

El PP apremia a los socialistas a presentar en una semana su plan presupuestario

A. A. VITORIA

¿Cuándo van a empezar a negociar PP y PSE los presupuestos del Ayuntamiento vitoriano?

Parece que de forma inminente, pero no está claro. El alcalde, Alfonso Alonso, dijo ayer por la mañana que la negociación «ha empezado en un clima de entendimiento y cordialidad». A mediodía, el concejal de Hacienda, Javier Maroto, explicaba que la primera reunión sería por la tarde para abordar los «criterios generales de las cuentas». Y el PSE, negaba la mayor. «Hay prevista una cena esta noche entre Alonso y Patxi Lazcoz (el portavoz socialista), pero no se hablará de presupuestos», zanjó un portavoz. «Parece que el PP está algo descoordinado», agregó.

La negociación, por tanto, no parece llegar con buen pie, pero se quiere afrontar en tiempo récord. Los populares instaron a los socialistas a tener preparados para el 3 de octubre –el próximo jueves– su lista de proyectos para las cuentas, que el edil de Hacienda quiere aprobar antes de fin de año. «Es necesario apretar las agendas», dijo Maroto.

EA se desmarca del resto de partidos y anuncia su rechazo frontal al tranvía

El 85% de sus militantes prefiere impulsar otros transportes ecológicos, según un reciente debate interno

AITOR ALONSO VITORIA

Eusko Alkartasuna no apoyará que el tranvía circule por las calles de Vitoria. Lo anunciaron ayer el concejal de esta formación en el Ayuntamiento de la capital alavesa, Antxon Belakortu, y el representante de los nacionalistas en diversas sociedades municipales, Luis María Sánchez Íñigo. En lugar del «inadecuado» metro ligero, la formación que lidera begoña Errazti apostará por impulsar «otras formas de transporte con sus mismas ventajas, pero ninguno de sus inconvenientes», avanzó Belakortu. Y puso un ejemplo: autobuses eléctricos, impulsados con gas natural, biocombustibles o, incluso, hidrógeno.

EA, según informaron sus dirigentes, ha acabado en las últimas fechas un proceso interno de debate acerca del ambicioso proyecto. En él, el 85% de la militancia se ha mostrado de acuerdo con «deschar el tranvía como sistema para solucionar nuestros problemas de transporte», anunció Belakortu.

«La inversión es desproporcionada y no soluciona el transporte», dice

«Es un medio rígido, inamovible», explicaron los representantes nacionalistas. «Su impacto visual es elevado, requiere enormes obras para su instalación y, su coste –78 millones de euros, unos 13.000 millones de pesetas– es absolutamente desproporcionado», añadieron.

Ruptura

La postura oficial de EA choca con la defendida hasta ahora por esta formación –y sobre todo por el ex concejal Avelino Fernández de Quincoces– y supone el primer desmarque claro del apoyo unánime con el que hasta ahora había contado el proyecto en el seno de la Corporación. Por el momento, sólo IU y Batasuna habían mostrado ciertas reticencias –más de



VAGÓN del tranvía instalado en la Virgen Blanca. / IOSU ONANDIA

carácter técnico que de conceptual al proyecto tranviario para Vitoria. UA, formación que hace cinco años se opuso con rotundidad al proyecto, no ha participado esta vez del debate en público.

EA rompe también con lo defendido con su compañero de coalición en Vitoria, el PNV, entusiasta defensor del metro ligero tanto desde el Ayuntamiento como

desde el Gobierno vasco, institución –también gobernada por EA– que financiará el grueso del proyecto. «Cuando haya que votar, lo haremos de manera diferente al PNV, como pasa en otros asuntos con total normalidad», advirtió Belakortu. «Ellos entienden que nuestra postura es ésta y que somos formaciones distintas con ideas diferentes», agregó.

Ayuntamiento
de Vitoria-GasteizVitoria-Gasteizko
Udala

PRIMER MERCADO MEDIEVAL DE VITORIA-GASTEIZ

BANDO

Ordenación de tráfico

El Departamento de Cultura organiza los días 28 y 29 de septiembre el **Primer Mercado Medieval de Vitoria-Gasteiz**, en las siguientes plazas y calles del Casco Viejo: Plaza del Machete, Cuesta de San Vicente, Fray Zacarías Martínez, Plaza del Palacio de Escoriaza Esquivel, Plaza de Santa María y Plaza de La Burullería.

Por tanto, se hace necesario el corte de algunas otras calles para reestructurar la circulación de acceso y habilitar zonas de carga y descarga.

