



ficies muy deslizantes.

COMODIDAD

■ **Acceso de confort:** Cuando el conductor quiere bajar del coche, el volante sube automáticamente y el asiento se desplaza hacia atrás, lo que permite una mayor libertad de movimientos.

■ **Climatización automática:** Para regular la temperatura, utiliza unos sensores que detectan la humedad, la posición del sol y las sustancias nocivas del aire.

■ **Filtro de carbón activado:** El carbón activado absorbe los olores y sustancias como el óxido de nitrógeno o los hidrocarburos.

■ **Llave de tarjeta:** Herramienta de arranque, cierre y apertura de puertas. Todas estas funciones se integran en una tarjeta muy similar a las de crédito, que contiene los datos del conductor y del vehículo.

■ **Llave con memoria para los asientos:** En las llaves electrónicas se puede grabar la posición de asiento deseada por diferentes conductores.

■ **Sensor de lluvia:** La frecuencia de barrido del limpiaparabrisas se adapta a la intensidad de las precipitaciones.

■ **Sistema de sonido adaptativo:** El equipo de música y el teléfono del coche adaptan su volumen al nivel de ruidos del habitáculo gracias a unos microprocesadores especiales.

■ **Volante multifuncional:** Desde el mismo volante es posible manejar la radio, el teléfono, el navegador y otros equipos.

COMUNICACIONES

■ **Asistencia por comunicaciones interactivas:**

Combinación del sistema de navegación GPS y la telefonía móvil digital. El GPS gestiona la posición del vehículo mientras en la memoria del teléfono se va almacenando su ubicación en cada momento. En caso de accidente, el teléfono se pone en contacto automáticamente con el servicio de asistencia de la

marca y emite un mensaje identificando la situación del coche; si no hay respuesta, el operador lo comunicará a la Policía y un servicio sanitario de urgencia, que podrán llegar directamente al lugar del siniestro gracias a la posición proporcionada por el GPS.

■ **'Bus' de datos:** Los sistemas de *bus* de datos, enlazados entre sí, posibilitan nuevas funciones de comunicación e información entre el conductor y el propio coche, y entre éste y la carretera.

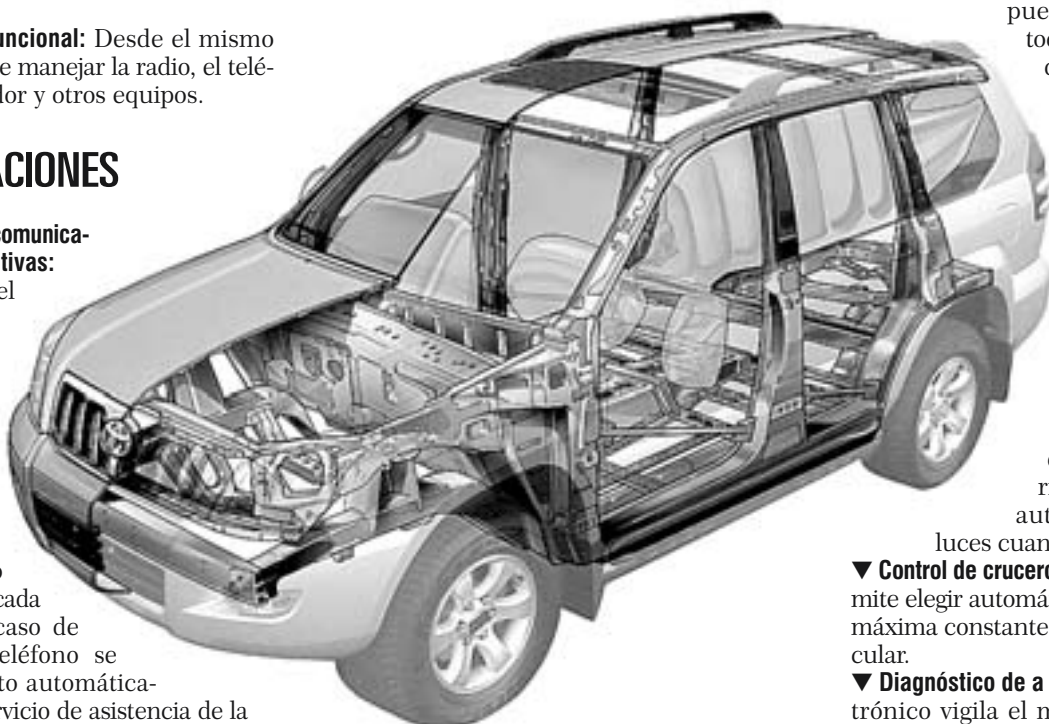
■ **'Comand':** Reúne los mandos de la radio, el reproductor de CD, el navegador y el teléfono.

