

La Naval da por seguro el encargo de otro buque para Repsol y Gas Natural

Se trata de un gasero de 135.000 metros cúbicos, cuyo contrato iría acompañado de otro similar para Puerto Real

EL CORREO BILBAO

El grupo público Izar mantiene conversaciones con Repsol-YPF y Gas Natural para la construcción de dos buques metaneros, uno de los cuales iría destinado a La Naval de Sestao. Aunque ambas empresas precisaron ayer que las conversaciones sobre estos contratos se encuentran en una fase «muy incipiente», dirigentes socialistas y fuentes de la mesa negociadora de la reconversión del sector dan por hecho que el proyecto llegará a buen fin, lo que permitirá afrontar ese proceso con una importante carga de trabajo.

La existencia de negociaciones avanzadas sobre ese encargo para el astillero vizcaíno de un segundo gasero fue adelantada el pasado sábado por este periódico, después de que el Gobierno central anunciara la próxima adjudicación de un barco de ese tipo de 138.000 metros cúbicos para Gas Natural.

Los dos nuevos buques están ligados a la adjudicación, conocida esta semana, a un consorcio formado por Repsol y Gas Natural de un contrato para producir y vender gas en Argelia, en el que las dos empresas tienen previsto invertir 1.628 millones de euros. El proyecto, asignado por la empresa estatal argelina Sonatrach, tendrá una duración de 30 años.

Según las fuentes consultadas, los dos gaseros tendrán una capacidad de 135.000 y 145.000 metros cúbicos respectivamente. El menor iría destinado a las gradas de Sestao y el otro a las de Puerto Real.

Pero éstas no son las únicas expectativas de conseguir contratos para Izar y, por ende, para La Naval. Conscientes de que si quieren atraer inversores privados para los astilleros de construcción civil –como exige la Comisión Europea– es necesario ofrecerlos con carga de trabajo para varios años, los responsables del grupo público ultiman otros encargos. En concreto, una serie de cuatro portacontenedores y otra similar de buques 'alquitráneros' para la empresa estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa). Este último contrato estuvo ya a punto de cerrarse hace dos años, pero quedó blo-

queado tras el intento de golpe de Estado contra el presidente, Hugo Chávez, en octubre de 2002.

Movilizaciones

La existencia de carga de trabajo ha dejado de ser por el momento una reivindicación prioritaria de la plantilla de La Naval, que ayer convocó nuevas movilizaciones en defensa de la permanencia de la

factoría en el sector público. Los trabajadores decidieron mantener protestas los próximos martes y jueves, aunque en esta ocasión han preferido guardar secreto la naturaleza de las mismas. La del jueves, día 25, coincidirá con el paro de al menos dos horas convocado en todas las plantas de Izar. Los sindicatos han decidido volver a salir a la calle tras anunciar la

Sepi que recupera su plan original de reconversión, que obliga a la privatización o cierre de los astilleros destinados a construcciones civiles.

Entre tanto, ayer continuaron los altercados en otras localidades afectadas por la reconversión. Los trabajadores de San Fernando (Cádiz) cortaron durante tres horas la antigua N-IV a su paso por el municipio y causaron distintos destrozos en las vías del tren. En Gijón, unos 150 operarios se manifestaron por segundo día consecutivo y cortaron el tráfico con autobuses cruzados sobre la



LLAMAS. Los trabajadores del astillero de San Fernando cortaron el tráfico ferroviario y por carretera con barricadas incendiadas. / EFE

La Sepi seguirá como interlocutora

AGENCIAS MADRID

La Sepi es quien debe continuar dialogando» con los sindicatos sobre la reconversión de los astilleros públicos, defendió ayer la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, en una comparecencia posterior al Consejo de Ministros. De esa forma, el

Ejecutivo desestimó la reclamación efectuada el pasado miércoles por las centrales que negocian la reconversión naval, que reclamaron un nuevo interlocutor después de que la sociedad estatal retirara su última propuesta por los recelos que suscita en Bruselas y recuperara su plan inicial, frontalmente rechazado por los representantes de

los trabajadores.

La vicepresidenta insistió en que todos los sectores implicados deben «tomar conciencia» de que hay un problema «grave» que «debe resolverse pronto, lo antes posible», porque «los plazos corren y la Unión Europea tiene normas que España tiene que cumplir». «Otra cosa es que, respetando esas normas, todos tra-

bajemos por encontrar las mejores fórmulas para salvar a los astilleros y encontrar una solución que pueda ser aceptada por todo el mundo», apuntó.

Por su parte, el vicepresidente segundo y ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes, aseguró que la propuesta del Gobierno sobre el futuro del grupo Izar sigue encima de la mesa y que «hay que seguir los contactos con Bruselas y seguir haciendo todos los esfuerzos para resolver la situación».

BG PLANES DE PREVISIÓN / EPSV



CEPILLO DENTAL ELÉCTRICO
Por importes de 1.800 € a 6.000 €

BÁSCULA ELECTRÓNICA DE BAÑO
Por importes de 6.001 € a 12.000 €

CAFETERA EXPRESS
Por importes de 12.001 € a 30.000 €

DVD PORTÁTIL
Por importe de más de 30.000 €

“ Gracias por confiar en nuestro Banco ” se puede decir de muchas maneras.



BANCO
G Guipuzcoano

900 66 44 66 www.bancogui.es

EN PRIMERA LÍNEA