

**El salón del automóvil de Bilbao se queda de nuevo sin las principales marcas**

**Mandela: «La Historia nos juzgará con dureza si no actuamos contra el sida»**

**El rodaje de Amenábar con Kidman y Cruise se retrasa a agosto**

## Y ADEMÁS...

ENTREVISTA / 70

«La fotografía sufre la falta de criterio de los galeristas»  
Aitor Ortiz, que emplea los recursos que proporciona la infografía, expone su obra en Photoespaña

EL TIEMPO / 75

Alguna llovizna y temperaturas sin cambios  
El cielo estará hoy muy nuboso y puede haber lloviznas ocasionales, brumas y bancos de niebla

TELEVISIÓN / 80

José Antonio Abellán releva a José María García en la noche deportiva de la Cope  
Los responsables de la emisora quieren «un estilo más fresco»

CINE / 84

La película 'X-men' trata de demostrar el valor de un buen cómic en la gran pantalla  
La cinta se estrena este fin de semana en las salas de Estados Unidos

## EL HUNDIMIENTO

El acorazado choca con una mina maniobrando entre la niebla



## Las últimas horas del viejo acorazado

J. M. BILBAO

La Guerra Civil sorprendió al viejo acorazado 'España' arrumbado en un muelle de Ferrol, sin munición y convertido en buque almacén.

Botado el 7 de mayo de 1913 y bautizado como Alfonso XIII, fue llamado 'España' después del naufragio de un buque gemelo nombrado así. Aunque en la Marina de los años 30, al veterano 'España' se le conocía como 'el Abuelo'. Las razones eran obvias. Apenas navegaba a 12 nudos, la potencia de sus baterías había bajado muchos enteros después de ser empleada en Marruecos y la resistencia de sus flancos blindados no había podido adaptarse a las nuevas armas. Sin embargo, fue rápidamente pertrechado por las tropas sublevadas y des-

tinado a patrullar la cornisa cantábrica.

El amanecer del 30 de marzo de 1937 sorprendió al 'España' junto al 'Velasco' en las afueras de Santander. El destructor, según recoge Román Arteaga en su 'Historia Naval de la Guerra en Euzkadi', perseguía al 'Kristisley', un mercante que pretendía entrar en Santander; cuando un ser-viola gritó: «¡Miren al 'España'!»

Maniobrando cerca del cabo Galizano, despistado por la neblina y peligrosamente cerca de un campo minado, el 'España' metió toda la caña a estribor para evitar el peligro cuando, con el rabo del buque, su casco chocó con una mina sembrada por el 'Júpiter' dos semanas antes. La deflagración abrió una gran vía de agua en el costado de babor. La sala de máquinas empezó a inun-

darse. Tres maquinistas perecieron ahogados y poco después, lo hacía un fogonero.

El 'Velasco', al mando del capitán de corbeta Núñez Rodríguez, acudió en ayuda del acorazado, se puso a su lado y empezó a embarcar a los 846 supervivientes. Los golpes entre cascos abrieron una vía de agua en el destructor.

Mientras, en Santander cientos de personas asistían a la escena. Tres aviones Gordou-Lesleure cargados con bombas de 50 kilos despegaron de La Albericia para atacar al 'España'. Hoy se sabe que ninguno de sus intentos dio en el blanco. No obstante, la prensa republicana de la época achacaría el hundimiento del 'España' al aviador Miguel Zambudio.

Sobre las once de la mañana, el acorazado puso su quilla, pintada de rojo, al sol y se hundió de popa. Un tercio de sus 140 metros de eslora emergieron en aquel momento. Los hombres del 'Velasco' lo saludaron por última vez.

VÍCTOR MANUEL BALAGUER MARINERO DEL 'ESPAÑA'

## «Allí se quedaron los pobres compañeros»

J. M. BILBAO

En su afán por resucitar el recuerdo del 'España' los buzos que ahora descienden a los restos del acorazado se han entrevistado con personas que sirvieron a bordo del buque. Uno de ellos es Víctor Manuel Balaguer, un vecino de Laredo que conserva en la memoria aquella jornada del 30 de abril de 1937. Perdió a cuatro de sus compañeros y se le arrasan los ojos de lágrimas al recordarlo. «La explosión —rememora Martínez Balaguer— fue enorme. Creímos que habían disparado un caño-

nazo. Pero fue una mina. El barco quedó frenado. Toda la tripulación nos situamos en los puestos de combate. El segundo comandante, Pedro Nieto Antúnez, dio orden de cerrar las puertas estancas. Tuvimos que repeler tres ataques antiaéreos. Tratamos de poner una malla en el boquete, pero no resultó. El barco —dice— se hundía. Tocarón abandono de buque. Pasamos al 'Velasco' y allí se quedaron los pobres compañeros... Nos alejamos rumbo a Ferrol con un nudo en la garganta. Vimos hundirse lentamente al 'España' hasta que desapareció».



ESTAMPA. El acorazado 'España' navega.

## LA VOZ

**EL "ESPAÑA" HA SIDO HUNDIDO POR LA AVIACIÓN DE LA REPUBLICA**

**NIENTE POR DIENTE MUERTO POR MUERTO.**  
Dos aparatos leales sorprendieron esta mañana al acorazado faccioso cuando merodeaba por las costas de Santander.  
Parte de la tripulación del barco pirata.

**PUNTO DE VISTA.** El accidente fue interpretado como victoria.



**CAJA MADRID**, con el xxiv festival de jazz de vitoria-gasteiz.

**PASIÓN POR EL JAZZ CAJA MADRID**

Hotel NH Canciller Ayala (Vitoria) a partir de la media noche. Entrada libre.

