

Pruebas oficiales del "Luchana"

Ha sido construido en Euskalduna por encargo de la Naviera Bilbaína

ASISTIO EL DIRECTOR GENERAL DE NAVEGACION

Ayer por la mañana se celebraron las pruebas oficiales de un nuevo buque construido por la Compañía Euskalduna, el tramp "Luchana", construido por encargo de la Naviera Bilbaína, que cuenta así con una nueva unidad en su flota. Es este el buque número ciento treinta y cinco que lleva lanzado la citada Compañía, que prosigue su proceso de trabajo encaminado a aumentar el número de barcos que circulan tanto con pabellón español como extranjero.

Es notable el escaso tiempo transcurrido entre su botadura, celebrada el 5 de julio con asistencia de importantes personalidades de la vida española, especialmente la excelentísima señora doña Carmen Franco de Martínez Bordiu, marquesa de Villaverde, y el de sus pruebas oficiales.

Ayer estuvieron presentes el director general de Navegación, señor Percy, acompañado por el comandante de Marina, don José Luis de Ribera y don Eduardo Barrondo de la masa armada, así como directivos y técnicos del astillero y numerosos invitados.

El "Luchana", que realizó sus pruebas oficiales con pleno éxito, es un carguero del tipo shelter cerrado con maquinaria a un tercio. Tiene dos cubiertas, castillo, toldilla, doble fondo corrido, cinco bodegas, una de ellas a popa y las restantes a proa, proa leizada y popa de crucero.

Sus características principales son:

- Esloza entre pp., 13,45 metros.
- Manga de trazado, 18,65 metros.
- Puntal a la cta. superior, 12 metros.
- Puntal a la cta. segunda, 9,10 metros.

Calado (shelter cerrado), 8,72 metros.

Peso muerto correspondiente, 12.500 toneladas.

Arqueo bruto, 8.617 T. R. B.

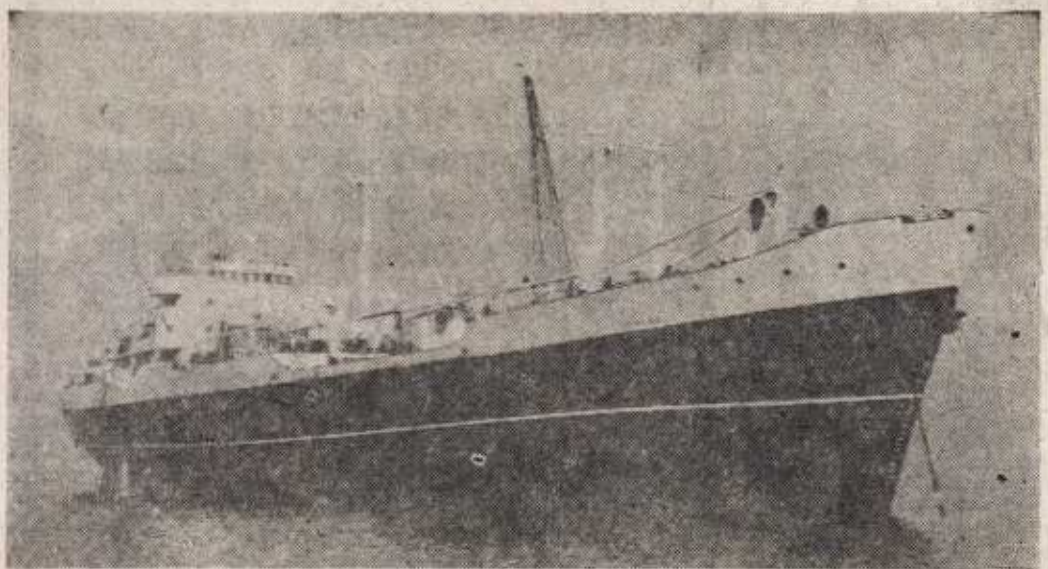
Capacidad de bodegas, 744.000 pies cúbicos.

