



## «Ya no hace falta irse hasta Canadá o Australia»

U. MORÁN BARAKALDO

No conforme con acaparar a las sardinas como símbolo, el Ayuntamiento de Santurtzi se ha embarcado en un ambicioso proyecto para atraer hacia sí el atractivo de las ballenas. Un preciado tesoro natural que durante siglos ha permanecido cerca, a escasas millas de la costa, pero que hasta ahora no se había explotado como reclamo. «Tenemos junto a nosotros al animal más grande del mundo y la gente parece que no lo valora. Muchos se piensan todavía que hay que ir hasta Canadá o Australia para avistar cetáceos», lamenta Gorka Ocio, experto en fauna marina y guía de los viajes que organiza el Consistorio.

La iniciativa santurtziarra no es novedosa para los ornitólogos

extranjeros, que llevan década y media disfrutando con las excelentes vistas que brinda el barco camino de Portsmouth. El 'Pride of Bilbao', no en vano, recorre una de las rutas más interesantes del mundo para contemplar ballenas. «Vienen expertos de toda Europa», asegura Ocio, fascinado por las riquezas submarinas que albergan las profundas aguas del Golfo de Vizcaya. El rorcuaz azul «es la gran estrella», aunque «los zifios son también de lo más valorado».

Desde el ferry se pueden divisar hasta 24 especies distintas de cetáceos y 37 de aves pelágicas. Al menos, en la actualidad. «Si seguimos explotando los recur-

sos que nos brinda el mar acabaremos con todo», advierte el experto. «Todo funciona en cadena y si acabamos con la pesca alejaremos también a los animales que se alimentan de ella», explica. La situación, pese a todo, no es tan dantesca como hace unos años. «Aún me estremezco al pensar que hace tres o cuatro décadas los marineros japoneses faenaban en estas aguas para cazar ballenas», recuerda Ocio.



**ATENTOS.** Los ornitólogos invaden la cubierta del barco para divisar especies.



Gorka Ocio.

La fiesta no ha hecho más que comenzar. Al primer rorcuaz le sigue un segundo. Y después un tercero. Y varias decenas más. Algunos incluso emergen a respirar en pequeños grupos. Y no sólo ellos. Junto al barco también aparecen delfines de tres especies distintas y un zifio de Cuvier, uno de los mamíferos más desconocidos del planeta. Es como si la fauna marina quisiera irrumpir a saludar, para algarabía de sus admiradores. Las ricas aguas del Golfo de Vizcaya dan mucho de sí durante el primero de los tres días de minicrucero, pero la oscuridad acecha. Es hora de descansar.

### Aves pelágicas

La segunda jornada amanece sobre la plataforma submarina francesa, de mucho menos calado. Los cetáceos ya no abundan, pero el pescado está muy presente y sirve de reclamo para infinidad de aves pelágicas. Como las preciosas pardelas capirotadas, las ga-

### LOS VIAJES

#### Un crucero de tres días

► **Promotores:** Los viajes para avistar ballenas en el Golfo de Vizcaya son una iniciativa del Ayuntamiento de Santurtzi, en colaboración con la empresa P&O European Ferries y el Club Marco Polo.

► **Fechas:** Por las condiciones del mar, sólo se realizan durante la temporada de verano. El 17 de septiembre arrancará la última excursión. Los más rezagados tendrán que esperar ya hasta el año que viene.

► **Programa:** El plan incluye una noche de hotel en el Palacio Oriol de Santurtzi con derecho a desayuno, un breve seminario sobre la materia, un manual de identificación de especies, tres días de crucero y un guía especializado en la observación de cetáceos.

► **Precio:** Desde 220 euros.

► **Información:** Detalles y reservas en Internet ([www.clubmarcopolo.com](http://www.clubmarcopolo.com)) y por teléfono (902 101 200).

viotas de Sabine o los paíños de Wilson. Todas sirven de entretenimiento hasta llegar a la bahía de Portsmouth, tras 540 millas náuticas de placentero viaje a más de veinte nudos. Después del atraque, dos horas de descanso en tierra antes de zarpar otra vez para emprender el camino de regreso, con la esperanza de ampliar el espectro de especies avistadas.

