



IOSU ONANDIA

Pasos a tres niveles, farolas, pilares, puentes y vallas de mil colores dan al nudo de Alsasua una estética original, un signo de identidad de la autovía Vitoria-Pamplona.

A Pamplona, en autovía de color

Una sorprendente y original carretera de doble calzada, inaugurada ayer, permitirá cubrir los 93 kilómetros que separan Vitoria de la capital navarra en apenas 45 minutos

F. GONGORA VITORIA

Vitoria y Pamplona se encuentran desde ayer un poco más cerca, al menos por carretera. Los 70 minutos de tiempo medio que empleaba antes un turismo en cubrir los 93 kilómetros entre ambas capitales se rebajan a 45 gracias a los 30 kilómetros de doble calzada entre Eguino e Irurzun que ayer quedaron completamente abiertos al público con la inauguración del último tramo, de Alsasua a Ciordia.

En un ambiente de cierta euforia, apenas agriado por la protesta de algunos vecinos descontentos de Olazagutía y Ciordia, el presidente del Gobierno de Navarra, Miguel Sanz, y el diputado general de Alava, Félix Ormazabal, cortaron la cinta roja inaugural que abría el nuevo vial, que Sanz definió como «un camino del siglo XXI». A los navarros les ha costado año y medio más desdoblarse su tramo de autovía que a los alaveses.

Un camión de la empresa Olan, de la localidad alavesa de Araia, fue el primer vehículo en cruzar los 7 kilómetros de las variantes de Ciordia y Olazagutía y el enla-

ce de Alsasua, sobre las 2.35 de la tarde. El detalle no pasó inadvertido para el diputado general Félix Ormazabal, quien celebró la coincidencia de que el primer conductor fuera de su pueblo natal, «el mejor pueblo de Euskadi», como acostumbra a recordar.

Una media de 25.000 vehículos -el 30% de ellos de gran tonelaje- transita a diario por este eje europeo que ya eligieron los romanos hace 2000 años como vía para unir una de sus grandes rutas comerciales, la Burdeos-Astorga. Este importante volumen de tráfico hacía imprescindible una arteria de doble calzada. Han debido pasar ocho años y Alava y Navarra han tenido que invertir más de 37.000 millones de pesetas, prácticamente a partes iguales, para que la autovía sea, por fin, una realidad.

Iluminarias rojas y amarillas

A Pamplona hemos de ir en autovía de colores, podría ser el nuevo estribillo de la popular canción a tenor de la llamativa estética del tramo navarro de la calzada. Las farolas tienen distinto color según iluminen la N-1 -amarillas-, la conexión con la autovía de la



Sakana a Pamplona -rojas- o los enlaces locales -azules-. Hay puentes morados, amarillos y fucsia, pilares azules, barandillas rojas o vallas de protección verde pistacho.

Los muros han sido decorados por paisajistas con yedras y dibujos bucólicos. Todo tiene un tono como de guardería infantil, divertida y chillona, que contrasta con el negro asfalto -también de última tecnología- o el hormigón gris y desnudo del tramo alavés. Dos grandes esculturas añaden más estética al sello rompedor de esta carretera.

El presidente navarro, Miguel Sanz, lo explicó. «La obra pública no tiene por qué ser aburrida ni estar reñida con la imaginación». El director de Caminos del Gobierno foral, Jesús Fernández Alberro, apostilló que esto no despistará a los conductores. «Le quita dureza a la autovía, hace sentirse a gusto al viajero y contribuye a una mejor circulación. Es factor de seguridad».

Fernández habló de problemas presupuestarios para explicar el retraso de año y medio en finalizar la obra. Fuera, vecinos de Olazagutía se hacían una pregunta, «¿Y por dónde pasarán los pastores con sus ovejas?».

Fco. Javier Landaburu
Vistas al parque de Aeriaga. 116 m.².
4 dormitorios, salón, cocina, baño, aseo y garage. Calef. a gas.
Exterior. Buena distribución.
Precio: 32.900.000,-ptas.
Luis Perales ASESORES 13 10 13

COMPRO PISO CENTRICO
Hasta 45.000.000
Sólo particulares
Abstenerse inmobiliarias
Telf. (945) 27 63 55

70 PABELLONES EN PORTAL DE GAMARRA
JUNTO A GAMESA

- Desde 248 m²
- Estructura de hormigón armado prefabricado
- Cubiertas de chapa con aislante
- Acometidas individuales de agua, electricidad, desagües, teléfono y red anti-incendios

Fincas PRADO
Teléfono 945 27 60 70
Fueros, 35

CASCO ANTIGUO
Dúplex de 89 m.².
Edificio rehabilitado. 3 dormitorios y salón.
2 baños. Pago aplazado hasta fecha de entrega Julio 99.
Precio: 29.000.000,-ptas.
Luis Perales ASESORES 13 10 13

GOPEGUI ZONA
Chalet unifamiliar. 200 m.² aprox. en 2 plantas.
1.400 m.² de parcela vallada. Excelente construcción. NUEVO. 31.800.000
FINCAS LARBI General Alava, 1 TELEFONO (945) 134435

Paula de Montal
64 M². 3 DORMITORIOS Y SALON.
AMUEBLADO. CALEF. CENTRAL.
MUY SOLEADO. BUENAS VISTAS
Precio: 18.650.000 ptas.
Luis Perales ASESORES 13 10 13

Se necesita **URGENTE**
Carretileros y personal para **ALMACEN**
Contrato larga duración
Interesados presentarse en:
SABICO SERVICIOS AUXILIARES, S.A.
C/ Bizenta Mogel, 14, bajo