

El Congreso pide para los amenazados el **estatus de víctimas del terrorismo**



La FAO solicita **19.400 millones de euros** para atajar la crisis de precios

El BCE y la Reserva Federal se conjuran para **controlar la inflación**



Xabier López Peña, 'Thierry', durante su arresto. / AFP

se encontraba reunido con tres de sus subordinados: Jon Salaberria, Igor Suberbiola y Ainhoa Ozaeta. En algunos sectores de ETA esta operación ha alimentado las suspicacias y temores ante las sospechas de que el arresto pudiera estar vinculado con la crisis interna. Para los investigadores será clave conocer el contenido de los ordenadores incautados a 'Thierry', ya que en ellos puede haber almacenados datos e informaciones sobre la situación actual de la organización, lo que permitirá conocer los parámetros en los que se mueve.

Algunos de los pasos que está dando la ejecutiva etarra llevan a pensar que su crisis se encuentra en una fase embrionaria, similar a la que en su momento provocó la fractura que derivó en la escisión entre ETA militar y los 'poli milis', según consideran los expertos. Por ello, estas mismas fuentes dan por hecho que la cúpula terrorista va a extremar el control de la asamblea en curso en un intento de frenar cualquier escisión.

La campaña de ETA contra el TAV suscita discrepancias en el Gobierno vasco

La resistencia a relacionar los ataques con la 'Y' contrasta con las hipótesis que maneja la Policía

MANU ALVAREZ BILBAO

La portavoz del Gobierno vasco, Miren Azkarate, reiteró ayer el respaldo del Ejecutivo a la empresa Amenabar, que sufrió el pasado fin de semana un atentado en su sede central en Zarautz, pero se negó, una vez más, a relacionar este ataque y otros sabotajes ocurridos en los últimos meses con una campaña de ETA contra el Tren de Alta Velocidad. Esta estrategia de negar lo que para muchos analistas y para las fuerzas de seguridad resulta evidente, ha suscitado ya algunas discrepancias en el seno de la Administración autonómica.

Fuentes de este gabinete aseguraron ayer a EL CORREO que «desde altas instancias del Gobierno vasco» se tomó hace ya tiempo la decisión de mantener una estrategia de «negación del problema». Las empresas que participan en la construcción del trazado ferroviario han sido receptoras en las últimas semanas de un mensaje oficial que trataba de quitar importancia a la escalada de acciones contra el TAV.

Los interlocutores del Ejecutivo autónomo han relacionado los sabotajes a la maquinaria de las empresas como «actos aislados de vandalismo» y la colocación de artefactos compuestos por amonal en dos excavadoras propiedad de la constructora Amenabar, y en la madrugada del sábado en sus oficinas centrales, como «algo relacionado con otros asuntos».

Mientras, sin embargo, la Ertzaintza y las Fuerzas de Seguridad del Estado –que trabajan de forma coordinada en una comisión en el análisis de los riesgos que soporta el TAV– sostienen ya en sus informes internos que el problema es bastante más serio. Al parecer, los servicios de Interior creen que el Tren de Alta Velocidad se ha convertido en un objetivo prioritario para la organización armada y será también una de las principales 'excusas' para justificar acciones violentas en los próximos meses.

Numerosos indicios

Mientras el Gobierno vasco se niega a admitir que haya una relación entre los últimos actos

contra empresas constructoras y las propias obras del trazado ferroviario, otras fuentes aseguran que no es ninguna sorpresa y que ETA ya había 'telegrafiado' de forma reiterada su decisión de atentar contra el principal proyecto de infraestructura que se construye en Euskadi.

En concreto, señalan los expertos, ETA ha puesto a la 'Y vasca' en el centro de su particular diana, y de forma reiterada durante los dos últimos años en varios 'Zutabe', la publicación de comunicación interna de la organización terrorista. Pero, además, apuntan fuentes conocedoras del proceso, la «auténtica obsesión» de los etarras contra el Tren de Alta Velocidad quedó en evidencia «en las manifestaciones que realizó Xabier López Peña –alias 'Thierry', jefe del aparato político de ETA y detenido el pasado día 20 en Burdeos– durante las negociaciones con representantes del Gobierno español, a finales de 2006».

Al margen de las cuestiones de

índole política, la posición del Ejecutivo de Vitoria respecto a la seguridad de las obras, de las empresas implicadas en el proyecto y de sus directivos tiene también consecuencias económicas. Las compañías afectadas creen que es necesario redoblar los esfuerzos en materia de protección y adoptar medidas excepcionales lo que, señalan, tendrá un coste también extraordinario. Fuentes del sector adujeron ayer que el gasto «debe ser asumido por la Administración. Por el Gobierno vasco, el central o ambos».

Mientras, el PNV de Guipúzcoa no ha tenido dudas a la hora de relacionar los últimos atentados con la amenaza sobre el TAV. En una propuesta de resolución que presentó ayer en las Juntas Generales, el partido jeltzale pidió el «respaldo y la solidaridad del pueblo con las empresas constructoras vascas que tienen la concesión de las obras del tren y que han sufrido atentados de ETA».

■ m.alvarez@diario-elcorreio.com

Dos personas se encadenan en las obras del tren

E. C. SAN SEBASTIÁN

Dos personas se encadenaron ayer durante hora y media a un bidón de hormigón durante una protesta contra el Tren de Alta Velocidad celebrada frente a las obras de esta infraestructura en Beasain (Guipúzcoa). La Ertzaintza detuvo a los dos individuos, que quedaron en libertad

a primera hora de la tarde con la obligación de presentarse ante el juzgado.

Los hechos ocurrieron sobre las 10.00 horas, cuando un grupo de manifestantes se concentró en la zona de Mariaratz contra los trabajos del TAV. Dos de ellos aprovecharon la protesta para encadenarse al bidón, al que permanecieron amarrados

hasta que una dotación de Bomberos cortó las cadenas noventa minutos más tarde. La Policía vasca acusó posteriormente a los jóvenes de desórdenes públicos.

Por su parte, el diputado general de Guipúzcoa, Markel Olano, solicitó ayer a los gobiernos español y francés que «redoblen los esfuerzos» y «se aceleren las obras de las líneas de alta velocidad en el Arco Atlántico», durante la apertura en San Sebastián de una asamblea de las ciudades que forman la fachada atlántica

JAMAICA

9 días / 7 noches en Todo Incluido

	Jul.-Ago.-Sep.
H. Riu Ocho Ríos *****	990€
H. Riu Negril *****	1.000€
H. Iberostar Rose Hall Beach *****	1.100€

Tasas: 98€

Salidas desde Madrid. Precios por persona en habitación doble y régimen de todo incluido salido para determinadas fechas de los meses publicados. Consulte fechas exactas. Incremento de combustible no incluido por persona: 1,25€. Gastos de gestión no incluidos por persona: 10€. PLAZAS LIMITADAS