

## Medio siglo después

# LOS ESTADOS UNIDOS TEMEN QUE VUELVA LA GRAN DEPRESION

**\* Sin embargo, todos los expertos y grandes economistas consultados consideran "descabellada" la idea**

WASHINGTON (Por Rafael RAMOS, de Efe).—Medio siglo después de la «gran depresión» de 1929, el sombrío panorama económico de los Estados Unidos comenzó a hacer hablar a muchos ciudadanos de la posibilidad de que un desastre similar se repita.

Pero la gran mayoría de los grandes especialistas económicos norteamericanos han rechazado la probabilidad de tal evento, en una amplia consulta efectuada por reporteros del periódico «The Wall Street Journal».

Hace en este mes 50 años, los Estados Unidos padecieron el más grave colapso financiero de su historia, sin previo aviso, después que

durante meses anteriores el nivel de actividad y crecimiento económico se hubiera mostrado boyante.

El desempleo pasó en un abrir y cerrar de ojos de un 3,2 por ciento a un 24,9 por ciento, al tiempo que el producto nacional bruto disminuía en una tercera parte y la capacidad creativa de las fábricas se veía reducida a la mitad.

Cinco décadas después de aquella brutal crisis, una inflación de dos cifras del 13,2 por ciento, un desempleo del 6 por ciento con tendencia a subir, el comienzo de la mayor recesión desde el final de la segunda guerra mundial, el descenso de la productividad en un 3,3 por ciento y del

producto nacional bruto, la debilidad del dólar, el déficit comercial y el alza de los intereses hacen a algunos temer una repetición del fenómeno.

Los indignados norteamericanos que contemplan las subidas de precios constantes y que reciben preocupados las noticias sobre la escasez de gasolina y de energía en general recuerdan ahora las historias que sus abuelos les contaron sobre el verano-otoño de 1929 y se preguntan si otra gran depresión sería factible.

### DESCABELLADA

Aun y de acuerdo en que el panorama económico norteamericano es desolador y que la galopante inflación se combinara en los meses por venir con la más dura recesión desde el final de la guerra mundial, la inmensa mayoría de «premios Nobel» en economía y expertos consultados por «The Wall Street Journal» han descartado como «descabellada» tal idea.

Demócratas y republicanos, consejeros de toda clase de administraciones, desde Kennedy a Nixon y desde Johnson a Carter, comentaron en la encuesta que las estructuras son demasiado distintas a las de hace 50 años como para que la gran depresión volviera a ocurrir.

Una curva de desempleo como la que se produjo entonces sería ahora imposible, porque una mayoría de empresas de servicio, más estables, han sustituido a la antigua mayoría de empresas de productos consumibles, explicó en ella Geoffrey Moore, prestigioso economista norteamericano contemporáneo.

«En la actualidad hay muchas familias en las que tra-

baja más de una persona y ello hace mucho más difícil que se produzca el desastre que acaeció en los meses y años que siguieron al verano-otoño del fatal 1929», dijo Moore.

### UN AÑO DESPUES

En aquella época apenas se supieron datos sobre las reales dimensiones de la crisis hasta un año después de que ésta comenzara, y ello dificultó considerablemente las posibilidades de combatirla.

Ahora, según su análisis, los índices económicos de todo tipo son publicados por el Gobierno cada 30 días, con lo cual todos los elementos se encuentran mucho más controlados y la probabilidad de un gran desastre como aquel es altamente improbable.

Algún que otro analista, sin embargo, es menos optimista en su valoración de las circunstancias presentes y su comparación con las de aquel histórico 29, y William McChesney, muchos años director del Banco Central, es uno de ellos.

«El deterioro de la cooperación económica entre las grandes potencias puede desatar una gran crisis dentro de los cinco próximos años», opinó para «The Wall Street».

La consolidación como constante de una hiperinflación y la amenaza árabe de una utilización del arma del petróleo en forma de embargo son los grandes temores de los economistas norteamericanos a la hora de valorar la posibilidad de otra «gran depresión», 50 años después.

«Pero a pesar de todo, aquello no volverá a ocurrir», concluye la encuesta del diario neoyorquino.

## HOY, REUNION INTERNACIONAL DE ECONOMISTAS EN MADRID

MADRID, 1. (Logos).—Por primera vez en su historia, la Sociedad Mont Pelerin, de gran influencia en los países de occidente y cuyo objetivo es la difusión del pensamiento liberal, celebrará su reunión anual en España.

Las reuniones de la Mont Pelerin, que se desarrollarán en Madrid del 2 al 6 de septiembre, contarán con la asistencia de unos doscientos congresistas, procedentes de veinte países del mundo occidental.

El objeto de estas reuniones internacionales es discutir los problemas económicos y sociales vigentes en cada momento, a la luz de la filosofía liberal que inspira a la sociedad.

En este sentido, la reunión de Madrid abordará una temática muy diversa, entre la que cabe destacar como principales argumentos los del intervencionismo en Europa, la política monetaria, el poder sindical, el mercado laboral, la teoría económica de la democracia y la dinámica de las unidades supranacionales.

