

ÁNGEL LUIS BELLIDO Presidente en Álava del Colegio Oficial de Arquitectos Vasco Navarro

«Hay que construir en el Sur para dar vida a ese desierto pegado a Vitoria»

El arquitecto, que renueva en el cargo durante tres años más, apuesta por crear un barrio «formado por casas bajas»

IOSU CUETO VITORIA

Ángel Luis Bellido seguirá al frente de la delegación alavesa del Colegio Oficial de Arquitectos Vasco Navarro durante tres años más. La junta directiva del órgano acaba de renovarle como presidente, lo que supone «una oportunidad de mejorar muchas cosas». Este bilbaíno de 61 años, afincado en Vitoria desde 1971, está orgulloso de los 260 profesionales que representa, entre los que «hay gente de sobra para diseñar el Auditorio». El portavoz del colectivo también tiene muy claro que «se debe construir en el Sur». —¿Qué cosas le satisfacen y cuáles quiere cambiar en su nueva etapa al frente del colegio?

—En estos tres años hemos mejorado nuestra relación con las instituciones y nuestra imagen de cara al público. La asignatura pendiente es conseguir que todos los arquitectos se inscriban en el colegio, sobre todo los más jóvenes.

—¿Notan ya la crisis inmobiliaria?

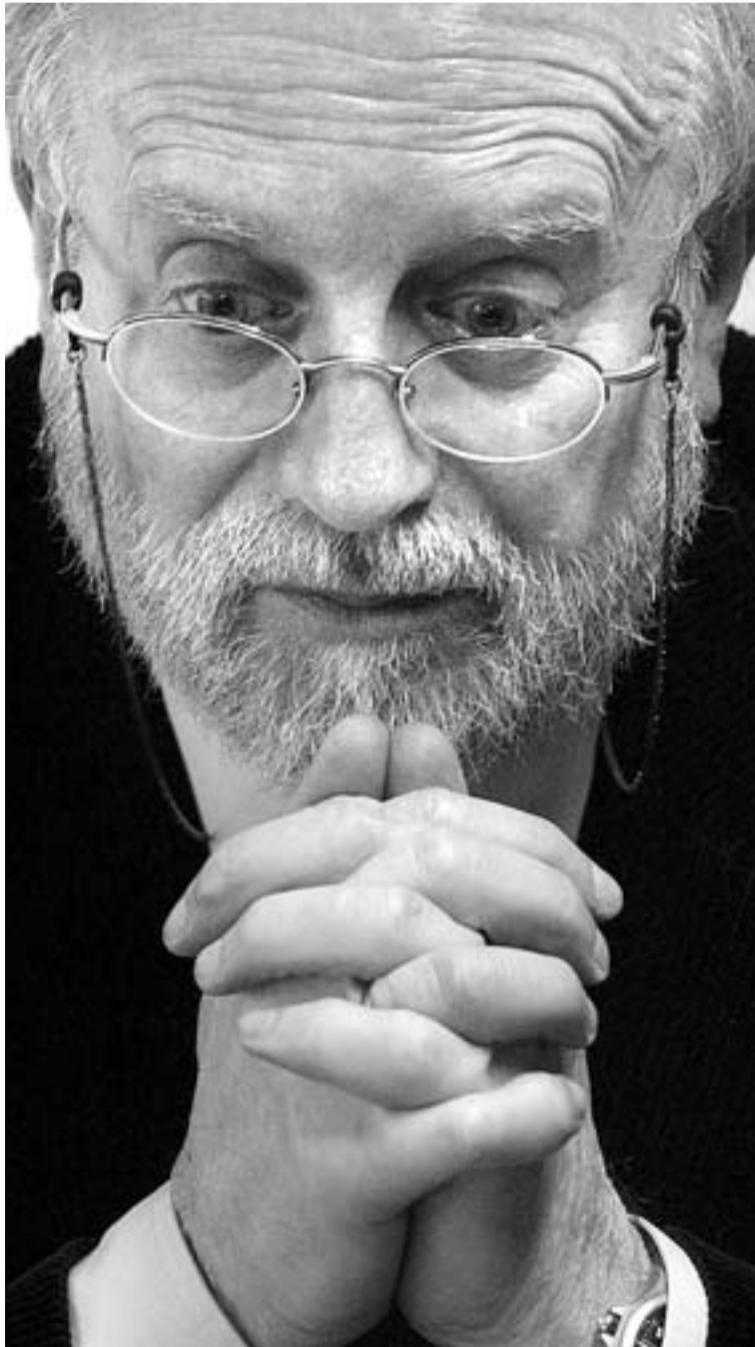
—Sí. Yo calculo que nuestros ingresos han caído un 25%, y eso es porque la redacción de proyectos se ha reducido.