■ **GPS ('Global Positioning System'):** Sistema de navegación que utiliza las señales de tres satélites para, a través de una antena, captar los datos y, por medio de una aplicación matemática, posicionar el vehículo reconociendo las coordenadas.

■ **Guíaondas fibroóptico:** La transmisión de las señales de audio y teléfono se efectúa a través de un *bus* de datos óptico.

■ **'Linguatronic':** El teléfono y los equipos de audio CD se pueden manejar simplemente con la voz.

■ **Navegador dinámico GPS:** Dispositivo especialmente diseñado para su aplicación en ciudades y circunvalaciones. El sistema de navegación incorpora un programa que tiene en cuenta las retenciones de tráfico a la hora de planificar la ruta.



Vocabulario técnico

▼ **Conducto común ('common-rail'):** El gasóleo a presión no procede directamente de la bomba de inyección, sino de un depósito (conducto común) o tubería de la que parte una ramificación para cada inyector. La principal ventaja de este sistema es que la presión con que trabaja es casi independiente del régimen y la carga del motor; es decir, aunque el conductor no acelere a fondo y el motor gire despacio, es posible administrar el gasóleo a una presión muy alta y casi constante durante todo el proceso de inyección. Otra ventaja muy importante del sistema de conducto común reside en que es el único que permite realizar múltiples inyecciones.

▼ **Acelerador electrónico:** El pedal del acelerador no mueve directamente ningún elemento mecánico, sino que emite una señal eléctrica a través de un potenciómetro. En un motor de gasolina, esa señal eléctrica es uno de los factores que determina la apertura de la mariposa; en un diesel, determina el caudal de gasóleo.

▼ **Cambio automático y secuencial:** Pulsando ligeramente la palanca de cambio se puede seleccionar con toda comodidad la gama de marchas deseada.

▼ **Cambio manual de seis marchas:** Este

cambio de nuevo desarrollo reduce el consumo y aumenta el confort.

▼ **Conexión automática de luces:**

Confiere comodidad a la conducción. Un sensor situado en el parabrisas detecta el grado de luminosidad exterior y conecta automáticamente las luces cuando oscurece.

▼ **Control de crucero:** Dispositivo que permite elegir automáticamente la velocidad máxima constante a la que se quiere circular.

▼ **Diagnóstico de a bordo:** Un panel electrónico vigila el motor y el sistema de

escape para asegurar que se emite la menor cantidad posible de agentes contaminantes.

▼ **Embrague pilotado:** Una bomba hidráulica se encarga de ejercer la fuerza que tradicionalmente imprime el conductor sobre el pedal. Luego, una centralita electrónica procesa las señales que recibe de la palanca de cambios, la velocidad del coche, el régimen de giro del motor y la forma en la que el conductor pisa el acelerador. Con todos esos datos, controla no sólo cuándo debe desembragar, sino también el grado resbaladizo que debe dar al embrague para que los cambios se realicen de forma suave. El conductor se olvida del pedal de embrague, que no existe, y sólo se tiene que preocupar de mover la palanca de cambios para insertar las distintas velocidades.

▼ **'Intercooler':** Radiador donde se enfría el aire de admisión en motores con turbo. En un sistema normal, el aire se calienta al pasar por el compresor –debido al mismo efecto de la compresión– y su densidad disminuye. Si ese aire –que sigue a la presión generada por el compresor– se enfría, aumenta de densidad. Es decir, se incrementa la masa de aire que entra en el motor, lo que mejora su rendimiento.

▼ **Inyección directa de alta presión HDI, CDI, TDI, JTD...:** Bajo todas esas siglas se inscribe un sistema que pulveriza e inyecta el combustible en los cilindros a muy elevada presión (entre 1.500 y 2.000 bares) para mejorar la eficiencia de la combustión. Aumenta la potencia del propulsor y reduce el consumo.

▼ **'Selespeed':** Cambio manual robotizado que a la comodidad de uso une la velocidad de accionamiento del sistema tradicional. Es posible mantener el manejo tradicional del cambio o incorporarlo al volante mediante una palanca tipo *joystick*.

▼ **Sonda Lambda:** Los catalizadores necesitan una regulación de oxígeno muy precisa para funcionar correctamente. Con este fin, en el tramo anterior al catalizador se monta una sonda que «informa» al sistema de alimentación sobre la calidad del oxígeno presente en los gases de escape, permitiendo reajustar la relación aire-combustible de la inyección.

▼ **'Tiptronic':** Cambio automático secuencial en el que basta con pulsar levemente la palanca arriba o abajo para que se pase automáticamente de marcha.