



FUTURO INCIERTO. Pedro y Ángel, arrantzales de Bermeo, llevan saliendo a la mar desde los 13 años y aseguran que es un oficio muy duro. / REPORTAJE GRÁFICO DE MAIKA SALGUERO

El agotamiento de los caladeros, los recortes que aplica Bruselas y los bajos precios en origen de algunas especies hacen **cada vez más difícil la vida de los arrantzales**

La lenta agonía de la pesca

ANA BARANDIARAN BILBAO

«¿El futuro? Mal, muy mal. En el mar no hay futuro». Ésta es la respuesta de cualquiera al que se le pregunte por las perspectivas del sector pesquero en las calles de Bermeo, que tiene, junto a Getaria, el principal puerto de bajura del País Vasco. Los más pesimistas son los jubilados, que recuerdan con nostalgia aquellos tiempos en los que las barcos llegaban rebosantes de besugos, merluzas y calamares. Ahora los caladeros están agotados. La Comisión Europea aplica continuos recortes a las cuotas con vistas a proteger las especies más amenazadas –el último fue aprobado el viernes y, al menos, resultó más suave de lo esperado–, y los pocos peces que ‘nadan’ por las aguas cantábricas hay que pelearlos duramente. Y si pescar está difícil, la venta es aún más complicada. Lo que no hay, como la anchoa, es lo que más se demanda, y lo que se desembarca en grandes cantidades, como la sardina, nadie lo quiere.

Es lógico que en diciembre no haya mucha actividad en Bermeo. Desde este mes hasta febrero, la flota permanece amarrada y los tri-

pulantes viven con las 80.000 pesetas mensuales –los arrantzales siguen hablando en pesetas, pero son 480 euros– que reciben por el paro invernal. Sólo hay tres embarcaciones que salen a la mar en esta época, para capturar sardinas y chicharros. El patrón de una de ellas, Julen Albizu, y su mujer, Josune, reconocen que, de todas formas, este puerto ya no es lo que era. «Hace sólo 20 años había unas 250 embarcaciones; ahora apenas somos 70», explican. «Según se jubilan los patrones, los barcos se van amarrando. La bajura no es rentable. Sin las ayudas del Gobierno vasco no podríamos subsistir».

Un año pésimo

Este sector está resultando mucho más perjudicado que el de altura por los recortes de la UE y el desgaste del mar. De hecho, en Ondarroa, que es sobre todo de altura, la actividad es frenética y según el presidente de la Asociación de Armadores, Víctor Badiola, «las cosas no están tan mal. Aquí, además, trabajamos con un punto de vista empresarial. No existen los problemas sociales de la bajura».

La pesca ha ido perdiendo peso

EL SECTOR DE LA PESCA EN EL PAÍS VASCO

(*) Entre paréntesis, la reducción de la flota entre 1985 y 2001

FLOTA VASCA 2001	Bajura	Altura	Bacaladeros	Atuneros cong.	Arrastreros c.	TOTAL
Nº de Buques	326 (40%)	54 (59%)	8 (69%)	27 (18%)	4 (91%)	419 (44%)
Arqueo TRB	18.630 (34%)	12.905 (58%)	5.145 (62%)	30.623 (3%)	1.358 (94%)	68.661 (43%)
Edad media GT	20,7	23,2	28,3	12,1	20,6	20,7
Nº tripulantes	2.852 (44%)	625 (66%)	200 (67%)	617 (14%)	108 (92%)	4.402 (51%)

PESCA DE BAJURA (Cifras de 2001)			Fuente: AZTI		
POR PUERTOS	(Tm)	Miles de euros	POR ESPECIES	(Tm)	Miles de euros
Bermeo	13.871	12.935	Anchoa	18.949	32.427
Elantxobe	1,4	11	Atún	2.282	7.690
Lekeitio	1.142	1.693	Bonito	4.050	14.294
Mundaka	0,5	5	Chicharro	6.150	3.284
Ondarroa	19.409	19.323	Merluza	1.843	8.565
Santurtzi	7,9	23	Besugo	1,8	27
San Sebastián	2.388	2.819	Verdel	22.228	8.554
Getaria	12.580	15.540	Total	69.982	91.109
Hondarribia	9.105	13.231			
Mutriku	1.591	1.682			
Pasaia	9.883	23.843			

GRÁFICO: EL CORREO

en la economía vasca. En la actualidad, apenas supone el 1,2% del Producto Interior Bruto (PIB). Según el último informe del Instituto Tecnológico Pesquero y alimentario (Azti), este sector emplea a 27.000 personas incluyendo la actividad comercial y transformadora, los astilleros y los servicios auxiliares. De esta cifra, que

supone un 3% de la población ocupada de Euskadi, los que trabajan en la mar suman 4.400.

Este año ha sido pésimo para los arrantzales, sobre todo para la bajura, aunque todos reconocen que las generosas ayudas concedidas por la catástrofe del ‘Prestige’ han supuesto un balón de oxígeno. Pero temen por los efectos perniciosos

de este barco que tiñó de negro las aguas del Norte. «El verdel desapareció mucho antes de lo normal, en cuanto apareció el petróleo, y anchoa no hubo nada», comentan Venancio y Joaquín, unos jubilados que todavía no se han sumado al ‘chiqueteo’ de la una de la tarde, un auténtico ritual en Bermeo. Pero también es verdad que en 2002, sin el problema del chapapote, sólo se capturaron 5.000 toneladas de bocarte frente a las 16.000 del año anterior. Y esta especie es la reina del sector, ya que supone hasta un 60% de los ingresos. «Los armadores vivimos con la ilusión de que venga un buen año de anchoa», comentan Pablo y Javi, dos jóvenes de Santoña, que vienen a vender a Ondarroa. El padre de uno de ellos agrega: «Yo vivo de la ilusión de que me jubilen, que ya llevo 44 años en la mar».

Otra consecuencia negativa que ha dejado el ‘Prestige’ es que ha facilitado la entrada de pescado de importación, lo que ayuda a mantener bajos los precios. «Ése es el principal problema que tenemos: que vendemos al mismo precio que hace 20 años. Pensábamos que con la reducción de la flota y los

BG PLANES DE PREVISIÓN EPSV

Dicen que si algo no cuesta nada conseguirlo, no da tanta satisfacción tenerlo. Su bolsillo seguro que opina lo contrario.

REGALOS			
EDREDÓN <p>Por importes de 1.800€ a 6.000€</p>	ASPIRADOR DE MANO BLACK & DECKER <p>Por importes de 6.001€ a 12.000€</p>	SISTEMA DE AUDIO <p>Por importes de 12.001€ a 30.000€</p>	DVD HOME CINEMA <p>Por importes de más de 30.001€</p>

Por trasposos o aportaciones realizados durante 2003. Consulte con su oficina habitual BG.

BANCO
Guipuzcoano

900 66 44 66 www.bancogui.es

EN PRIMERA LÍNEA