

Feve admite que adjudicó obras a la empresa de Palomino con el rechazo de los técnicos

Los informes favorables de la compañía son posteriores a los contratos con CAE

AGENCIAS MADRID

El presidente de Feve, Gonzalo Martín Baranda, admitió ayer que su empresa adjudicó un proyecto a la firma CAE, de la que era directivo Francisco Palomino, a pesar de que no era la mejor oferta y contaba con el rechazo de los técnicos. Martín Baranda y responsables de Renfe, Aena y Sepes negaron en el Congreso haber favorecido a CAE, a la que en los últimos seis años concedieron obras por valor de 5.894 millones de pesetas, muchas de ellas 'a dedo'.

Las explicaciones de los presidentes de Renfe, Aena, Feve y Sepes no convencieron a los representantes del Partido Popular e Izquierda Unida en la Comisión de Infraestructuras del Congreso, quienes anunciaron que solicitarán los documentos de los contratos suscritos con Control y Aplicaciones España (CAE) para averiguar si hubo trato de favor de la Administración. CAE es la empresa que compró Talleres Palomino al cuñado de Felipe González por 360 millones. El familiar del presidente del Gobierno permaneció en alto ejecutivo en un período que coincidió con la adjudicación de numerosos contratos por parte del sector público; entre ellos, la electrificación del búnker secreto de La Moncloa.

La declaración de los máximos responsables de las cuatro empresas públicas estuvo plagada de momentos de tensión, que se recrudecieron cuando le tocó el turno a Gonzalo Martín Baranda. El

directivo de Feve mantuvo un duro enfrentamiento verbal con el diputado de IU Manuel García Fonseca.

Martín Baranda admitió que su compañía adjudicó a CAE la instalación de los sistemas de seguridad en el tramo Bilbao-Balmaseda por un importe de 510 millones. Esta concesión no obtuvo el respaldo de los técnicos, que recomendaba que el proyecto fuera realizado por la empresa Abengoa, con la que se trabajaba habitualmente y que, además, presentó un presupuesto más barato.

«No es fiable»

Ante la insistencia de García Fonseca, el presidente de Feve reconoció la existencia del citado estudio, pero aseguró que tenía en su poder otro que anulaba el anterior. Cuestionado por la fecha y el motivo por el que se elaboró el último informe, Baranda desveló, ante la sorpresa de los parlamentarios, que fue realizado el pasado



Gonzalo Martín Baranda.

16 de noviembre, un año después de haber adjudicado la obra a CAE, y que se encargó «ante el llo que se había armado». «Sus palabras no me merecen ninguna fiabilidad», le espetó García Fonseca. «Usted tampoco me la merece», le replicó el compareciente. Martín Baranda informó que, desde 1989, Feve ha contratado proyectos con CAE por un valor

de 1.051 millones de pesetas.

Por su parte, la presidenta de Renfe, Mercé Sala, negó cualquier trato de favor a la firma vinculada a Palomino y comunicó que la compañía ferroviaria ha suscrito en los últimos seis años más de un centenar de contratos con CAE, que ascienden a 3.696 millones.

El responsable de la Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo (Sepes), José Luis González, señaló que la venta de una parcela industrial a Talleres Palomino se realizó «en la más estricta legalidad», y mantuvo que cuando la empresa cambió de accionista, al ser comprada por CAE en 1991, la deuda con Sepes estaba ya satisfecha.

Según la información aportada por Manuel Abejón, presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), el ente público concedió a CAE, entre 1989 y 1994, proyectos por un valor de 431,7 millones de pesetas, a los que hay que sumar otros diez millones de pedidos de suministros y 704 millones de obras en las que CAE actuó como subcontratista. Abejón descartó haber favorecido a la citada empresa y aseguró desconocer que Palomino pertenecía a CAE hasta que «no lo vi publicado en los periódicos».

Pellón comparecerá en el Parlamento para explicar los contratos de la Expo con CAE

AGENCIAS MADRID

El ex-consejero delegado de la Expo'92, Jacinto Pellón, deberá comparecer en el Congreso de los Diputados para informar de los contratos suscritos con la empresa CAE durante la preparación de la Exposición Universal de Sevilla. Por el contrario, la Mesa de la Cámara Baja rechazó la petición del Partido Popular para que llamara a declarar a Francisco Palomino, cuñado de Felipe González, y a Roberto Alcalde, presidente de CAE.

La decisión del Congreso provocó una airada reacción del PP, cuyos representantes anunciaron que buscarán las fórmulas necesarias para que sean citados Palomino y Alcalde. Por su parte, el diputado del PSOE y vicepresidente de la Mesa, José Beviá, declaró que la actuación del PP ha sido «desafortunada», «partidista» y «sesgada». El parlamentario popular Luis Ramallo acusó al Gobierno de «impedir que comparezcan quienes realmente pueden esclarecer este asunto».

La formación conservadora volvió a insistir en la necesidad de que el Congreso de los Diputados cree una comisión que investigue las actuaciones de la empresa CAE y de Francisco Palomino.

TOYOTA CARINA E

2.416.300 PTAS
PRECIO INICIAL

- 250.000 PTAS
OFERTA PROMOCIONAL

- 80.000 PTAS
SI ADEMÁS SE ACOGE AL PLAN REMOUE II

2.086.300 PTAS



Incluye IVA, impuesto de matriculación y transporte-4 puertas XLI



ALAVESA DE VEHICULOS: Juan de Gurey, 7 - Bajo. Tel. 28 75 44 (Villavieja)
• JAPAN CAR: Avda. Iparraguirre, 90. Tel. 464 95 99. LEJONA (Vizcaya)

SENTIR TOYOTA

EUROCARE ASISTENCIA 24 HORAS

Precio base (plata promoción) incluida. No acumulable ninguna otra oferta. Oferta válida para vehículos de toda la gama de este modelo. Promoción válida hasta el 31/12/1994.