15-17.
2. José M. Galacho, 1-15-45.
3. Ponciano Arbelaez, 1-16-31.
4. Jose L. Talamillo, 1-18-03.
5. A. Barrutia, 1-19-45.

Se retiraron dos corredores, y en la meta se llegó a hallar a los seleccionados nacionales, señor Urresti. (A.F.D.)

BALONCESTO Esta tarde se jugará en el frontón deportivista la primera jornada del VI Torneo del Club Deportivo

Un interesante San Fernando-Deportivo a las siete y cuarto, y un emocionante La Salle-Indauchu a continuación

F El descanso impuesto por las pasadas fiestas llegó a su fin y esta tarde, como avanzadilla de una reanudación de las competiciones oficiales que se hará el domingo próximo, con partidos

de la máxima expectación, esta tarde, decimos, va a celebrarse en el frontón deportivista de la Alameda de Recalde la primera jornada del VI Torneo del Club Deportivo, que acopla a cuatro de los mejores clubs vizcaínos de la actualidad.

Haciendo un poco de Historia, diremos que este torneo se inauguró en el año 1953, interviniendo siempre los tres equipos mejor clasificados en la Liga vizcaína, salvo en ocasiones en que uno de ellos renunciara por ausencia de jugadores, ocupándose su puesto entonces con el siguiente clasificado. El Club Deportivo interviene por derecho propio por ser el club organizador.

Los tres primeros años se adjudicó el trofeo puesto en juego el propio equipo deportivista. En 1956 y en 1957, fue el Aguilas el que llevó el Trofeo a sus vitrinas. El año pasado no se celebró esta competición que fue sustituida por un partido que jugó el Deportivo contra el club madrileño Eya, a la sazón de la primera categoría castellana. Para la competición de este año lucharán el La Salle, San Fernando, Indauchu y Deportivo.

Ya anunciamos días pasados la celebración del sorteo previo y es sabido que el resultado del mismo dió el orden de las eliminatorias en la forma siguiente:

Copa «Ciudades y Ferias»

El Barcelona, al vencer (5-2) a la selección de Basilea, pasa a la fase siguiente

E L Barcelona, al vencer ayer en la Ciudad Condal a la selección de Basilea por cinco a dos, pasa a la fase siguiente de la "Copa de Ciudades Ferias". El partido fué de mejor juego azulgrana, pese al descalzo barcelonista de la segunda parte. Los suizos, muy voluntarios, fueron técnicamente inferiores. En el Barcelona debutaron las nuevas adquisiciones Larraz y Rífe, que tuvieron de todo, alternando fallos y aciertos.

Dirigió el encuentro el señor Lemésic, que no pasó de diez.

En Madrid se jugó ayer un encuentro amistoso entre el Valladolid y el Atlético, madrileño. Venció el Valladolid por 4 a 1. El primer tiempo finalizó 3-0.

El equipo local hizo juego más homogéneo mostrándose superior a su rival, que actuó a base de esfuerzos individuales. Ambos conjuntos introdujeron modificaciones en el transcurso del partido. El equipo madrileño probó al paraguayo Lazzano y al jugador vizcaíno Allende, procedente del Condal de Barcelona.

AMISTOSOS EL REAL VALLADOLID VENCE (4-1) AL ATLÉTICO DE MADRID

En Jerez se jugó ayer un partido amistoso entre el Jerez C. Deportivo y el Osasuna. 2

En Jerez se disputó un partido amistoso entre el Jerez C. Deportivo y el Osasuna.

En el primer tiempo Hurtado marcó para el Jerez y a los 28 minutos empató Recalde. En la segunda parte, a los 38 minutos, Cerda, burlando la salida de González, envía el balón a la red y marca el segundo para el Osasuna. A los 44 minutos, Aguado, del Jerez, estableció el empate definitivo a dos tantos de un tiro angulado.

EL RAYO DERRITO AL TORRELAVERGA

En partido de fútbol de tercera división, correspondiente al segundo grupo, el Rayo Cantabria ha derrotado por dos a cero a su paisano Gimnástica de Torrelavega.

