

Dos años de cárcel y 120.000 euros de multa a un empresario por la muerte un trabajador

Atacan de nuevo las rampas mecánicas y rompen nueve lunas en un cantón



Muere un hombre al volcar su camión en la AP-68, en el municipio de Urkabustaiz

mayo

TRAMO A TRAMO

- ▶ **Trazado completo de la Vitoria-Eibar:** 46,2 kilómetros.
- ▶ **Aperturas parciales en Guipúzcoa:** En diciembre de 2003, el tramo Eibar-Bergara Norte. En julio de 2004, Bergara Norte-Bergara Sur y en julio de 2005, Bergara Sur-Mondragón. Sólo falta el Mondragón-Eskoriatza, de 6,2 kilómetros.
- ▶ **En Álava,** se abrió de forma gratuita el tramo Echávarri Viña-Luko el pasado 3 de junio

El PSE exige que se implante el peaje social cuando se empiece a cobrar

no, el presidente de las Juntas, Juan Antonio Zárate, y una nutrida representación del arco parlamentario alavés.

Pese a ser la quinta inauguración parcial de la AP-1 desde que en diciembre de 2003 se puso en funcionamiento el tramo Eibar-Bergara norte, la apertura de ayer es un paso esencial para las comunicaciones entre Vitoria y la comarca del Deba. Y es que muchas de las personas que ahora se desplazan a Mondragón a trabajar seguirán tomando la salida ahora habilitada (peaje de San Bernabé de Eskoriatza) incluso después de inaugurarse el trazado hasta Arrasate.

A vueltas con el sobrecoste
Pero cuando se habla de la AP-1 no todo son luces, también sufre sus particulares sombras en forma de sobrecoste. La factura final de la autopista -ronda los 700 millones- sigue siendo objeto de un farragoso debate. En Álava, por ejemplo, el PNV lo cifra en 60 millones de euros, unos números desmentidos de forma tajante por el PP, anterior gestor de la Diputación. En Guipúzcoa,

Álava, sin compensación por el retraso

A. L. VITORIA

La inauguración parcial de la AP-1 hasta Eskoriatza llega con más de un año de retraso, tiempo en el que los 14,2 kilómetros que transitan por suelo alavés se han visto abocados a dormir el sueño de los justos a la espera de Guipúzcoa. Es cierto que en junio se abrió de forma provisional el tramo Echávarri Viña-Luko, pero su entrada en servicio ha tenido un efecto más simbólico que práctico. Esta demora ha supuesto un importante varapalo económico para Álava, ya que en 2008 se preveía ingresar en torno a 6 millones en concepto de peaje.

Para subsanar el perjuicio, una de las vías pasa por que la Diputación de Guipúzcoa compense económicamente a Álava. Esta opción, sin embargo, está casi descartada ya que ayer, en declaraciones a este periódico, el diputado guipuzcoano de Infraestructuras Viarias, Eneko Goia, reiteró que no tienen «ninguna intención de hacerlo». El motivo, que no existen cláusulas que les obliguen a ello.

por contra, el desvío podría superar el centenar de millones.

El acto de ayer sirvió para que el PSE exigiera al diputado de Transportes, Luis Zarrabeitia, que implante el peaje social en la AP-1 cuando se comience a cobrar a los usuarios. Los socialistas, que salieron al paso de la información publicada por este periódico en la que se decía que esto no será así, pidieron al PNV que se deje de excusas y que cumpla un «acuerdo ya cerrado».

■ a.lorente@diario-elcorreo.com



ESTRENO. Luisma y sus compañeros, ayer de regreso de Mondragón. / RAFA GUTIÉRREZ

Trabajadores y estudiantes se felicitan de la inauguración de una carretera que sobre todo les otorgará «seguridad»

«Esto merece una fiesta»

A. LORENTE VITORIA

Cuando a primera hora de la tarde de ayer se apagaron las luces del protocolo y se limpiaron los restos del lunch de bienvenida a la simbólica conexión de Álava y Guipúzcoa a través de la AP-1, llegó el turno de los verdaderos protagonistas de la Vitoria-Eibar. Era la hora de aquellos que como Luisma Arnaiz -vitoriano que trabaja en Mondragón-, llevan 21 años esperando la apertura de una autopista que además de en tiempo, les permitirá ganar en seguridad. Los trayectos invernales por calzadas comarcales estrechas y peligrosas ya son pasado. El presente se llama AP-1.

Trabajadores y estudiantes consultados por este diario mostraron sin tapujos el «gran beneficio» que la apertura de la autopista hasta Eskoriatza supondrá para su vida cotidiana. Son cientos, tal vez miles, las personas que cada día se

desplazan desde la capital alavesa y sus alrededores hasta el potente núcleo industrial de la comarca del Alto Deba. «Fíjate si es importante que los cuatro compañeros que viajamos juntos a Mondragón ya hemos decidido hacer una fiesta para celebrar 21 años de espera», asegura Luisma, empleado de la firma Ikerlan, en Arrasate.

Su alegría es doble ya que la salida de peaje ahora habilitada en San Bernabé (Eskoriatza) es la que seguirán cogiendo incluso cuando se abra el último tramo hasta Mondragón. «Ya nos da igual cuando se inaugure el trazado completo porque esta salida es la que mejor nos viene para llegar cuanto antes a nuestra empresa», recalca.

A la espera del precio final

Más que en el tiempo que se ahorrarán (prevén pasar de 45 minutos a sólo 35 en el mejor de los casos), sí destacan la seguridad que

les reportará la AP-1. «La carretera que va por los puertos de Arlabán o Salinas son muy peligrosos, sobre todo en invierno», matiza.

Un sentir compartido por Aimar Zurdo, estudiante vitoriano que cursa segundo de Ingeniería Electrónica en Mondragón. «A veces vamos por Salinas, otras por Arlabán, pero todas esas carreteras comarcales son muy peligrosas», advierte. De momento, usarán la autopista. En un futuro cercano, dependerá del precio de peaje que finalmente implanten. «Al final igual resulta más barato ir en bus, que vale menos de 4 euros», recalca.

Respecto al servicio de autobús que presta la empresa Pesa entre Vitoria y Eibar a través de una concesión de la Diputación de Guipúzcoa, sus chóferes no utilizarán la AP-1. Así lo confirmó un portavoz de la firma, que destacó la necesidad de ofrecer el servicio por todos los pueblos de la zona.

Nueva promoción de chalets adosados Zabalgana Desde 397.000€ (66.055.242 Pts.)



3 dormitorios más ático

Amplias terrazas

Jardín individual

Entrega: primavera-verano 2010

Luis Perales | 945 15 16 17 | Ortiz de Zárate, 1

www.luisperales.com