

Ciudadanos

Retrasos en las obras impedirán que el metro llegue a Sestao en 2001

El Consorcio de Transportes propone inaugurar la estación de Urbinaga en 2004, al mismo tiempo que la otra parada prevista en la localidad fabril



Un tren de cercanías circula junto al solar donde se construye la futura estación de Urbinaga. / EL CORREO

MARÍA JOSÉ TOMÉ BILBAO

El Consorcio de Transportes estudia posponer la llegada del metro a Sestao, prevista en principio para finales de 2001, ante el retraso que han acumulado las obras de la estación de Urbinaga. La decisión definitiva, que se adoptará en septiembre, supondrá que la primera fase del trazado que alargará el suburbano hasta la margen izquierda concluirá en el barrio baracaldés de Santa Teresa. Fuentes consultadas por este periódico dan por hecho que la apertura de la primera boca de metro de la localidad sestaoarra deberá esperar.

La ponencia de puesta en marcha de la Línea 2 se reunió el pasado jueves para analizar la progresión de las obras. Durante el encuentro, las autoridades del transporte pusieron de manifiesto el retraso que acumulan los trabajos. «Hubo problemas con la expropiación de los terrenos y otras cuestiones que han motivado que el proyecto de Urbinaga esté bastante retrasado», confirmó el director gerente del Consorcio de Transportes de Vizcaya, Eduardo Vallejo.

Dos alternativas

Los responsables de la apertura de la Línea 2 ven muy difícil que la prevista intermodal de Urbinaga pueda abrirse conjuntamente con las estaciones de Cruces, Ansio, Barakaldo y Bagatza (Santa Teresa). En este caso, el Consorcio tendrá dos alternativas: inaugurar Urbinaga al mismo tiempo que la segunda estación del centro de Sestao, en 2004, o bien ponerla en servicio en una fecha intermedia.

«Lo que está claro es que Urbi-

«Es un insulto hacia el pueblo de Sestao»

M. J. TOMÉ BILBAO

La posibilidad de que el Consorcio de Transportes demore la apertura de la estación de Urbinaga ha caído como una bomba en el Ayuntamiento de Sestao. Su alcalde, el socialista Segundo Calleja, aseguró que esta decisión supondría «un insulto, una falta de consideración y respeto hacia todos los habitantes de este pueblo». «Una vez más, Sestao queda marginado».

«Van a tener nuestro total enfrentamiento», recalcó, muy indignado, Segundo Calleja. El alcalde recordó que, de confirmarse, el retraso frustra las «muchas expectativas» puestas por la Corporación en la llegada del suburbano al barrio de Urbinaga, una zona marginal plagada de infravivienda. «El metro supone que se lleven a cabo una serie de actuaciones en materia de vivienda e infraestructuras que iban a permitir la regene-

ración de esta zona». A su juicio, la «escasa voluntad» demostrada por las instituciones tendrá como resultado que esta zona de Sestao «continúe siendo un vertedero de marginalidad».

«Tomadura de pelo»

Segundo Calleja considera que Sestao está «cosido por infraestructuras que impiden su avance, sin obtener nada a cambio», al mismo tiempo que re-



«La localidad vuelve a quedar marginada», denuncia su alcalde

cordó que éste es un municipio «muy importante» que «demanda actuaciones». «Pediremos las explicaciones que hagan falta porque la primera fase de la Línea 2 tiene que concluir en Urbinaga», insistió Segundo Calleja. «Ya está bien de tomarlos el pelo».



¿Cuánto tiempo hace que no disfrutas?

Audi A3.

Venga ahora a Leioa Wagen y llévase un Audi A3 desde 3.120.000 ptas.

PATRONO

Guggenheim BILBAO

Audi

Leioa Wagen

Av. Txikia, 26 (Ctra. La Avanzada)

Tel. 94 481 90 02

48940 Leioa



ISO 9002