Figuran entre los ponentes Arthur Sentiend, Von Hayek, Marjorie Grice-Hutchinson, Antonio de Martino, G. J. Stigler y J. B. Donges, así como el español Antonio Argandoña.

La Sociedad Mont Pelerin fue creada en 1946, por un grupo de economistas, intelectuales, políticos y hombres de empresa, procedentes de los principales países de occidente, con el fin de profundizar y desarrollar una doctrina intelectual capaz de constituirse en soporte de una sociedad política de libertades y de la economía de mercado.

## ESCASEZ DE PETROLEO EN EUROPA ORIENTAL

PRAGA, 1. (Efe).—La Unión Soviética no estará en condiciones de cubrir toda la demanda de petróleo de los países del bloque oriental, declaró el primer ministro checoslovaco, Lubomir Strougal.

El jefe de Gobierno anunció rigurosas medidas de ahorro de energía y criticó en un discurso pronunciado en Ostrava una serie de defectos de la economía checoslovaca.

La economía nacional durante este plan quinquenal no crecerá en la medida prevista, dijo Strougal. Aseguró, sin embargo, que el país no se encuentra en una crisis económica y solucionará sus problemas.

Hace falta adaptar numerosos planes y proyectos a la nueva situación, finalizó Strougal, y la construcción de plantas nucleares es de absoluta prioridad.

## AUMENTO DEL PRECIO DE LA GASOLINA EN EL VATICANO

CIUDAD DEL VATICANO, 1. (Efe).—Los habitantes del Vaticano que hoy reabastecieron a sus automóviles de gasolina en los distribuidores del pequeño estado se encontraron con la sorpresa de que el carburante había experimentado un incremento del diez por ciento.

En efecto, el nuevo precio de la gasolina en la Santa Sede es desde hoy de 330 liras, o sea, unas 27 pesetas.

El aumento no regirá para los automóviles de los cardenales, quienes seguirán pagando 180 liras el litro, es decir, unas quince pesetas.

La Agencia Efe ha detectado cierto descontento entre los empleados del estado pontificio debido al hecho de que «con este aumento de la gasolina y de otros géneros de consumo, los sueldos del Vaticano siguen siendo los de 1970».

Las dificultades presupuestarias que afronta la Santa Sede parece ser la razón principal para que, por ahora, no se piense en incrementos salariales para el personal, decisión que corresponde directamente al Sumo Pontífice, especialmente asesorado por una comisión cardenalicia.

## GRAN VENTA DE MUEBLES EN LA FABRICA DE GÜENES

Grandes descuentos por proximidad Feria Valencia. Tresillos, dormitorios, librerías, muebles rústico, auxiliar, muebles de terraza, etc. Especialidad en amueblamiento de colegios, residencias y txokos.

UNION FABRICANTES DE GÜENES

**¡SOLO LA TELA VALE MAS!**  
**TRESILLOS TERCIOPELO, 28.000 PTAS.**

Infinidad de modelos en tela y skai, a mitad de precio por fin de temporada. Muebles Los Sótanos, Eguía, 3.

## SEGUN UN ESTUDIO DE "U. S. SALVAGE"

# ESPAÑA, EL PAIS EN QUE LAS REPARACIONES NAVALES SON MAS COSTOSAS

La revista «Seatrade» publica un estudio de U.S. Salvage sobre los costes de las reparaciones de buques en los distintos países marítimos, teniendo en cuenta el precio de reparación y los días en que se tarda en realizarla; factor éste último muy importante, porque la paralización supone un grave perjuicio para la explotación del buque.

Para poder realizar las oportunas comparaciones, se ha tomado un carguero como buque tipo y una reparación «standar». Se ha estudiado el coste de miles de dólares en cada país, así como el tiempo invertido en la reparación, teniendo en cuenta los días en dique seco y el total de días empleados para concluir la reparación.

Con un baremo de puntos aplicados a estos factores se ha puntuado y se ha llegado a una clasificación por naciones.

España, con un coste de 137.300 dólares, entre los 19 países comparados, es más barato que Alemania, EE. UU., Bélgica, Holanda, Canadá, Dinamarca, Noruega, Suecia y Gran Bretaña, pero en el tiempo de reparación, España es el país peor clasificado, con una mayor duración en dique seco y en tiempo total de reparación. Tanto que aparece como el país más costoso y que más perjudica a las empresas navieras que reparen en sus astilleros. Frente a Alemania, Japón y EE. UU., que aparecen con índice 1, España aparece la peor clasificada, con índice 8, por debajo, in-

cluso, de Formosa, Francia, Sudáfrica, Gran Bretaña, etc.

No es preciso recordar que entre los aspectos del mercado cautivo que se presenta al naviero español, y que es uno más de esa falta de libertad y liberalización que padece la marina mercante, está la obligación de reparar en astilleros españoles. Y ello supone una traslación automática, con terrible incidencia en los costos de la flota, de los problemas y conflictos no resueltos de la construcción naval que los paga, en sus consecuencias, la Marina Mercante española.

## SE TRASPASA ASESORIA CONTABLE

Anuncio interesante para profesionales que desean iniciarse en esta actividad.  
Interesados escriban al Apartado 789 de Bilbao, indicando en el sobre Ref. 7.477