

Vecinos de la Avenida de Olárizu estrenan con satisfacción su segunda rampa en dos años

Los residentes están contentos con el nuevo diseño de la plaza, pero lamentan la tardanza y detectan algunos fallos de obra

R. CANCHO VITORIA

Los vecinos de la Avenida de Olárizu, la calle que conduce hasta el parque, estrenan estos días su nueva rampa, la segunda que se construye en dos años en este rincón de Adurza. Los cerca de 300 residentes de esta plaza rechazaron de plano el primer acceso diseñado por los técnicos de Vía Pública del Ayuntamiento en la primavera de 2001. Aquella rampa les parecía una antiestética y «gigantesca mole de hormigón» que, además de restar visibilidad y luz a los pisos bajos, encontraban poco práctica para las personas con problemas de movilidad.

Pese a sus críticas, el Gabinete Alonso insistió en un principio en mantener el diseño del acceso, pero la amenaza del PSE de paralizar la negociación del presupuesto de 2002 si no se derribaba la estructura provocó un cambio de actitud en el equipo de gobierno PP-UA.

La demolición de la rampa y la



LA DEFINITIVA. Un vecino hace uso de la nueva rampa de la Avenida de Olárizu. / JOSÉ MONTES

reconstrucción de la plaza tardó más de diez meses en contratarse y los vecinos aún han necesitado muchas semanas más para ver convertida en realidad la promesa municipal.

Hoy, este rincón luce un discreto acceso que facilita la entrada a veinte portales. En mitad de la plaza, se ha habilitado una par-

que infantil con modernos columpios con suelo de caucho y una zona de descanso para los más mayores, presidida por una moderna farola. Pronto llegará el nuevo mobiliario.

Adiós al muro

«Ahora la plaza está muy bonita, mucho mejor que antes, porque

la rampa parecía el muro de una cárcel», comentan Alicia Esteban y Clementina del Río, dos vecinas de la calle.

Nadie en el barrio cuestiona que el espacio renovado esté peor, sino todo lo contrario. Todos se muestran encantados con su nueva imagen, pero lamentan que el Ayuntamiento haya tardado dos

CRONOLOGÍA

- **Primavera de 2001:** Los vecinos se movilizan contra la rampa que acaba de construir el Ayuntamiento y que consideran «una mole».
- **Noviembre de 2001:** La presión vecinal y las amenazas del PSE de paralizar la negociación del presupuesto de 2002 hacen que el Ayuntamiento se replantee todo el proyecto.
- **Abril de 2002:** Aún no se habían contratado las obras.
- **Abril de 2003:** Finaliza la reforma.

años en arreglar su propio desaguisado. Y algunos, como los residentes del número 6, se quejan de fallos en las obras.

Victoria García cita, en este sentido, el desnivel que queda una vez que se bajan las escaleras de la derecha, entrando desde la carretera. Después de sortear los escalones, queda una pequeña cuesta que disgusta a los vecinos, al temer que si cae un aguacero se les inunde el portal.

A Josefa Ortiz, del otro lado de la calle, le preocupa que se complete la señalización de la zona y que se deje bien claro cuál es el paso de ambulancias, para que nadie aparque en medio. Además, pide la limitación del aparcamiento de vehículos en el pequeño parking interior del que disfruta la calle. «Aquí se amontonan los coches y si un día tienes que salir por una urgencia, te lo ponen realmente difícil», subraya.

Los trabajos aún están pendientes de algunos remates. La remodelación de la plaza ha costado cerca de 300.000 euros y la demolición y reconstrucción de la rampa otros 48.000 euros.

CERAMICAS
PARA COCINA Y BAÑO
Solo primera calidad
10 euros/m²
Skramer
C/ Portal de Gamarra, 5, Vitoria

Finca Armentia
Plz. Gral. Loma 2. 945 232400
► **Tenerías**
Preciosa Vivienda
3 habitaciones. Salón, cocina, baño.
Excelente altura. Ascensor.
216.365€ 36.000.000pts.

PABELLONES
Venta o Alquiler
de 286, 500, 1.000, 1.500
2.000, 3.000 m²
Totalmente instalados
Polígono Ali-Gobeo y Betoño
Tels: 945 258 000 - 600 414 958

ekoplaneta
en
www.elcorreodigital.com

150 CV
Suspensión Deportiva
DSC
6 Airbags
Elevalunas eléctricos
Climatizador
Llantas de aleación de 16"
Faros antiniebla
Radio Business con cargador frontal de CDs.

BMW Compact 320td
Tan completo que incluye una cuota que te dejará dormir.

Motor Gorbea, S.A.
Alto de Armentia, 14
Tel.: 945 13 10 22
Vitoria

www.bmw.es/motorgorbea

Conduce un **Compact 320td por 240 € al mes.***
T.A.E. 6,38%. Entrada 7.483,50 €. Plazo 36 meses;
35 cuotas de 240 € y cuota final de 12.338 €.

Nuevo Compact
320td (150CV)

¿Te gusta conducir?

Ejemplo de financiación para el modelo 320td Compact. P.V.P. impuestos incluidos: * 25.800 €. Plazo: 36 meses. Entrada: 7.483,50 €. 35 cuotas de 240 € y una cuota final de 12.338 €. T.A.E.: 6,38%. Comisión de formalización (2,20%): 402,96 €. Importe a financiar: 18.316,50 €. Coste total de la operación: 28.624,46 €. Tipo nominal: 5,25%. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo pagando o financiando el último plazo, cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas para pedidos generados hasta el 30/04/2003. Plan PREVER no incluido. No acumulable a otras acciones promocionales. R.B.E. n° 496/03. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

* Incluye paquete XXL

Emissiones de CO₂: 153 gr/Km. Consumo promedio: 5,7 l/100 Km.