

MIENTRAS EL ESCANDALO CONTINUA CRECIENDO GRAN BRETAÑA COMPRA AVIONES LOCKHEED

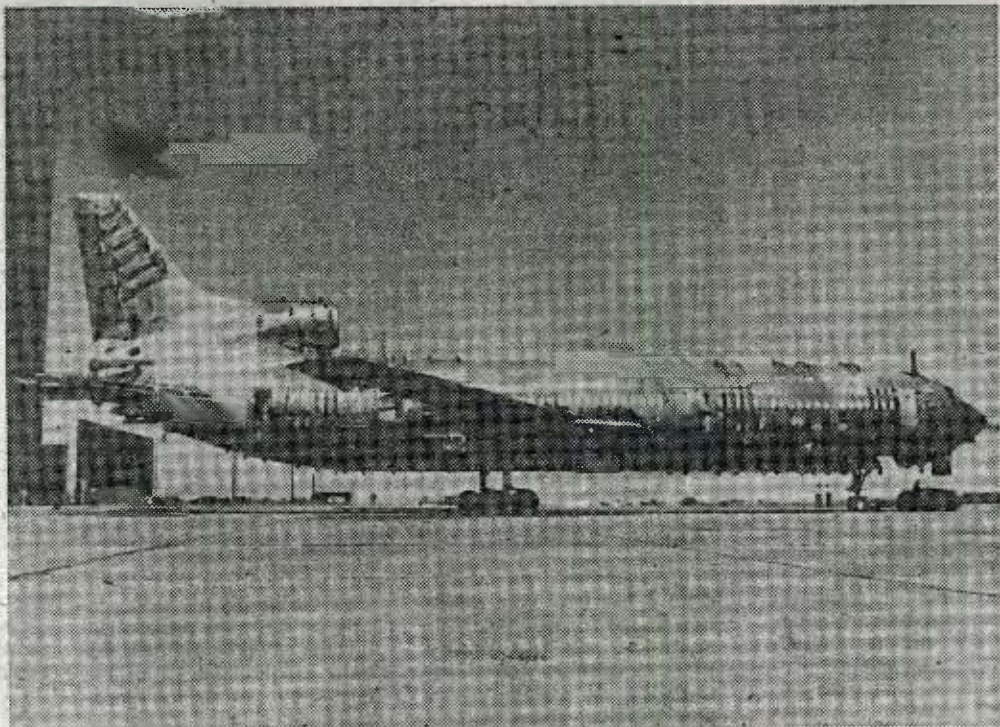
*** El acuerdo comercial firmado está valorado en cuatrocientos cincuenta millones de dólares**

LONDRES, 20. (Crónica de ANTÓN ARBELOA). — Cuando el escándalo sobre los sobornos de la Lockheed alcanza hoy su cota máxima, tras el arresto del ex premier japonés Tanaka y ante la cierta posibilidad de abdicación anunciada por la reina Juliana de Holanda en tan turbio asunto, la «British Airways» le ha hecho un favor «impagable» a la compañía norteamericana, en un momento que su credibilidad y prestigio internacional habían desaparecido.

La compañía aérea británica, propiedad del Estado, firmó aquí un acuerdo comercial con la Lockheed por un valor total de 450 millones de dólares, correspondiente al precio de doce aviones Tristar, tipo «L-500».

El contrato hace firme el pedido de seis de estos aparatos larga distancia por 250 millones de dólares, y la «British Airways» adquiere la opción para obtener otros seis aviones por la misma cantidad.

La British Airways es el primer cliente que compra el modelo «L-500». Dispone de 335 plazas y una capacidad de combustible para volar un



Version del «L-1011 TriStar», fabricado por la Lockheed para realizar pruebas en tierra. (Upi Cifra).

San Francisco.

Lockheed dijo antes de firmarse el contrato que este

la decisión de la British Airways atraiga nuevos pedidos de otras compañías europeas.

Los motores y todo el sistema de ingeniería desarrollado en este tipo de aviones comerciales serán llevados a cabo en las fábricas británicas de la Rolls Royce.

Por su parte, la otra compañía norteamericana que se disputaba el jugoso contrato británico, McDonnell Douglas, lanzó una campaña publicitaria para persuadir a los británicos y su Gobierno que la decisión de comprarles a ellos los aviones traería consigo un incremento de trece mil nuevos puestos de trabajo en la industria aérea inglesa, asegurando que las operaciones en la próxima década superarían en 540 millones de dólares a la de su rival.

Malhumorados por perder esta batalla comercial, los directivos de McDonnell afirmaron hoy que ya no habrá más pedidos a la Rolls Royce, sino que dos empresas norteamericanas, General Electric o Pratt and Whitney serán las firmas beneficiadas.

Con esta decisión, la Rolls Royce ha perdido un contrato de setenta millones de dólares que McDonnell había destinado para el remodelamiento de un lote de sus aviones «DC-10».