Está equipado con un motor propulsor Euskalduna-M. A. N., tipo K6 70/120 m. A. desarrollando una potencia de 5.400 BHP, a ciento treinta revoluciones por minuto, siendo accionados los grupos electrógenos por motores Euskalduna-M. A. N. G6V 23,5/33.

Junto a las últimas novedades técnicas el buque presenta en su interior una acertada distribución y un cuidadoso y cómodo acondicionamiento de los alojamientos y servicios para la tripulación.

Se efectuaron cuatro corridas registrándose una velocidad media de 15,3 nudos con lo que quedó apto para el servicio que realizará en la primera quincena de enero, dirigiéndose al Golfo de México para recoger grano.

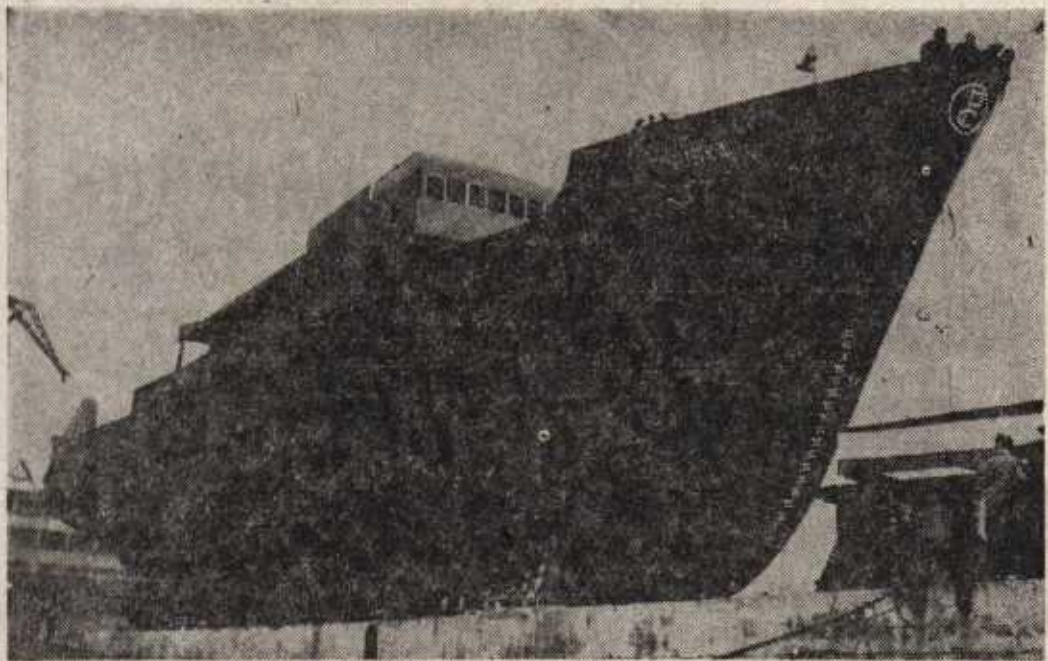
El "Luchana" es así el noveno de los buques entregados por la Compañía Euskalduna durante el presente año, ascendiendo a un total de 21.700 toneladas de registro bruto y a 33.160 toneladas de peso muerto, lo que constituye un significativo índice de la gran actividad que ha desarrollado durante el año 1963, tan felizmente culminada.



El "Luchana", nuevo mercante construido por los astilleros Euskalduna para la Naviera Bilbaína, cuyas pruebas oficiales se realizaron ayer satisfactoriamente.

En los astilleros de «Maritima de Axpe, S. A.»

AYER FUE BOTADO EL «NUSKA»



Una vista del nuevo barco "Nuska", que ayer fue botado en los astilleros de Maritima de Axpe. (Foto Claudio.)

Estará dedicado a la pesca de arrastre y será provisto de equipos congeladores

Ayer, a las cuatro y cuarto de la tarde, fue botado en Axpe el buque "Nuska", construido en los astilleros de la Empresa "Maritima de Axpe, S. A.", para el armador don Guillermo Alonso Meléndez de Vigo.

