

Ciudadanos

La variante de Mungia desvía del pueblo a 18.000 vehículos diarios

Desde ayer, las principales calles del municipio se liberan del paso de **4.000 camiones** cada jornada

La circunvalación reducirá en 15 minutos el tiempo del trayecto de Bilbao a las localidades costeras

NATXO GUTIÉRREZ GETXO

Los vecinos de Mungia viven desde ayer algo más aliviados. Sin el ruido por el tránsito de 18.000 vehículos al día y reduciendo el riesgo de accidentes, acogen el proyecto de la variante –una circunvalación de 6,3 kilómetros de longitud– como una solución espedada al «calvario» que han soportado en los últimos años.

La autovía, además de desviar la circulación del centro urbano, acercará Bilbao y la costa a los mungiatarras. El cuarto de hora de espera en el acceso de Zabalondo desaparecerá y la playa de Bakio quedará a 25 minutos de la capital vizcaina. Las distancias a la capital se acortarán aún más cuando se abran los túneles de Artxanda.

Mungia no deberá esperar hasta entonces para alardear de su condición de municipio de paso, que sepulta la imagen de cruce de caminos para automovilistas con destino a Bakio, Bermeo, Plentzia, Urduliz o Fruiz.

Deshacer el 'tapón'

El corte de cinta sobre el asfalto, a cargo del diputado general, Josu Bergara, abrió ayer una alternativa viaria a los 4.000 vehí-

NUEVA AUTOVIA

- **Longitud:** 6,3 kilómetros, aparte de los ramales
- **Presupuesto:** 3.669 millones
- **Enlaces:** Dos semienlaces con Bilbao y Bermeo y dos enlaces completos con las carreteras a Urduliz y Plentzia
- **Complementos:** 12 estructuras, entre las que destaca un puente sobre el río Butrón

La carretera será capaz de absorber el tráfico previsto para el año 2016

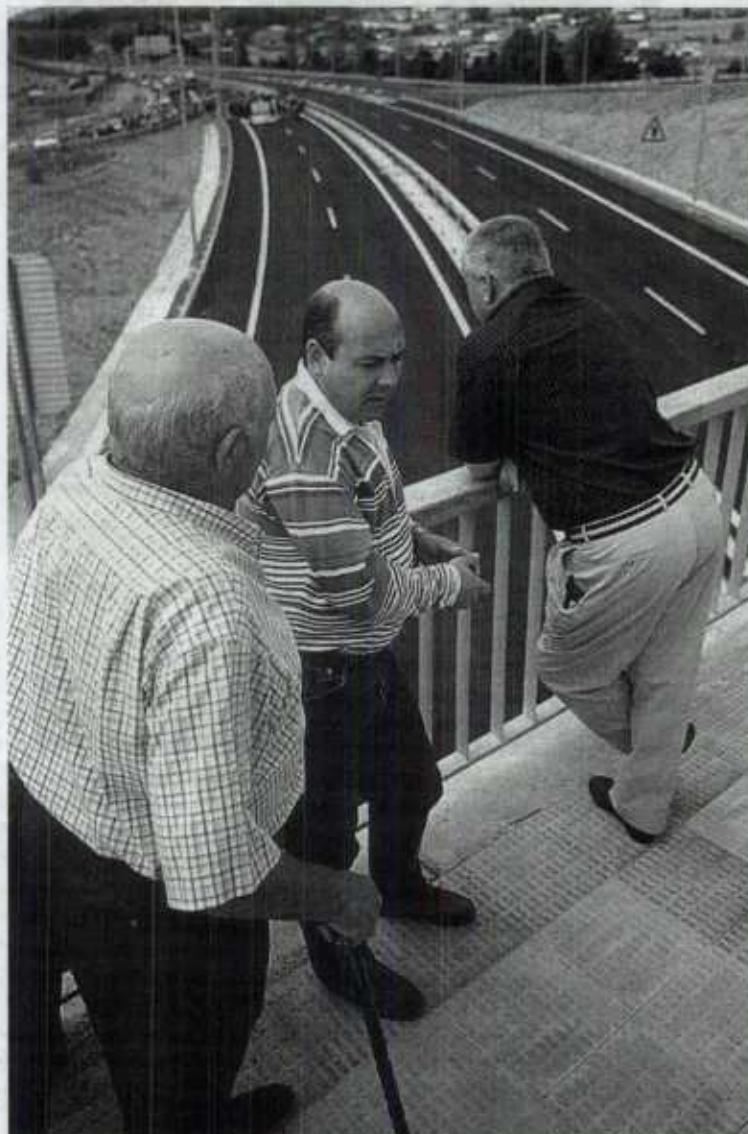
culos pesados que hasta ayer atravesaban el casco urbano. La carretera está diseñada para absorber la media diaria de 22.000 vehículos que se estima en el horizonte del 2016. La fluidez que proporcionará la autovía, adecuada para circular a una velocidad de 120 kilómetros por hora, contribuirá a reducir «el efecto tapón de Bilbao y su entorno», según manifestó ayer Bergara.

