



MAITE BARTOLOME

La Navidad llega a los escaparates de la Gran Vía

Los comercios de la Gran Vía de Bilbao han comenzado a engalanar sus escaparates con motivos navideños. El tradicional montaje de El Corte Inglés, dedicado al mundo de los gnomos, acaparó ayer la

atención de cientos de bilbaínos, que aprovecharon el día festivo para pasear por la ciudad. Este año, por primera vez, la Gran Vía cuenta además con iluminación desde El Arenal hasta el Sagrado Corazón.

Barakaldo deberá incluir en su plan general el trazado de Renfe

La Diputación obliga a mantener la línea de cercanías

ANA ROMERO BARAKALDO

El Consejo de Gobierno de la Diputación ha aprobado de manera definitiva el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Barakaldo, aunque el Ayuntamiento fabril deberá rectificar algunas «imprecisiones». La entidad foral ha obligado a la Corporación a mantener las líneas ferroviarias en el tramo de Feve Irauregi-Lutxana, así como el actual trazado del tren de cercanías de Renfe, que había sido eliminado por el Consistorio baracaldés debido a la construcción de la Línea 2 del metro.

El pleno del Ayuntamiento de Barakaldo aprobó el Plan General con carácter provisional el 2 de

junio de 1998. Una vez cumplido este trámite, la Administración local trasladó el documento a la Diputación para su aprobación definitiva. Para ello, la Institución foral disponía de un periodo de seis meses.

Medio centenar de errores

El dictamen de la Diputación se conoció el pasado 19 de enero, cuando decidió suspender la aprobación del PGOU por los errores detectados en el texto, alrededor de medio centenar. Ahora, la institución foral ha dado el visto bueno al plan, aunque ha obligado al Ayuntamiento a mantener la línea de Renfe y el tramo de Feve entre Irauregi y Lutxana.

El responsable de Urbanismo, Diego Moyano, recordó ayer que la intención del Ayuntamiento era sustituir este trazado de Feve por una carretera para mejorar las comunicaciones con Zubileta. «Ese ferrocarril tiene poca utilidad ya que sólo sirve para llevar arena a una empresa que no tendrá cabida en el planeamiento», explicó el edil socialista.

Finalmente, tanto esa línea como el actual trazado del tren de cercanías de Renfe —que la Administración local también quería dejar fuera de ordenación— deberán mantenerse tal y como indican los responsables forales al aprobar definitivamente el planeamiento.

El Ayuntamiento de Leioa estudia implantar la grúa el próximo año

T. IZAGUIRRE BILBAO

El Ayuntamiento de Leioa estudia implantar un servicio municipal de grúa para el año 2000 de forma mancomunada con otra localidad del entorno. La Corporación, sin embargo, se ha comprometido a desarrollar con antelación a esta medida varios proyectos en materia de seguridad vial, como la apertura de nuevos aparcamientos y la conversión de algunas de las calles más céntricas del municipio en vías de sentido único.

Con todas estas medidas, el área local de Urbanismo confía en obtener 500 nuevas plazas de estacionamiento. Sólo en el entorno de las calles Sabino Arana, Luis Bilbao, Libano y Aldapa, se ganarán unas 200, según estima el concejal Eneko Arruebarrena.

Desciende la recogida de vidrio en Getxo

La recogida de vidrio en los depósitos de Getxo se ha reducido un 5% respecto al año pasado. El Ayuntamiento ha retirado 500 kilos menos que en 1998, cuando los recipientes instalados en las calles almacenaron hasta ocho toneladas de residuos de cristal. El Consistorio analizará las causas que han generado esta situación para tratar de volver a las cifras anteriores.

Nuevo paseo junto al río en Basauri

Basauri dispondrá a finales de este mes un nuevo paseo peatonal junto al parque de Soloarte. El recorrido, de una longitud aproximada de 400 metros, discurrirá por la margen derecha del río Nervión y por unos terrenos cedidos por Mercabilbao. El Ayuntamiento ha invertido 43 millones de pesetas en el acondicionamiento de esta nueva zona de recreo.

Llega el gas natural a Bermeo

El Ayuntamiento de Bermeo se reunirá con los vecinos de la localidad y las empresas instaladoras de gas para definir «la mejor manera» de realizar las acometidas a los domicilios particulares en función de la distribución de cada edificio, según informó el concejal de Urbanismo, Jon Abaitua. Colectivos vecinales han presionado a la Administración local para que las tuberías discutan por las fachadas en lugar de los patios.

