



Vecinos de Rekalde intensificarán sus movilizaciones

En junio reanudarán las protestas para recordar a la Diputación que en 2006 se comprometió a derribar el viaducto que divide su barrio

■ LEIRE PÉREZ

BILBAO. La asociación de vecinos de Rekalde recogerá el testigo de sus compañeros de Basurto, que han visto finalmente satisfechas sus demandas con el derribo de Sabino Arana. Ellos siguen conviviendo con la autopista y están dispuestos a organizar los actos de protesta que sean necesarios para recordar a las instituciones, concretamente a la Diputación, que «no ha cumplido» las promesas que realizó José Luis Bilbao, en 2006. Entonces, según recuerdan, se comprometió a derribar el viaducto que sobrevuela la plaza del barrio. «Sólo ha ejecutado uno de sus compromisos, de la actuación nuestra parece que se ha olvidado», lamentó Igor Ahedo, miembro del colectivo de residentes.

La manifestación que organizaron ayer por la mañana con motivo de la inauguración de los nuevos accesos a Bilbao les ha dejado «buenas sensaciones» para seguir adelante con su lucha. «Es la primera vez en diez años que salimos a la calle y hemos logrado que varios centenares de vecinos se hayan sumado a la protesta», destacó. Bajo una pancarta en la que se podía leer 'Zorionak Basurto. Autopista Kanpora' recorrieron la distancia que separa el barrio de Rekalde de Sabino Arana.

Aún les queda mucho por recorrer. A lo largo del mes de junio retomarán las protestas para mostrar su descontento y exigir el derribo del coloso de hormigón. Son conscientes de que se trata de «una batalla a largo plazo», pero consideran que «si en Basurto lo han logrado por su persistencia, nosotros también lo podemos conseguir».

Por ello, preparan un calendario de movilizaciones que no sólo incluirán manifestaciones y concentraciones de protesta para llamar la atención, sino también reuniones con representantes de los partidos políticos para recabar su apoyo.

Por la Supersur

La protesta de ayer supone el inicio de una nueva lucha por una vieja demanda que confían que acabe con el derribo de la infraestructura. Reconocen que en los últimos años no han sabido «aprovechar la sinergia creada en Basurto» sumándose a las movilizaciones del barrio vecino, que empapeló las ventanas orientadas a la autopista con carteles de rechazo. A partir de ahora recordarán tanto al Ayuntamiento como a la Diputación que ellos también tienen derecho a vivir libres de ruidos y de acciden-

tes, como el que en noviembre de 1999 dejó la cabina de un tráiler colgando justo encima de la zona de juegos de la plaza del barrio. No ha sido el único episodio que han soportado en estos años. Recuerdan que un hombre en 1993 y otro en 2001 se precipitaron al vacío al intentar cruzar la mediana.

En su petición no contemplan la ejecución de una variante, una propuesta que manejó hace años el ejecutivo foral. «No creemos que sea hoy en día necesaria, apostamos por utilizar las infraestructuras que ya están creadas. No hay necesidad de reventar más montes y así podremos maximizar los recursos públicos», dijo Ahedo. Como alternativa proponen que el tráfico que ahora les sobrevuela se desvíe por la Supersur. «Discurre en paralelo al viaducto y no está teniendo el uso que las instituciones deseaban», apuntaron. Creen que se podría acceder a la capital vizcaína a través de un 'by pass' que desvíe los vehículos. «Nosotros tenemos un proyecto para la plaza, aunque tienen que ser los políticos los que se comprometan y den soluciones».



Los carteles de protesta se colocaron en Sabino Arana. ■ M. ATRIO

falta algo más de anchura a la salida del túnel y que a poco que te despistes te pones a 60 cuando el límite está en sólo 40».

Eduardo Martínez encontró más pegas en la alternativa al 'scalextric', que muchos añoraron ayer viendo lo libre que estaba. Vio «pocas» señalizaciones y, a su juicio, las existentes aportaron «escasa» información en algunos casos. ¿Resultado? «Mucha gente no sabía por dónde tenía que entrar ni salir de la ciudad». Se quejó, especialmente, de la escasa cintura mostrada por el Ayuntamiento y la Diputación al no disponer de rutas alternativas viendo la fluidez registrada en la zona de Zabalburu. «Si las hubiesen habilitado hace quince días, igual no estábamos así porque la gente sabría por dónde moverse».

Por el contrario, Martínez encontró en el asfalto «demasiadas líneas blancas y amarillas. Pueden confundir hasta que no sean definitivas», criticó. Agradeció, sin embargo, el buen funcionamiento de los luminosos advirtiendo de las retenciones. «En vías que no se conocen es crucial para evitar los frenazos bruscos». Otro de los grandes déficits detectados es la configuración de los arcones. «Son muy estrechos, demasiado, y encima tienen un bordillo, por lo que resulta muy complicado efectuar cualquier parada de emergencia. Pasaría en cualquier vial con demasiado tráfico, pero un accidente, antes de que entrasen los servicios de emergencia, lo colapsaría todo». El director gerente del RAC recomienda hacer más uso del transporte público para evitar el previsible «caos» de los próximos días.

TU POSTGRADO, CON VENTAJA



Ahora, al inscribirte en el **Máster** que elijas, además de una formación de postgrado de primer orden te beneficias de un **conjunto de ventajas** competitivas que te ofrece el exclusivo **Programa Plan Desarrollo Profesional**.

Máster

Executive MBA (EMBA)
Máster en Dirección de Marketing y Gestión Comercial (GESCO)
Máster en Dirección Financiera (MDF)
Máster en Digital Business (MDB)
International MBA (IMBA) (Bilbao y Shanghai)

Programa Plan Desarrollo Profesional

Becas hasta un 30%.
Financiación hasta 5 años con carencia.
Prácticas profesionales
Curso Business English.

Sólo para matrícula realizada antes del **26 de Julio de 2013**

Infórmate en: formacion@camarabilbao.com • www.esic.edu | www.camarabilbao.com/masterbilbao • Tel.: 944702486

IMPULSAMOS
TUS DESAFÍOS
PROFESIONALES



BILBOKO
MERKATARITZA
GANBERA
CÁMARA DE
COMERCIO
DE BILBAO

ESIC
BUSINESS & MARKETING SCHOOL