—Pero las obras no paran por toda la ciudad. En el centro, una de las más significativas ha sido la de la Virgen Blanca.

—Ahora por fin es una plaza. Antes, en cambio, sólo había jardines que lo acaparaban todo. Lo que sobra ahora es el monumento a la Batalla de Vitoria. No digo que lo eliminen, pero sí que lo trasladen.

—Otra no menos polémica es la del futuro parking de América. ¿Lo ve bien ahí o prefería el de Renfe?

—A mí me gustaba el de Renfe, porque incluía los accesos desde el cam-



BELLIDO. «No hay que meter más coches en el centro». / I. AIZPURU

pus. No me gusta nada meter los coches en el centro.

—Vitoria renovará esta legislatura el Plan General. ¿Cómo y por dónde cree que debe crecer la ciudad?

—En general el crecimiento debe ser interno, sin ampliar la expansión realizada en Salburua y Zabalgana.

—¿Qué opina de construir en el Sur?

—Yo miro el mapa y veo que el Sur es un desierto pegado a Vitoria. Parece que a la ciudad le falta un trozo. Hay que edificar ahí. No sé cuántas casas, si serán mil o cinco mil, pero hay que llenar ese espacio de contenido y de vida. Ahora bien, que quede claro que hay que respetar los criterios medioambientales. —¿Qué barrio diseñaría en esa zona?

—Uno de casas bajas, con muy poca densidad. Ese lugar es especial.

Derroche de suelo

—¿Vitoria ha derrochado suelo?

—Sí, y sigue haciéndolo. En los nuevos barrios hay que aprovechar mejor el espacio. En Salburua y Zabalgana hay grandes avenidas, pero no hay vida. Y por eso muchas lonjas están vacías. Los comerciantes no ponen negocios.

—El Auditorio de Lakua podrá acoger óperas cantadas y espectáculos de danza y teatro de formato menor. ¿Es suficiente o sigue suspirando por el proyecto de La Senda?

—Me da pena que no se puedan hacer grandes representaciones. Ese plan se ha hecho al revés. Primero deberían haber contratado un proyecto del edificio y luego buscar a un experto en acústica. Pero bueno, iremos a la ópera de Bilbao cuando pongan el tren de alta velocidad. No es para tanto.

—El alcalde no hará un concurso internacional para diseñar el Palacio de Congresos. ¿Está de acuerdo?

—Absolutamente. En Álava y en el País Vasco hay arquitectos de sobra capaces de hacer grandes cosas, aunque no sean de renombre.

Detenido un joven de 21 años por acuchillar en la cara a un conocido

L. LÓPEZ VITORIA

Un joven de 21 años fue detenido durante la madrugada del lunes como presunto autor de una agresión con arma blanca. El ataque se produjo en la calle Venezuela a las cuatro y media de la madrugada, hora a la que la Ertzaintza recibió el aviso. Cuando los agentes llegaron al lugar se encontraron a un joven con la cara ensangrentada y con cortes en la oreja y mejilla izquierdas y en la frente.