Turismo de puente

SANTIAGO GONZALEZ

Si Enrique Jardiel Poncela hubiera sido bilbaíno no se le habría ocurrido titular una de sus obras *«Pero hubo alguna vez once mil vírgenes?»* Entiéndanme: no es que uno, en su ignorancia, ni descarte ni dé por sentado que haya en Bilbao tanta doncella. Pero once mil vírgenes son muchas para una letanía, por larga que la imaginemos, y francamente demasiadas para que una ciudad de tamaño medio trascienda por la fama de su vida galante. *«Pero hubo alguna vez treinta mil turistas?»*, pudo haberse preguntado, con bastante más pertinencia, en su lugar.

La respuesta es afirmativa. Al menos, durante el puente de la Constitución de 1999, hubo treinta mil ciudadanos que emplearon estos días de asueto

en acercarse a visitarnos. Nunca nos habíamos visto en otra parecida.

Lo normal por estas fechas era que las aglomeraciones y las retenciones de tráfico se produjeran a la salida y no a la entrada de la villa. Recorridarán ustedes que hace solamente ocho años uno de estos embotellamientos de salida produjo una colisión múltiple por efecto de la niebla que se saldó con diecisiete víctimas mortales en la autopista A-8, a la altura de Amorebieta.

En días como estos, hasta hace bien poco, las calles de Bilbao quedaban desiertas; era el gran momento para salir de noche al cine, a tomar copas o a lo que fuere

Treinta mil turistas; nunca nos habíamos visto en otra parecida

menester sin miedo a no encontrar sitio para aparcar el coche en el mismísimo centro de Bilbao. Ahora esto ya no pasa.

Nos visita tal cantidad de gente que viene de por libre, con el propósito de visitar el museo Guggenheim, o de asistir a sus juntas generales de accionistas, que la hipótesis de antaño ha quedado radicalmente descartada. También hay más razones, claro.

Para empezar, en Bilbao ya apenas quedan círies, o sea que para ver una película hay que irse a las grandes superficies. Sitios de copas sí quedan, pero ya no se puede venir en coche, salvo que se quieran hacer oposiciones a soplar en un control de alcoholímetro y quedarse sin carné para un

año, poco más o menos. Acabaremos afiorando los viejos tiempos en que el alcalde Ortúondo lamentaba que el tráfico rodado en la villa fuera, principalmente, el de los foráneos, es decir, nuestra parte metropolitana.

Cosa natural, si bien se mira en una ciudad de tan escasas dimensiones, que nuestro cogollito urbano, *gure Manhattan*, por decirlo en términos que satisfagan nuestra natural querencia por compararnos con otras ciudades, se recorre de una punta a otra en un paseo inferior a media hora. Lo que celebran encantados los hosteleros es motivo de lamento sincero para los taxistas.

Denuncian el «lamentable» estado de la iglesia medieval de San Román de Zierbena

EL CORREO BILBAO

El «lamentable» estado en que se encuentra la iglesia de San Román de Zierbena, un edificio de 1897 levantado sobre una parroquia de origen medieval, obligará a invertir sesenta millones de pesetas para restaurarla, según informó el parroco de la localidad, Ander Ugalde.

El sacerdote admitió que el edificio «todavía no corre peligro de derrumbe», pero matizó que «no habrá en toda la diócesis de Bilbao un templo en condiciones materiales tan malas como éste».

El abandono que padece esta iglesia ha sido reconocido incluso por el Ayuntamiento de la localidad, que ha aportado 2,7 millones para saldar deudas anteriores. De hecho, en el escrito para la concesión de esta ayuda, el Con-

sistorio alude a las dificultades económicas de la parroquia y al «lamentable estado de conservación que presenta en su interior el inmueble, con grietas y humedades».

Ander Ugalde recordó ayer que cuando llegó hace siete años a la iglesia de Zierbena, el edificio presentaba tal estado de decadencia que «no podía creer que estuviera abierto al culto». El «total deterioro» del templo se debe, a su juicio, a la colocación, hace más de veinte años, de un sistema de desagüe en su parte interior, que ha favorecido la penetración de humedades a través de las paredes. Ugalde ha pedido la colaboración de «fiel y no creyentes» para sufragar los 60 millones necesarios.