

EL «MAR CANTABRICO» ES UN BUQUE CARGUERO PARA MARITIMA DEL NERVION

Doña PILAR LUZARRAGA DE ALDECOA actuó de madrina

Bendecido por el párroco de Nuestra Señora del Carmen, de Sestao, fue botado ayer por la grada número 2 del Astillero de la factoría de la Naval, en Sestao, el carguero de 9.270-12.000 toneladas de peso muerto, "Mar Cantábrico", para la Cía. Marítima del Nervión.

Actuó de madrina la señora doña María Pilar Luzarraga de Aldecoa, y estuvieron presentes, entre otras personalidades, por la Casa armadora, don Francisco Aldecoa, presidente del Consejo; los consejeros señores Basterra, Ybarra, Araluce y Arrola; el comandante de Marina, don Federico de Salas Pinto; el ingeniero jefe de Inspección de Buques, don Miguel Poole; mister Jaroszyński, jefe del Lloyd's en España; Mr. Webb, jefe del citado organismo en Bilbao.

Por parte de la Sociedad Española de Construcción Naval observamos la presencia de su consejero y director general, don Enrique de Sendagorta; don Francisco Landeta, director de Construcción Naval, y a don Jose Manuel Gutiérrez Ojanguen, director de la factoría de Sestao.

En recuadro aparte señalamos las características principales del "Mar Cantábrico". No obstante, nos permitimos indicar algunas de las condiciones en que se está desarrollando la construcción del buque, cuyo proyecto ha sido específicamente resuelto para el transporte de cargas generales en balsas y cargas concentradas por cualquier zona de navegación, a excepción de los mares de agua helada.

El barco es del tipo "shelter" abierto - cerrado, con una proa muy bonita, lanzada y popa denominada de crucero. Lleva dos cubiertas

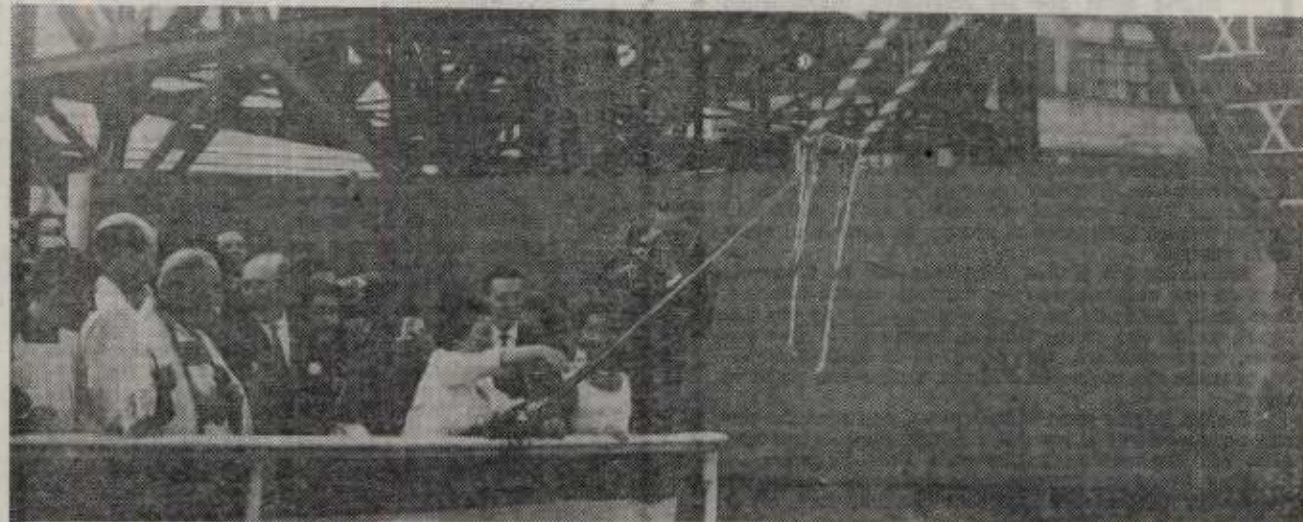
continuas de proa a popa y cinco bodegas de carga.

La cámara de máquinas está situada entre las bodegas cuatro y cinco y sobre cada bodega se dispondrá un entrepuente. La cubierta toldilla se prolongará a proa y popa de la superestructura, formando de esta manera los entrepuentes superiores de carga cuatro y cinco. Por lo tanto, y como se deduce de esta información, el "Mar Cantábrico" dispondrá de un total de cinco bodegas y siete entrepuentes. A proa tendrá un castillo y encima de la cámara de máquinas una superestructura con casetas.

Para maniobrar la carga de esta nave dispondrán a bordo de una pluma real de 40 toneladas y de 16 plumas de 10 toneladas cada una. El motor propulsor será un Constructora Naval SULZER, tipo 6 RD 76 vertical, de simple efecto, dos tiempos, reversible, de inyección directa y sobrealimentado. Desarrolla una potencia normal de placa de 9.600 BHP, a 119 r. p. m.

