



**LAS ÚLTIMAS UNIDADES DEL TRANVIA DE BILBAO LLEGARAN ANTES DE FIN DE AÑO DESDE SOLLER**

Responsables del Museo del Ferrocarril de Azpeitia pretenden traer antes de fin de año el remolque desmotorizado número 7 y el coche motor número cuatro, que aparece en la foto extractada del libro de Begoña Cava 'Historia del tranvía urbano en la villa de Bilbao'.

## Bilbao es la segunda capital española que recupera una línea moderna de tranvía

Otros ocho municipios estudian su implantación para desahogar el tráfico

MARIA JOSE TOME BILBAO

Bilbao será la segunda capital española que recupere el tranvía como medio de transporte urbano y no sólo como reclamo turístico. La capital vizcaína seguirá el próximo año el ejemplo de Valencia, donde los raffles cruzan las calles desde 1994 con una gran aceptación por parte de los usuarios. Al menos otras ocho ciudades españolas han depositado en este transporte las esperanzas para aliviar el tráfico que estrangula sus calles.

Málaga, Zaragoza, Valladolid, Murcia, Alicante, Barcelona, Leioa y, a más largo plazo, Vitoria tienen entre sus previsiones restablecer este centenario medio de locomoción. Valencia es la referencia. Al margen de las localidades que explotan servicios turísticos, la capital del Turia es la única ciudad española que cuenta con una importante línea de tranvías modernos.

En 1994, la Generalitat valenciana decidió aprovechar la antigua línea del *trenet*, que hería la ciudad desde que fuera desmantelado 25 años atrás por las protestas vecinales, para crear un metro ligero. Las mismas críticas se reactivaron ante los planes de resucitar un medio de



locomoción que se creía extinguido para siempre. «Se pensaba que iba a ser peligroso», asegura un portavoz de Ferrocarriles de la Generalitat.

### Una línea muy rentable

Aquellos augurios no se cumplieron y hoy en día el tranvía de Valencia es una rentable línea que enlaza las distintas sedes del campus universitario y el casco antiguo con la playa de la Malvarrosa. Cinco años después de su implantación, cada ejercicio experimenta incrementos medios del 20% en el volumen de usuarios.

### Barcelona teme que el tranvía cause problemas de tráfico en la Diagonal

Aunque a nivel experimental, Alicante ha sido la primera ciudad en seguir sus pasos. Dos tranvías, uno valenciano y otro procedente de la ciudad alemana de Halle, transportan pasajeros por el tra-

zado del *trenet*, convenientemente electrificado, que ha sido incrementado en algo más de medio kilómetro de longitud para dar servicio al paseo marítimo.

En breve, la localidad de Vélez-Málaga también se sumará a la moda del tranvía con una línea que enlazará el casco urbano con la zona playera. Será el primero de Andalucía. Entretanto, la capital malagueña busca financiación para llevar a cabo un ambicioso proyecto: coser la ciudad con nada menos que cinco líneas de tranvía. El coste del trazado, de 25 kilómetros, ronda los 50.000 millones.

### Diseño vanguardista

A más largo plazo, los raffles también cruzarán la principal arteria de Barcelona. El Ayuntamiento de la Ciudad Condal sacará a concurso el próximo año dos líneas en ambos extremos de la Diagonal, al tiempo que ha vetado su extensión a la parte central de esta vía. El Gobierno socialista, con el apoyo de CiU, teme que el remedio sea peor que la enfermedad y el tranvía acabe causando una «grave interferencia en el tráfico». La polémica está servida.

Zaragoza ha encontrado en el tranvía una alternativa al metro, cuya instalación es inviable en una ciudad con un subsuelo rico en restos arqueológicos. Pero el proyecto aún no pasa de ser una previsión a medio plazo, al igual que ocurre en Valladolid, Murcia y Vitoria, donde el Gobierno de Alfonso Alonso baraja la posibilidad de retomar un proyecto rechazado en su día por el alcalde Cuerda.

El tranvía de Bilbao tratará de repetir el éxito de su hermano mayor valenciano. Desde mayo, las zanjas abiertas recuerdan que, a partir del 2001, Basurto y Atxuri quedarán enlazados por el borde de la ría. La empresa CAF ultima en estos días el diseño de las primeras siete unidades, que darán servicio a una línea de 4,5 kilómetros.

CAF concibe unos vagones de avanzado diseño y tecnología. Según publicó la revista *Via Libre*, cada unidad tendrá capacidad para 54 pasajeros sentados y 126 de pie. Su velocidad media será de 70 kilómetros por hora con detenciones de 15 segundos en las paradas.

Leioa seguirá los pasos de Bilbao. Si se cumplen las previsiones, el año que viene o el siguiente se iniciará la construcción de un trazado que conectará el metro con el campus universitario. Tendrá nueve paradas y ofrecerá un servicio cada cinco minutos. La intención es que los raffles se extiendan hasta el aeropuerto.

**COROLLA** 1.6 110CV 16v 5p. por **2.096.200 ptas.**

con este **SUPER EQUIPAMIENTO**:

- Aire acondicionado
- ABS
- Doble airbag
- Dirección asistida
- Cierre centralizado
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Espejos retrovisores eléctricos
- Inmovilizador antirrobo
- Radio cassette digital



Precio tarifa **2426.200**  
 Nuestro Dto. especial **- 250.000**  
 Neto **2.176.000**  
 Plan Prever **- 80.000**  
 Precio Final **2.096.200 pts.**  
 Matriculado y super equipado

\*UNIDADES LIMITADAS. oferta válida hasta fin de unidades en stock

**JAPAN CAR, S.A.**

Concesionario Oficial de Toyota exclusivo para Vizcaya

Avda. Txikia, 28 (Ctra. de la Avanzada) Máximo Aguirre, 7  
 LEIOA (VIZCAYA) BILBAO  
 Teléfono: 94 480 52 10 Teléfono: 94 423 09 10  
 Ventas, recambios, accesorios, taller y carrocería oficial

**TOYOTA**  
 Calidad