Para el montaje de los diferentes puestos y ambientación, el día 27 a las 13.00 horas se cortarán los accesos por la calle Correría, Cuesta de San Vicente, Calle Chiquita y el acceso a la calle Fray Zacarías Martínez desde Portal de Arriaga.

La carga y descarga se realizará accediendo por el Cantón de San Francisco Javier hasta el aparcamiento de Villa Suso, y saliendo por la calle de Las Escuelas al Cantón de Santa Ana.

Todos los cortes y desvíos estarán suficientemente señalizados, debiendo recordarse el respeto y obligación que tienen los conductores del cumplimiento de la señalización, así como de las indicaciones que a tal efecto les hicieran los agentes de la autoridad.

Vitoria-Gasteiz, 24 de septiembre de 2002

EL ALCALDE
Alfonso Alonso Aranegui

VITORIA-GASTEIZKO ERDI AROKO LEHEN AZOKA

BANDOA

Trafikoaren antolakuntza

Vitoria-Gasteizko Erdi Aroko Lehen Azoka antolatuko Kulturak Sailak irailaren 28 eta 29rako, Alde Zaharreko kale-plaza hauetan: Aihotz plaza, San Bizente aldapa, Fray Zacarías Martínez kalea, Eskoriatza-Eskibel jauregiaren plaza, Santa Maria plaza eta Buruileria plaza.

Hortaz, zenbait kale ibilgailuentzat itxi beharra dago, sarbideak berrantolatatu eta zamalanetarako lekuak jartzeko.

Saltokiak muntatze eta giroitze lanetarako, hilaren 27an, 13:00etan, kale hauetarako sarbideak itxiko dira. Hedegile kalea, San Bizente aldapa, Txikita kalea eta Fray Zacarías Martínez kalera Arriagako atetik sartzeko bidea.

Zamalanak San Frantzisko Xabier kantoitik Goiruriko aparkalekura joz egin beharko dira; atera, berriz, Santa Ana kantoitik barrena.

Kale-ixte eta desbideratze guztiak behar bezala seinalizatuta egongo dira. Orobat gogorazten zaie gidariei seinalaei kasu egin eta agintarien agenteen esanak bete beharra daukatela une oro.

Vitoria-Gasteizen, 2002ko irailaren 24an

ALKATEA
Alfonso Alonso Aranegui

ATROPELLOS

Dos mujeres heridas de gravedad en Vitoria

Dos mujeres resultaron heridas de gravedad en la tarde del miércoles al ser arrolladas por sendos vehículos en distintos puntos de Vitoria. El primer percance se produjo en el cruce de las calles Portal de Foronda y Landaverde, y afectó a I.C.O.O., de 79 años. El segundo ocurrió en la confluencia de las calles Simón de Anda y Julián de Apraiz, y tuvo como víctima a F.D.V., de 59 años.

CAMIONES ACCIDENTADOS

Dos heridos en Valdegovía y Berantevilla

Dos hombres resultaron ayer heridos de cierta consideración al salirse de la calzada los camiones que conducían cerca de las localidades alavesas de Valdegovía y Berantevilla. El primer accidente ocurrió hacia las 11.45 horas en la A-2625, y el segundo, sobre las 15.20 horas, en la N-124. Los dos conductores – A.O.P., de 63 años, y J.M.G., de 27–, fueron trasladados al hospital de Miranda de Ebro.

ETXEGARATE

Se abre un nuevo tramo del desdoblamiento

La Diputación foral de Guipúzcoa abrió ayer al tráfico un nuevo tramo del desdoblamiento de la N-1, en el puerto de Etxegarate, entre el enlace de Ursuaran y el límite con Navarra. Tiene 5,3 kilómetros de longitud y consta de dos carriles en sentido Irún y un túnel. De momento, tan sólo funcionará un carril hacia Vitoria.

NAIPES

Fournier edita 'Castillos de España'

La empresa Fournier acaba de editar un naipes, 'Castillos de España', en homenaje a Félix Alfaro Fournier. Las nuevas cartas se han elaborado a partir de una selección del centenar de acuarelas de diferentes castillos que él mismo pintó.

INICIATIVA

Cáritas organiza una fiesta intercultural

La plaza de la Provincia acogerá el 5 de octubre una fiesta promovida por Cáritas para resaltar las aportaciones que pueden hacer las culturas de los inmigrantes. El acto contará tanto con música del Magreb, Ecuador, Cuba y el este de Europa, como del País Vasco y otras regiones. Asimismo, habrá un desfile de trajes tradicionales, puestos de artesanía y una txosna con te, café y pastas. Se sortearán también dos camisetas firmadas por Alex Ubago.