Pero el tiempo no concede esperanzas y agua las ilusiones de los ornitólogos. La fuerte marejada, el viento reinante y una incómoda lluvia intermitente dificultan

las labores de avistamiento. Inglaterra queda atrás y el ferry se aproxima a la costa vasca sin grandes descubrimientos. Apenas algunas aves y casi ningún cetáceo. Las inconfundibles orcas y la venerada ballena azul, de tamaño similar a un autobús articulado, no han surgido esta vez al encuentro. Quizá lo hagan en el próximo viaje. En Santurtzi, los expertos británicos toman el relevo y se dirigen al monte Serantes para divisar nuevos pájaros. No quieren desaprovechar la oportunidad, antes de regresar al barco.

**CURSOS DE ACUPUNTURA Y FITOTERAPIA CHINA**  
(organiza ADETO)  
Comienzo Octubre 2008  
Presentación gratuita de curso 4-oct.  
Información: 669 47 42 80



#### BI-2543-KO ERABILTZAILEENTZAKO OHARRA

BI-2543 (Dima-Otxandio) errepidea konpontzeko egin beharreko lanak direla eta, 32+600 eta 36+600 bitarteko kilometro gunean, trafiko-mozketa hauek egin behar dira:

- Iraialaren 22an, asteluhenean, arratsaldeko 15:00-eten hasita, eta gutxinez hilabeteko epean, moztuta egongo da errepidea.
- Errepide horretatik dabilzaten autobusek bakarrak pasatu ahal izango dira.

Obrok sor ditzaketen eragozpenak barkatzeko erregutzen dugu.

#### PARA LOS USUARIOS DE LA BI-2543 AVISO

Con motivo de las obras de mejora que se llevan a cabo en la BI-2543 (Dima-Otxandio), se producirán las siguientes afecciones de tráfico entre los puntos kilométricos 32+600 y 36+600:

- Corte total de la carretera a partir de las 15:00 horas del lunes 22 de septiembre. La duración aproximada de esta afección es de un mes.
- Solamente se permitirá el tráfico a los autobuses que circulen por esta vía.

Rogamos disculpen las molestias.

**SCHLECKER**  
LA CADENA DE DROGUERÍA  
MÁS GRANDE DE EUROPA  
**BUSCAMOS LOCALES COMERCIALES**  
• En poblaciones de más de 2.000 habitantes  
• Superficie comercial a partir de 120 m<sup>2</sup>  
• en planta baja  
• Negociamos sobre personal en plantilla  
• Excelentes condiciones  
DIRECCIÓN:  
**SCHLECKER, S.A.**  
EXPANSIÓN  
ONLINE:  
[www.SCHLECKER.com](http://www.SCHLECKER.com)

C/ Anton Schlecker, s/n. - Pol. Ind. Roques Planes  
43830 TORREDEMBARRA  
Tel. 902 88 85 41 - Fax 977 29 81 17

Herri Lan Saila  
Departamento de Obras Públicas

**Indautxu-Bilbao**  
**Escuela de Química-Electrónica**  
**MÓDULOS DE OFERTA PARCIAL**  
**CICLO FORMATIVO GRADO SUPERIOR**  
Mayores de 21 años - 100% subvencionados - Cursos eminentemente prácticos - Horario nocturno  
**FAMILIA ELECTRICIDAD - ELECTRÓNICA**  
**TÉCNICAS DE PROGRAMACIÓN** 165 horas  
• Montaje y configuración de ordenadores. Redes locales y WiFi.  
• Control desde el PC (Visual-Basic)  
• Programación de microcontroladores PIC con PICBASIC  
**MANTENIMIENTO DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS** 165 horas  
• Mantenimiento y programación de PLCs (Siemens STEP 7)  
• Mantenimiento e instalación de Redes IP con centrales PANASONIC  
• Mantenimiento e instalación de sistemas domóticos (MAJOR-DOMO de Fagor)  
Fecha límite de inscripción: 25/09/2008 Fecha de comienzo de curso: 06/10/2008  
Requisitos: Bachillerato, COU, FP2 ó equivalente  
944 415 978 - C/Dr. Areitza, 32 - BILBAO • [equimica@jesuitasindautxu.com](mailto:equimica@jesuitasindautxu.com)