La importancia de la obra animó a medio millar de vecinos a

NUEVA VARIANTE DE MUNGIA



INFOGRAFÍA: JAVIER ZARRACINA



Los curiosos esperan a que pase el primer coche. / PEDRO URRESTI

escuchar a las autoridades en el acto de inauguración, inmersos en el clima festivo que inunda estos días las calles de Mungia. Los representantes institucionales volvieron al mismo lugar que casi dos años antes visitaron

para colocar la primera piedra.

La circunvalación está concebida como una autovía de cuatro carriles hasta la rotonda que canaliza el tráfico hacia Bermeo. Desde este punto hasta el barrio de Atela discurre con un solo

La ronda de Otxarkoaga

N.G. GETXO

La apertura al tráfico de la variante de Otxarkoaga, un proyecto polémico, tiene los días contados. El diputado general anunció ayer su inminente inauguración, después de un largo litigio que alcanzó su punto álgido cuando el Tribunal Superior de Justicia declaró la paralización de las obras. A partir de la próxima semana, dejarán de pasar 22.000 vehículos por los barrios bilbaínos de Txurdinaga, Otxarkoaga y Begoña.

Por otra parte, la Diputación aprobará el próximo martes, en consejo de gobierno, la segunda fase del corredor del Txorierri. El enlace hasta el cruce de Erletxes reforzará los ejes de comunicación en el entorno de Bilbao, además de ampliar sus alternativas de acceso.

En breve, según Bergara, se abrirán los enlaces al aeropuerto. Las obras de los túneles de Artxanda se ajustan a los plazos fijados.

carril para cada sentido.

El eje central se complementa con 6,1 kilómetros de ramales y variantes y 12 estructuras. Entre las obras ejecutadas destacan los pasos elevados sobre los enlaces de Gatika y Plentzia, así como un puente en el río Butrón.



Que 3.370.000 ptas es mucho dinero siempre es relativo.

* El valor del dinero siempre es relativo. Sobre todo cuando a cambio tienes un Bora TDI 110 CV Trendline con un equipamiento exclusivo de serie: ABS, frenos de disco anteriores y posteriores, airbags frontales de gran tamaño y laterales para conductor y acompañante, anclajes de dos sillas para niños con la norma ISOFIX, retrovisores exteriores térmicos y eléctricos, aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, ordenador de a bordo, alarma antirrobo, dirección asistida, elevavunas eléctricos delanteros y traseros, radio con 4 altavoces, llantas de aleación ligera "Avus" 6Jx15, molduras protectoras en color carrocería, asientos delanteros deportivos con regulación en altura, volante de tres radios forrado en cuero, relojes de instrumentación y guardapolvos del cambio con aros cromados.

20.254,11 PVP recomendado (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever incluidos).

Bora TDI 110 CV



TU ESPERANOS EN:

Leioa Wagen, S.A.



Avda. Txikia (Ctra. La Avanzada), 26 - Tel. 94 481 90 01 - 48940 Leioa (Vizcaya)