Bendijo la nueva nave el cura párroco de Axpe, don Tomás Aldecoa, y siendo su madrina la señora doña Estrella Ruano de Barrera. El buque descendió normalmente por las rampas y quedó amarrado en una de las margenes de nuestra ría.

Este buque está proyectado para la pesca de arrastre por popa, utilizando el moderno sistema de pórtico abatible "Unigan", desarrollado y patentado por la Casa "Mac Gregor", París. Con este sistema la maniobra de lanzamiento y recogida de redes se hace de una forma mucho más rápida y eficaz que con los sistemas tradicionales.

El buque tiene una capacidad de congelación de 20 toneladas diarias, y todas sus bodegas estarán acondicionadas para el transporte de pescado congelado a 25° C.

Está clasificado en el Bureau Veritas, y su construcción será tal que el buque merezca la cota más alta que otorga dicha Sociedad.

Las dimensiones principales del buque son aproximadamente las siguientes: Esloza total 51,70 metros; esloza entre perpendiculares, 45,75 metros; manga de trazado, 9,3 metros; puntal a

la cubierta de superestructura, 6,30 metros; puntal a la cubierta principal, 4,73 metros; calado medio, 4,30 metros. El peso muerto será de 500 toneladas y la capacidad de bodegas de 700 metros cúbicos.

El buque estará propulsado por un motor diesel Barreras - Werkspoor, de 1.400 BHP, a 280 r. p. m., con el cual alcanzará en pruebas una velocidad de 13 nudos, en la condición correspondiente de plena carga.

En el astillero se están construyendo una serie de buques de este tipo, teniendo hasta la fecha contratados en firme tres de ellos. Además se tiene en construcción dos buques pesqueros de 61,70 metros de eslora total, para la pesca de arrastre por popa, por medio del sistema de rampa, los cuales serán capaces de transportar unas 700 toneladas de pescado congelado.

Después, y en el Club Marítimo del Abra, los invitados fueron obsequiados con un vino español.



El párroco de Axpe en el momento de bendecir el buque. (Claudio.)

ANUNCIOS OFICIALES

Excmo. Ayuntamiento de Bilbao

SECCION DE FOMENTO

ANUNCIO

Concurso público para la contratación de las obras de reparación de las instalaciones eléctricas del pantano de Ordunte.

Tipo de licitación, 435.000 pesetas.

Garantía provisional, 8.700 pesetas.

Anunciado este CONCURSO en el "B. O. de la Provincia", número 150, correspondiente al día 23 de diciembre actual, el plazo para presentación de propuestas finaliza el día 18 de enero de 1964, a las trece horas. Hasta entonces se hallará de manifiesto el expediente en la Sección de Fomento.

Casas Consistoriales de Bilbao, a treinta de diciembre de mil novecientos sesenta y tres.

El alcalde.

Juguetes para Reyes

ACTUALIDADES

ZABALBURU

HURTADO DE AMEZAGA, 60

Dr. JOSE M. BURZACO

GINECOLOGIA Y PARTOS

Horas convenientes Teléf. 31 72 60.

Don Luis García Balbas

(Q. E. P. D.)

Falleció en Portugalete ayer, 30 de diciembre de 1963, a los 88 años de edad, después de recibir los SS. SS. y la B. A. de S. S.

Sus hijos, doña Milagros, doña Florencia, doña Felisa (viuda de Fernández), doña Victoria (viuda de Basauri), don Luis, doña Benita, doña María Cruz y doña María Angeles; hijos políticos, don Agustín Fariño, don Francisco Fernández y doña María Luisa Merino; nietos: hermana política, doña Gervasia Causo (viuda de Meso); sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amistades una oración por su alma.

Oficio funeral y misa de cuerpo presente, HOY, MARTES, a la UNA de la tarde, en la basílica de Santa María de Portugalete. El cadáver será recibido y despedido en la iglesia.

Domicilio: Calle de San Roque, número 2, primero.

Agencia Funeraria de José Gómez. Tlf. 25-17-43. Portugalete.