MOTORISMO La R. P. M. V. ha preparado para 1959 un espléndido programa

En él figuran el Gran Premio Internacional, un moto cross nacional, un «rally» de igual categoría y otras importantes pruebas

A temporadista motociclista de Vizcaya ha sido, en 1958, una de las más destacadas de España, siguiendo la tradicional costumbre de la Real Peña Motorista. La capacidad organizadora de esta sociedad deportiva no tiene límites, como quedó perfectamente demostrado en la organización del Gran Premio Internacional de Bilbao, que sirvió a encontrar el imprescindible apoyo de nuestro Ayuntamiento. Este Gran Premio, uno de los únicos tres que se han celebrado en nuestra Patria, dió un más nombre al motorismo vizcaíno.

De las pruebas programadas por la R. P. M. V. tan sólo dejaron de celebrarse la Vuelta a la Costa y el Circuito de Archanda, ambos de regularidad. En su día expusimos los motivos que motivaron estas suspensiones y que no eran otros que una postura incomprensible de la Federación Nacional.

Afortunadamente, las grandes citas que existían para la participación de automóviles en las pruebas, han desaparecido en su principal aspecto: el económico. Para 1959, los derechos de organización de pruebas para automóviles han sufrido grandes rebajas, hasta el punto de que las regionales que organizaba la Real Peña Motorista se velan gravadas con un desembolso de dos a tres mil pesetas para obtener la autorización de participación de automóviles. Ahora, el desembolso es de 750 pesetas, 1.000 para las nacionales, 1.500 con participación de extranjeros y 2.000 pesetas para las internacionales. Así pues, los numerosos automovilistas aficionados a las pruebas de regularidad podrán participar con toda legalidad en las pruebas regularistas vizcaínas del presente año.

Lo cierto es que el programa de la Real Peña Motorista Vizcaya ha preparado para 1959, es abundante y de una ambición que en ningún caso podría parecernos desmedida.

Vayamos por orden: Según el plan previsto, la primera prueba se celebraría el 10 de marzo

y será la denominada "Caza del Zorro". Sin embargo, dado el éxito de la pasada "Prueba del Pavo" y el entusiasmo que despertó, es muy posible que, a petición de la afición, se celebre en enero el "Circuito Desconocido".

Siguiendo con lo programado: El 5 de abril, "IX Vuelta a la Costa" (regularidad).

Veintiséis de abril, "III Circuito de Archanda" (regularidad).

Veinticuatro de mayo, "I Moto cross de Archanda", de categoría nacional, que probablemente será puntuable para el Campeonato de España.

Veintimundo de junio, "VIII Subida a Santo Domingo".

Dieciocho de julio, "III Rallye Auto-motociclista".

Veinticinco de julio, "Subida a Castrejana" (velocidad).

Doce de agosto, "IV Subida a Ordizia" (velocidad).

Nueve de agosto, "V Circuito de Guernica" (campeonato vizcaíno de velocidad).

Veintitrés de agosto, "Gran Premio Internacional Excepcional Ayuntamiento de Bilbao" (velocidad).

Trece de septiembre, "III Deporte-Guernica-Bilbao" (regularidad).

Dieciocho de octubre, "V Subida a Paganari" (moto-cross).

Doce de noviembre, "III Circuito Desconocido" (regularidad).

Trece de diciembre, "VI Prueba del Pavo" (regularidad).

Resumiendo, tenemos para este año seis pruebas de regularidad, una de excursión, dos motocross, cinco de velocidad y un rallye de gran categoría. Todo ello, sobre todo las grandes pruebas, a expensas de los apoyos económicos que los organismos oficiales y las empresas interesadas en la industria motociclista tienen de regalarias vizcaínas del presente año.

Lo cierto es que el programa de la Real Peña Motorista Vizcaya ha preparado para 1959, es abundante y de una ambición que en ningún caso podría parecernos desmedida.

Aparte de estas pruebas se habla hace unos días en la Peña Motorista de preparar un plan de excursiones, así como algún concurso anual de kilometraje-turístico y otras actividades de tipo social. Con ella se busca

la mayor compenetración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejanos, y que, sin embargo, no pertenecen aún a la Real Peña Motorista Vizcaya, que precisa del apoyo de toda la afición.

E. de ACHARTE

y la mayor componeración de los socios y la afluencia de nuevos aficionados al motor, hoy en día lejan