Un portavoz de la British Airways señaló que la elección de la Lockheed estuvo basada en intereses puramente comerciales, sin influencia alguna de «extraños factores», aludiendo a las ventajas que el contrato reportaría a la decaída industria británica.

Los nuevos aviones está previsto que realicen rutas como las de Londres a Filadelfia, Moscú, Tokio, Detroit y diversos lugares del Caribe.

OTRO EX MINISTRO JAPONES DETENIDO

TOKIO, 20. (Efe). — Otro político japonés ha sido detenido hoy bajo la sorpresa de haber aceptado sobornos de la compañía estadounidense «Lockheed».

Takayuri Sato, ex ministro de Transportes, fue detenido por mandato judicial del fiscal del distrito de Tokio.

Hasta ahora han sido procesadas doce personas en Japón en relación con el escándalo de la firma estadounidense, incluyendo al ex jefe del Gobierno, Kakuei Tanaka.

LA REINA DE HOLANDA NO ABDICARA

LA HAYA, 20. (Efe). — La reina Juliana de Holanda no abdicará cuando se hagan públicas las conclusiones del príncipe Bernardo en el asunto «Lockheed».

Saliendo al paso de las noticias aparecidas últimamente en algunos periódicos, un portavoz del Gobierno desmintió que la reina, como jefe de Estado «pudiera quedar afectada, si su esposo no salía limpio de toda sospecha».

«Estas noticias —dijo el portavoz— carecen de todo fundamento y son absolutamente fantásticas».

La reina Juliana y el príncipe consorte interrumpieron la pasada semana sus vacaciones en Italia y llegaron a la capital holandesa pocos días después de que el primer ministro, Joop Den Uyl recibiera el informe de la comisión investigadora.

El príncipe Bernardo fue acusado en el mes de enero de haber recibido un millón de dólares de la compañía americana «Lockheed» para influir en favor de la compra de aviones «Starfighters».

Mentis rhodesiano sobre el ataque a un campo de refugiados

SALISBURY, 20 (Efe-Upi). — El Gobierno rhodesiano ha declarado hoy que sus tropas atacaron un campo de guerrilleros nacionalistas de Mozambique la semana pasada y no un campo de refugiados.

La declaración del Gobierno es una réplica a las afirmaciones del obispo Abel Muzorewa, dirigente del Consejo Nacional Africano, según las cuales los rhodesianos habían dado muerte a más de 700 refugiados en el campo, la mayor parte de los cuales eran mujeres y niños.

La declaración rhodesiana señala que el Gobierno «insiste en que el campo era, sin lugar a dudas, una base terrorista desde la que se lanzaban continuos ataques contra Rhodesia».

Las fuerzas de seguridad rhodesianas realizaron el ataque el pasado 9 de agosto como réplica a los guerrilleros que lanzaron el día anterior un ataque de artillería contra una base militar, en el que murieron cinco soldados blancos.

LOS PLANOS SECRETOS DEL «TORNADO» FUERON ROBADOS EN LA CENTRAL ITALIANA

(Crónica de TORRES MURILLO)

ROMA, 20 (Crónica de Torres Murillo). — Esta mañana se aseguraba en Roma que los planos secretos del avión bisónico «MRCA-Tornado» de construcción italo-anglo-alemana, ofrecidos a la URSS, habían sido robados en la base de Caselle, cerca de Turín. En Caselle está uno de los prototipos que comenzó a salir a realizar pruebas de vuelo en diciembre y al que según los informadores se podía fotografiar tranquilamente con un buen teleobjetivo tanto en tierra como en vuelo. Hoy, por la tarde, ha sido hecha pública una nota de la autoridad competente desmintiendo que en Caselle se esté realizando una encuesta sobre el caso ni que haya sido solicitada esa encuesta por alguno de los otros dos países interesados en el proyecto.

El 16 de agosto fue detenido en Alemania Valerian Kuzniak, belga, que se encontraba en posesión de los planos secretos del «MRCA», un reactor cazabombardero que va a 2.500 kilómetros por hora. Luego fue detenido el alemán Manfred Knuefelmán, ingeniero de M. B. B. que forma parte del consorcio constructor del avión; se le acusaba de haber robado los planos en la fábrica en que trabajaba. Hasta que hoy se ha hablado de que la fuga había partido de Italia.

La nota de réplica dice que en Caselle las normas de seguridad son de tipo militar y armado, que las instalaciones interesadas en el «Tornado» están cerradas desde el pasado día 2 y no vuelven a abrir hasta el lunes próximo, que el prototipo italiano comenzó sus vuelos en diciembre pero está parado desde enero por averías en el tren de aterrizaje.

En el mes pasado los tres países constructores habían firmado un acuerdo para realizar 809 ejemplares del «MRCA». En la construcción de piezas e instrumental de los mismos participarán 500 empresas y 70.000 personas de los tres países. Los planes se desarrollaban normalmente hasta que «Die Welt» hizo estallar la bomba del espionaje que precipitó la acción de la Interpol y los servicios secretos de toda Europa. Se consiguió que, al parecer, los planos del avión no llegaran a poder de la URSS, pero no se consiguió detener a toda la red de espías.

