

El equipo de Alonso incorporará el nuevo difusor si la Corte de Apelación no invalida el día 14 el de Brawn

Pendientes de la FIA

J. C. CARABIAS KUALA LUMPUR

«Otra vez con la FIA a vueltas». En el 'paddock' húmedo de Sepang, la abreviatura de la Federación Internacional del Automóvil vuelve a estar en boca de todo el mundo, como en la célebre temporada de los espías McLaren-Ferrari. Y no siempre con una perspectiva halagüeña. La FIA, su Corte de Apelación, tiene que decidir el próximo día 14 si el doble difusor es legal o no en una sentencia definitiva. Atentos a la jugada están los propietarios de la idea (Brawn, Toyota y Williams) y sus adversarios, los que se han visto sometidos al dominio de este apéndice en las dos primeras carreras.

«Con lluvia, volarán», se escuchaba en la previa de la carrera malaya. «Inalcanzable», resumió Fernando Alonso cuando se le preguntó por la posibilidad de resistir el ataque de Button y Barrichello, que enfilaron la primera vuelta por detrás de él. Las ventajas del difusor se acentuaron con la lluvia, porque su velocidad en el paso por las curvas es muy superior a la de sus rivales.

«La clave del año será la aerodinámica», vaticinó Alonso hace meses, cuando se presentó su equipo en Portimao (Portugal). Prohibidos todos los apliques aerodinámicos en la carrocería de los monoplazas, Ross Brawn ideó este revolucionario diseño. Una plataforma en forma de V que canaliza el aire caliente y provoca el llamado 'efecto suelo': el coche se agarra con más fuerza a la pista y sale con más rapidez. La llave



ESPERA. Alonso, con su equipo durante el diluvio de Sepang. / AP

de la ciencia en la F-1 y en muchos otros deportes: conseguir la menor resistencia al aire para avanzar más.

«Es legal»

«Si tenemos instalado el difusor, es porque sabemos que es legal», ha repetido Ross Brawn en Australia y Malasia. El mandamás del equipo estrella en la F-1 utilizó para recibir la aprobación de la FIA el camino que emplean casi todos los equipos cuando dudan si un diseño es legal o no: se envía un primer boceto con especificaciones mil, más tarde otro y así sucesivamente hasta que se componen el puzzle completo. Lo que en un único diseño no se aprobaría nunca, se concede en varias entregas. Así pasó el control.

La FIA ya anunció en Melbourne que considera al doble difusor en la

legalidad. Protestaron oficialmente Renault, Ferrari y Red Bull y su demanda no fue atendida. Volvió a protestar BMW en Malasia y la respuesta de la FIA fue la misma. «Conformes a la reglamentación».

La Corte de Apelación estudiará el caso de los difusores el día 14 en París. Nadie se atreve a anticipar una posible resolución, toda vez que la política funciona con frecuencia en la F-1. «Esperemos que sea la última polémica de la temporada y que hablemos sólo de carreras», comentó Alonso en Sepang. Si, como hasta ahora, la FIA entiende que las piezas no son fraudulentas, todos los equipos empezarán a montar los difusores en los que llevan trabajando siete semanas, desde que Brawn se presentó en Montmeló. Y si los desestima, comenzará otro Mundial.

Los equipos llevan trabajando en la nueva pieza desde que Brawn presentó su monoplaza

ANÁLISIS

JUSTA COMPENSACIÓN

JOAN
VILLADELPRAT

El esfuerzo invernal de Brawn está teniendo una justa compensación. Tras estar al borde de la desaparición, la escudería ha sobrevivido gracias a un trabajo extraordinario y a sus dos pilotos Barrichello y Button. De hecho, el británico ha sabido aprovechar al máximo el trabajo de su escudería y ha rentabilizado su ventaja con el resto. Ha sido un inicio de temporada tremendo para ellos y para las otras dos firmas del club de los difusores: Williams y Toyota.

Pese a las críticas acumuladas contra este elemento, todos los equipos esperan nuevas evoluciones en aerodinámica y buscan un difusor diferente. La evolución

será lenta, pero antes de que las carreras lleguen a Europa, los cambios del resto de equipos harán que las cosas vuelvan a ser como eran antes. El primer gran desarrollo llegará en Barcelona (10 de mayo), aunque en Bahrein quizás ya se vea algo.

La gran decepción es Ferrari. Arriesgó sin necesidad a su mejor piloto, Kimi Raikkonen. Los italianos pecaron de superioridad y creyeron que los demás bajarían los tiempos, pero no fue así. Sacrificar al finlandés en vez de a Felipe Massa parece haber salido del propio Michael Schumacher. Un riesgo tan grave como innecesario. Por su parte, Toyota demostró su buen trabajo, pues metió a

sus dos coches entre los primeros.

Fernando Alonso hizo gala de una inteligencia tremenda al pasar la Q3 y ser consciente de que no tendría opción de ganar posiciones. Prefirió salir con un set de neumáticos nuevos y cargado de gasolina para aguantar hasta que lloviese. Si no se hubiera suspendido y si no hubiera cometido el error al salirse, quizás habría podido estar delante al final.

Fue una carrera extraordinaria, pero el cambio de hora de Ecclestone, quien sólo pensó en los televíidentes europeos, nos dejó a todos con la miel en los labios. Al final, reparto de puntos que hacen que los que ahora están arriba no lo estén tanto.

Suscriptores
EL CORREO



Ganadores 2 entradas Palco EL CORREO en La Casilla (Bilbao) Iurbentia Bilbao Basket-Kalise Gran Canaria.
20932. JOSÉ MANUEL PASCUAL GOÑI
11862. MIGUEL ÁNGEL PÉREZ CALVO
25652. IBAN LLORET BIDEA
15589. EVELIA PÉREZ LLORENTE



Ganadores 2 entradas Palco EL CORREO en La Casilla (Bilbao) Iurbentia Bilbao Basket-C. B. Murcia.
24298. GONZALO DÍEZ-HEPPE GONZÁLEZ
12564. OSKAR GUTIÉRREZ RUIZ
15635. LUCINIO MELGAR MARTÍN
19370. M.ª CARMEN LÓPEZ CARRADA.
Pueden recoger las entradas en la Tienda de El Correo (Rodríguez Arias, 43) antes del miércoles, 15 de abril, con el carnet de Suscriptor-a.



“El caso de la mujer asesinada” de Miguel Mihura (Teatro) Teatro Arriaga, 16 y 17 de abril.
20% dto. en cada entrada (máximo 2 entradas por carnet de suscriptor-a) en taquilla.



“El cantar del arriero” (Zarzuela) Teatro Barakaldo. Domingo 19 de abril.
20% dto. en cada entrada (máximo 2 entradas por carnet de suscriptor-a) en taquilla.

Para poder beneficiarse de los descuentos del Club de suscriptores es imprescindible presentar el carnet de suscriptor-a al adquirir las entradas.



Y si aún no eres suscriptor-a y te suscribes por un año con forma de pago anual, por 5 ó más días de la semana antes del 30 de junio de 2009, puedes elegir entre un Termoventilador Solac ó una Escoba Aspirador Minuetto Eco AE2510 de regalo.

Informate en el 902 33 77 11 (de 7.30 a 18h. de lunes a viernes y de 9 a 11h. los fines de semana y festivos). www.elcorreodigital.com/suscripcion

Todo ventajas

EL CORREO
2009
Suscriptores