



Cuenta atrás. El transporte es uno de los grandes problemas del París olímpico. EFE

A 244 días del pistoletazo de salida para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de París 2024, la alcaldesa de la ciudad, Anne Hidalgo, ha dado la voz de alarma. «No estaremos preparados» en términos de transporte público, advirtió esta semana Hidalgo sembrando las dudas sobre la capacidad de la capital francesa a la hora de garantizar el transporte de 15 millones de espectadores acumulados que se esperan durante estos dos grandes eventos deportivos.

«Hay dos cosas en las que no vamos a estar listos: el transporte y el alojamiento de personas sin hogar», reconoció la alcaldesa socialista, que echó la culpa a la región de Île-de-France, autoridad responsable de los transportes en el entorno parisino, y «un poco también» al Gobierno de esta situación. «Ya tenemos dificultades con el transporte diario. No conseguimos alcanzar el nivel de puntualidad ni de comodidad para los parisinos», explicó el miércoles la alcaldesa en un programa de televisión.

«De hecho, habrá lugares donde el transporte (público) no estará listo porque no habrá suficientes trenes ni con la frecuencia suficiente» y «no habrá servicio en algunas estaciones», avisó Hidalgo. La alcaldesa citó, por ejemplo, la futura estación del RER (tren de cercanías) en Porte Maillot, que no estará funcionado en pleno rendimiento durante los Juegos Olímpicos y solo lo hará en horas punta.

El hecho de que Hidalgo haya cuestionado públicamente la capacidad del transporte público

Los Juegos viajan en un tren de dudas y advertencias

Serio aviso. La alcaldesa de París denuncia que el transporte público de la ciudad y su región «no estará listo» para el gran cita deportiva del próximo año

BEATRIZ JUEZ



parisino a la hora de hacer frente a la fuerte afluencia de viajeros no ha gustado ni al Gobierno ni a la presidenta de la región parisina.

«Es mentira»

El ministro de Transportes, Clément Beaume, dijo que «es mentira» que París no vaya a estar preparado para los Juegos Olímpicos en materia de transporte público. Beaume acusó a Hidalgo de querer «hacerse viral» con sus declaraciones y le echó en cara no

haber acudido a las ocho reuniones estratégicas sobre transporte que se han celebrado hasta ahora para organizar el gran evento deportivo. «Estaremos preparados (para los Juegos Olímpicos) con la RATP (red pública de transportes de París), la SNCF (la Renfe francesa) y la Organización de Transportes de Île-de-France», aseguró en las redes sociales la presidenta de Île-de-France, Valérie Pécresse. «Este inmenso trabajo colectivo no debería ser despreciado por una alcaldesa au-

sente», arremetió la política conservadora. «Hubiéramos apreciado la presencia de Anne Hidalgo en los comités de movilidad de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos si tiene proposiciones a hacer sobre los transportes», añadió Pécresse, que invitó a la alcaldesa a resolver el problema de los atascos en París «para permitir la circulación de los autobuses». «¿Cómo puede saber Anne Hidalgo dónde estamos sobre los programas de transportes para los Juegos?», se preguntó Pécresse. «Ni siquiera me ha llamado para hablar conmigo de este asunto en los últimos meses», observó.

La presidenta de la región parisina explicó en una entrevista con el diario 'L'Opinion' que «el mayor desafío de los transportes para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos es la prolongación de la línea 14 (de metro) en sus extremos, desde (el aeropuerto) de Orly a Saint-Denis-Pleyel al norte». Esta «espinosa dorsal de los transportes de los Juegos Olímpicos» estará lista en primavera, promete Pécresse, que asegura que París 2024 estará mejor organizada a nivel de transportes que los Juegos Olímpicos de Londres 2012.

Escándalo político

Île-de-France Mobilités (IDFM), responsable del transporte público en la región parisina, recuerda que «el plan de transporte ha sido validado por el Comité Internacional Olímpico, que no ha emitido ninguna alerta». Pécresse lamenta que para desviar la atención sobre el llamado 'Tahitígate' (escándalo político por un viaje oficial de la alcaldesa a la Poli-

LA CLAVE

15

millones es la afluencia estimada de espectadores a los Juegos Olímpicos y Paralímpicos.

ANNE HIDALGO

«No lograremos alcanzar el nivel de puntualidad ni de comodidad para los parisinos»

nesia que acabó con unos días de descanso con su hija), Hidalgo «dañe la reputación de Francia» antes de los grandes acontecimientos deportivos. La mandataria municipal ha sido criticada por la oposición y la prensa francesa por viajar a mediados de octubre a Tahití para inspeccionar las infraestructuras de la prueba de surf de los Juegos Olímpicos y luego aprovechar para quedarse en el sur del Pacífico de vacaciones privadas.

París y su periferia acogerán del 26 de julio al 11 de agosto los Juegos Olímpicos y del 28 de agosto al 8 de septiembre los Juegos Paralímpicos. Los parisinos, que ya se quejan frecuentemente de las aglomeraciones en el metro y los continuos retrasos en el transporte público, deberán armarse de paciencia durante los Juegos, ya que numerosas estaciones de metro estarán cerradas por motivos de seguridad y los trayectos de autobús serán modificados, a lo que habrá que añadir un mayor número de viajeros en la red.