Don Angel Aranzabe y Velasco

SEGUNDO ANIVERSARIO

CAJERO DEL CLUB ATLETICO DE BILBAO

(Q. E. P. D.)

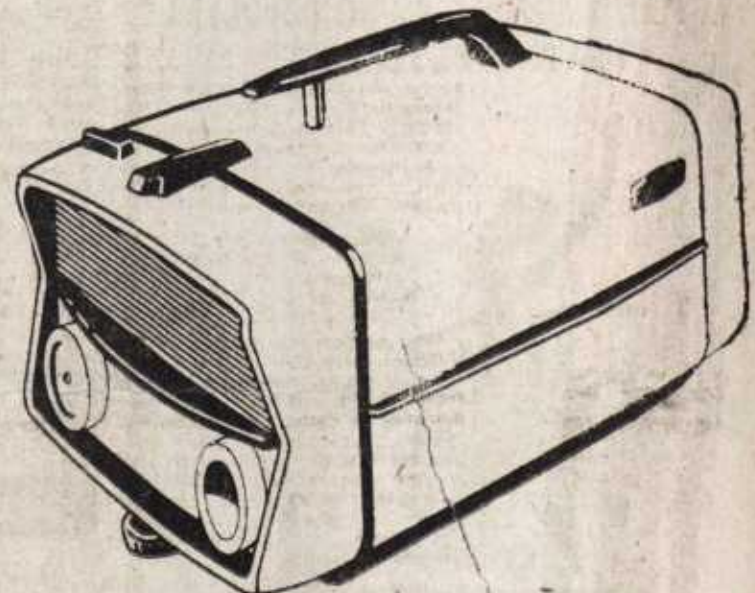
FALLECIO EN BILBAO EL DIA 1 DE ENERO DE 1962.

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la B. A. de S. S.

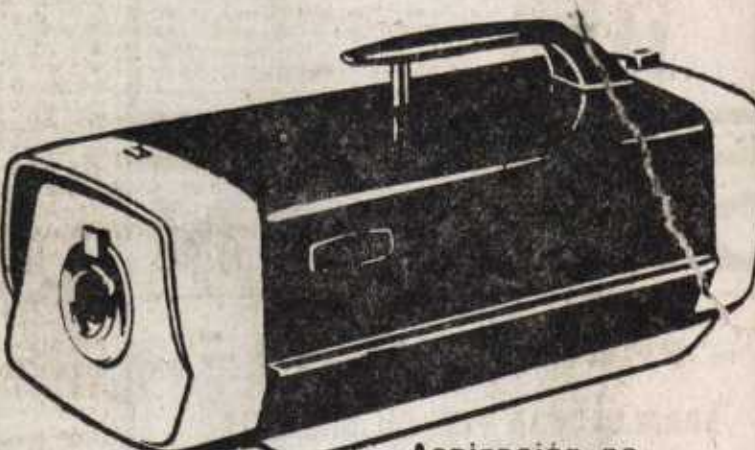
Su esposa, doña Cándida Monterde; hermana, doña Isabel; hermanas políticas, doña Milagros Melón (viuda de don Guillermo Aranzabe), doña María Luisa Sáenz (viuda de don Angel Monterde) y doña María Martínez (viuda de don José Monterde); sobrinos y demás familiares.

SUPPLICAN a sus amistades se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones y asistir a la misa de cabo de año que en sufragio del alma del finado se celebrará MAÑANA, día 1 a las DOCE del mediodía, en la iglesia de la Sagrada Familia, por lo que les quedarán sumamente agradecidos.

HA LLEGADO EL INDULTO!!



Gran fuerza de aspiración - Colector de polvo de gran capacidad - Compacto, ligero, práctico - Fácil acoplamiento de accesorios



Aspiración potente - Gran colector de polvo - Motor 425 W. robusto, seguro y de doble aislamiento

ASPIRADORES

RUTON

UNA MARCA EUROPEA DE PRESTIGIO MUNDIAL

Con la garantía de ASKAR, S. A.