Para la producción de energía eléctrica se instalarán tres grupos alternadores de 345 KVA, siendo la corriente eléctrica alterna trifásica de 440 V. 60 p. p. s.

La tripulación estará perfectamente acondicionada, puesto que los camarotes son de un alto "standar" y una



La madrina, doña María Pilar Luzarraga de Aldecoa, se dispone a cortar la cinta que unía el "Mar Cantábrico" con la tierra firme.

instalación de termoventilación que hará que todos los espacios mantengan buenas condiciones de temperatura y humedad.

El buque se está construyendo de acuerdo con las reglas del Lloyd's Register of Shipping, para alcanzar la clasificación + 100 A 1, y asimismo, cumplirá con todos los reglamentos en vigor en España y con el reglamento del Factory act Británico. En la misma grada número 2, por la que vimos botar el "Mar Cantábrico", observamos que simultáneamente se está construyendo otro buque con características especiales, destinado al transporte de gases licuados.

Características principales del "MAR CANTABRICO"

Esloa entre perpendiculares, 131,71 metros. Esloa total, 142,50 metros. Manga de trazado, 19,80 metros. Puntal a la Cta. Shelter, 12,10 metros. Puntal a la Cta. principal, 8,90 metros. Calado completo Shelter abierto, 7,87 metros. Calado completo en carga como Shelter cerrado, 9,32 metros. Capacidad de carga en grano, 665.118 pies cúbicos. Capacidad de carga en balsas, 604.619 pies cúbicos.



El "Mar Cantábrico" se desliza por la grada entrando en las aguas de la ría.

PLAZA DE TOROS DE VISTA ALEGRE SEMANA GRANDE DE FERIA

DOMINGO, 21 DE AGOSTO: Primera corrida: Siete toros de D. JOSE LUIS OSBORNE, de Puerto de Santa María (Cádiz) para Caballero rejoneador: DON ALVARO DOMEQ

Antonio Chenel ANTONETE

Diego PUERTA

Rafael CHACARTE

LUNES, 22 de agosto: Segunda corrida: Seis toros de Sr. MARQUES DE DOMEQ Y HERMANOS, de Jerez de la Frontera, para

Antonio ORDOÑEZ

Diego PUERTA

José Manuel Inchausti TININ

MARTES, 23 DE AGOSTO: Tercera corrida: Seis toros de "TORRESTRELLA" (D. Alvaro Domeq), de Jerez de la Frontera, para

Antonio Chenel ANTONETE

Paco CAMINO

Manuel Benítez EL CORDOBES

MIÉRCOLES, 24 DE AGOSTO: Cuarta corrida: Seis toros de D. ATANASIO FERNANDEZ, de Salamanca, para

Diego PUERTA

Paco CAMINO

José FUENTES

JUEVES, 25 DE AGOSTO: Quinta corrida: Seis toros de los Sres. HIJOS DE PABLO ROMERO, S. A., de Sevilla, para

Fermín MURILLO

Manuel Cano EL PIREO

José FUENTES

VIERNES, 26 DE AGOSTO: Sexta corrida: Seis toros de D. CARLOS URQUIJO DE FEDERICO, de Sevilla, para

Antonio ORDOÑEZ

Santiago Martín EL VITI

Manuel Cano EL PIREO

SABADO, 27 DE AGOSTO: Séptima corrida: Seis toros de D. SAMUEL FLORES, "Samuel Hermanos", de Albacete, para

Santiago Martín EL VITI

Manuel Benítez EL CORDOBES

José Manuel Inchausti TININ

DOMINGO, 28 DE AGOSTO: Octava corrida: Seis toros de D. EDUARDO MIURA, de Sevilla, para

Antonio Chenel ANTONETE

Fermín MURILLO

Andrés HERNANDO

Las corridas comenzarán a las CINCO Y MEDIA de la tarde.

DESPACHO DE LOCALIDADES

Para los abonados en propiedad: los días 9, 10 y 11 de agosto. SE RECUERDA A LOS MISMOS LA OBLIGACION DE RETIRAR SUS ABONOS, QUE LES IMPONE LA CONDICION PRIMERA DEL TITULO DE PROPIEDAD.

Para los abonados por cupones: los días 9, 10 y 11. Para los no abonados: durante los días 16 y 17 se expendrán localidades para las OCHO corridas conjuntamente. La venta de billetes para corridas sueltas, indistintamente, se efectuará los días 19 y 20.

Todo este despacho se verificará en la taquilla oficial de la plaza de los Mártires, 11, bajo, de DIEZ de la mañana a UNA de la tarde y desde las CUATRO Y MEDIA de la misma hasta las SEITE.