★ Los turco-chipriotas crean sus propias fuerzas armadas

NICOSIA, 20 (Crónica del «New York Times»). — Los turco-chipriotas han dado otro paso hacia la creación de un estado independiente en Chipre, mediante el establecimiento de fuerzas armadas por separado, comentan hoy los periódicos turcos.

Los periódicos comentan las declaraciones de un portavoz oficial diciendo que la actual fuerza no oficial de «luchadores turcos» debería ser organizada de forma que formase un ejército regular denominado «Fuerzas de Seguridad Turco-Chipriotas».

Al ser preguntado si la medida estaba relacionada con una presunta declaración de independencia para los turco-chipriotas el portavoz dijo: «tanto si se establece un estatuto separado como si no, es preciso que las fuerzas armadas turco-chipriotas se organicen».

PROXIMAS MANIOBRAS DEL PACTO DE VARSOVIA EN POLONIA

(Crónica del NEW YORK TIMES)

VARSOVIA, 20 (New York Times). — Tropas del Pacto de Varsovia realizarán maniobras en Polonia del 9 al 16 del próximo mes de septiembre, informa hoy el periódico oficial del Partido Comunista Polaco «Trybuna Ludu».

El periódico señala que las maniobras se realizarán en varias regiones, en la zona central del norte de Polonia, en la región de Wrocław, al oeste del país, y cerca de Szczecin, en las costas del Báltico.

Tropas de tierra y de aire participarán en las maniobras, que recibirán el nombre de «Shield 76», dice el periódico. Añade que unos 35.000 hombres de Polonia, Checoslovaquia, la Unión Soviética y Alemania Oriental tomarán parte en las maniobras.

★ Portugal solicita ingreso en el Consejo de Europa

LISBOA, 20 (Efe). — Portugal ha cursado oficialmente la solicitud para convertirse en el decimonoveno país de pleno derecho del Consejo de Europa en una carta dirigida al secretario general de dicho organismo. El ministro portugués de Negocios Extranjeros, Medeiros Ferreira, señala que las instituciones democráticas previstas en la constitución están en pleno funcionamiento, de manera que las condiciones políticas existentes en Portugal satisfacen los criterios marcados por el Consejo de Europa.

El ministro portugués afirma que la presencia de Portugal en el marco de las instituciones europeas subraya la importancia que Portugal concede a la formación de una Europa fuerte unida y democrática.

USA envía aviones de caza a Corea del Sur

★ Kissinger mantuvo una reunión de urgencia para analizar la tensa situación en aquel país

WASHINGTON, 20 (Efe). — Estados Unidos envió hoy a Corea del Sur aviones de caza para reforzar a sus fuerzas en aquel país, que fueron puestas en estado de «alerta aumentada» después del asesinato de dos oficiales norteamericanos por elementos del Ejército norcoreano.

Un portavoz del Pentágono declaró hoy que un cierto número de cazas «F-14» habían sido enviados a Corea desde la base de Kadena, en Okinawa.

El portavoz se negó a precisar el número de aparatos enviados, pero se cree saber que es de 25 cazas a reacción de un modelo perfeccionado.

Además, el Pentágono anunció que un escuadrón de cazabombarderos «F-111» había sido puesto en disposición de despliegue inmediato.

Los permisos de los 42.000 soldados estadounidenses estacionados en Corea del Sur fueron cancelados después de que el presidente de Corea del Norte, Kim Il Sung, que es además comandante en jefe del Ejército de su país, ordenase que se pusiese a sus tropas «en posición de guerra».

Mientras aumenta la tensión a lo largo del paralelo 38, el secretario de Estado norteamericano, Henry Kissinger, se reunió con su fuerza de emergencia para pasar revista a la situación antes de irse por Kansas City, donde se encuentra el presidente Ford.

El secretario de Estado Henry Kissinger manifestó hoy su repulsa por la muerte de los dos soldados norteamericanos en Corea y la calificó de asesinatos premeditados.

En unas declaraciones ante una cadena de televisión, Kissinger dijo que «había sido un acto premeditado de asesinato y cualquiera que fuera la categoría de la disputa sobre los árboles, no justifica tal comportamiento».

«Nosotros no podemos permitir que se establezca el principio de que norteamericanos puedan ser atacados impunemente en cualquier lugar que un dictador o un país agresivo decida apuntarse un tanto», añadió el secretario de Estado norteamericano.

Sin embargo, Kissinger señaló que la respuesta de los Estados Unidos a esta agresión «dependerá de las intenciones de Corea del Norte y de si su Gobierno da una respuesta satisfactoria en respuesta a nuestras exigencias de explicación y reparación».

El secretario de Estado no quiso contestar a la pregunta de qué tropas habían sido enviadas en refuerzo y cuántas había en total en Corea del Sur.