Los policías comenzaron entonces la búsqueda del agresor atendiendo a la descripción facilitada por la víctima, ya que ambos se conocían y, según la Ertzaintza, tenían problemas personales. Al presunto autor lo localizaron en una calle próxima, y también encontraron en una papelería el cuchillo con el que se perpetró la agresión. El hombre fue detenido como presunto autor de un delito de lesiones y su víctima tuvo que ser trasladada a un centro sanitario de la ciudad.

Un herido en la autovía

Por otra parte, un hombre resultó herido en un accidente de tráfico que tuvo lugar ayer sobre las tres y media de la tarde en la autovía de Altube (N-622). Según informó la Ertzaintza, el suceso se produjo cuando un Fiat Stilo colisionó por alcance contra un camión Iveco a la altura de Zigoitia, en sentido Bilbao. El turismo se quedó parcialmente empotrado en los bajos del vehículo pesado, por lo que fue necesaria la intervención de los bomberos para liberar al conductor, que se había quedado con las piernas atrapadas. Tras las labores de rescate, para las que fue necesario cortar un carril a la circulación, el herido fue evacuado al hospital de Txagorritxu.

Los pueblos pierden 7,6 millones en ayudas forales por no ejecutar proyectos

ADOLFO LORENTE VITORIA

«Hay proyectos que datan de 1999, que cuentan con una subvención de la Diputación y que todavía están sin ejecutar. Es necesario implantar un control que no ha existido durante los últimos años». El diputado de Administración Local y Equilibrio Territorial, el peneuvista Alfredo de Miguel, ha impulsado una revisión de los diferentes planes forales como el de obras y servicios que ha supuesto que medio centenar de entidades locales del territorio, entre municipios, pueblos o juntas administrativas, hayan per-

didado subvenciones por un montante total de 7,6 millones de euros.

La decisión, aprobada ayer por el consejo de diputados, conlleva que este dinero vuelva a ser reintvertido en las entidades locales previa solicitud de propuestas. Lejos de hacerse por sorpresa, la pérdida de estas cantidades fue advertida a través de correo certificado a todos los municipios implicados por parte del Gabinete Agirre. Así, han perdido estas ayudas aquellos que han reconocido la imposibilidad de ejecutar el proyecto o los que no han contestado al requerimiento.

Entre las obras que no se han eje-

cutado destacan equipamientos polideportivos, canalizaciones o incluso urbanizaciones, algunos de ellos con subvenciones superiores a los 400.000 euros. Respecto a los municipios, la lista es extensa y en ella se pueden encontrar a Llodio, Amurrio, Maeztu o Valdegovía.

Las ayudas que se otorgan a través del plan foral de obras y servicios, el plan especial de inversiones o el de canalizaciones subterráneas es diferente al Fofel. Es decir, mientras en el primero se concede una ayuda para hacer un proyecto determinado, en el segundo se otorga una cantidad para que la entidad la invierta como desee.

Por otra parte, el Gabinete Agirre también aprobó una partida especial de 500.000 euros para impulsar los proyectos de gasificación del territorio. Cada entidad podrá solicitar ayudas que podrán alcanzar el 100% del coste de la obra.

DEPÓSITO DE TORMENTAS DE YURRE

Las lluvias demuestran que «funciona»

El cuestionado depósito de tormentas de Yurre ha pasado su primera prueba este fin de semana. Pese a que aún está en obras, la concejala de Vía Pública, Marian Gutiérrez, se felicitó ayer porque «funciona y ha cumplido con su cometido».

MATEO MORAZA

Liberan los portales reservados al ascensor

El Ayuntamiento ha modificado el PERI para liberar los números 15, 17, 19 y 21 de la calle Mateo Moraza de la reserva que sobre ellos existía para la construcción del ascensor para acceder a la plaza del Machete que, finalmente, no se ejecutará.

TRAVESÍA DE ATAURI

Arraia-Maeztu pide una circunvalación

El Ayuntamiento de Arraia-Maeztu aprobó el lunes una moción presentada por la Junta Administrativa de Aauri en la que se replica a la Diputación que la solución a la travesía de la carretera A-132 no es la modificación de la vía a su paso por el pueblo, sino la construcción de una circunvalación.