

# Vivir

JULIÁN MÉNDEZ BILBAO

Esta es la historia de tres submarinos y de una carga de uranio 235 que pudo cambiar el rumbo del mundo. Corría el año 1944 y Alemania estaba contra las cuerdas tras cinco años de guerra. Sus científicos trataban de poner a punto a toda costa un ingenio atómico, un arma de destrucción masiva. Albert Einstein ya había advertido en 1939 de que era posible «establecer una reacción nuclear en cadena en una gran masa de uranio... Este nuevo fenómeno conduciría también a la construcción de bombas».

Es la noche del 23 de marzo de 1944. Nos encontramos en pleno Océano Atlántico, a unas 1.200 millas al Oeste del archipiélago de Cabo Verde. Entre la espuma emerge un impresionante y oscuro submarino. Arborea el pabellón japonés y lleva rotulado en la vela su distintivo: 'I-52'. Mide 102 metros y carga 300 toneladas de materiales estratégicos: tungsteno y molibdeno —empleado por los

Un investigador sostiene que un sumergible nipón de la II Guerra Mundial cargado con uranio y 2.000 kilos de oro fue hundido en 1944 frente a Galicia

## El submarino del uranio japonés

nazis para fabricar el metal de sus cohetes y el blindaje de sus tanques—, magnesio, cerca de tres toneladas de opio para calmar los dolores de los heridos, 3.000 kilos de quinina para las tropas aquejadas de malaria, caucho, 146 lingotes de oro empaquetados en 49

cajas de metal «y una importante cantidad de uranio enriquecido 235». A bordo del gigantesco sumergible viajan 105 marineros. En inmersión, procuran moverse lo menos posible para ahorrar oxígeno. El 'I-52', construido el año anterior en los astilleros nipones de Kure, es capaz de recorrer 1.900 millas sin repostar.

### Cazados en el mar

Cerca asoma un sumergible alemán. Para burlar a los espías, carece de distintivos y emblemas. Estados Unidos se encargará de que pase a la historia como el 'U Boot 530' cuando en realidad se trata del 'U-853'. Construido en el astillero A.G. Weser, de Bremen,

tiene su base en Lorient (Francia), desde donde ha salido para participar en algunos ataques en «manadas de lobos». Su comandante es el capitán Otto Wermut, un marino experimentado. ¿Su misión? Entregar al japonés un equipo de radar de última generación, tipo Naxos, y trasvasar a dos radiotelegrafistas y a un oficial práctico que ayudaría al 'I-52' a entrar en Lorient. Los mandos de la Kriegsmarine reciben de los

japoneses documentos militares de gran valor para el Eje.

Los oficiales de los dos submarinos desconocen que los aliados tienen en su poder los códigos secretos de transmisiones alemanas (Enigma) y niponas (Púrpura) y que conocen su cita. El 'USS Bogue', un buque reconvertido para el transporte de aviones torpederos 'Avenger', había zarpado semanas antes de Norfolk, en la costa atlántica americana. Conocía la hora y el lugar del encuentro. A la 1.45 de la madrugada, acabada la misión y cuando el sumergible nipón comienza su inmersión, es detectado por un caza 'Avenger' tripulado por el comandante Jesse Taylor. El piloto lanza varios torpedos de orientación acústica MK-24 —usados por primera vez en combate— y bombas de profundidad. Sin apenas combustible, el torpedero debe regresar al portaaviones. Antes, lanza un rosario de boyas acústicas. Guiado por sus señales, el capitán William D. Gordon sigue la caza. El submarino alemán pudo huir. Pero nadie supo nada del 'I-52' hasta 50 años después.

En mayo de 1995, una investigación liderada por el cazador de tesoros Paul Tidwell localizó al gigante nipón a 5.240 metros de profundidad tras tres semanas de rastros por la zona. Lo halló a 8 kilómetros del lugar en que Gordon lanzó sus torpedos. Tres años más tarde, y tras conseguir los fondos para bucearlo, Tidwell

### ¿QUÉ SUCEDIÓ CON EL ORO DEL 'I-52'?

En 1998 se descubrieron los restos del submarino japonés 'I-52', hundido en 1944 en misión secreta. No encontraron el oro que supuestamente llevaba, y ahora sale a luz una teoría del porqué



El minisubmarino MIR llegó hasta el I-52

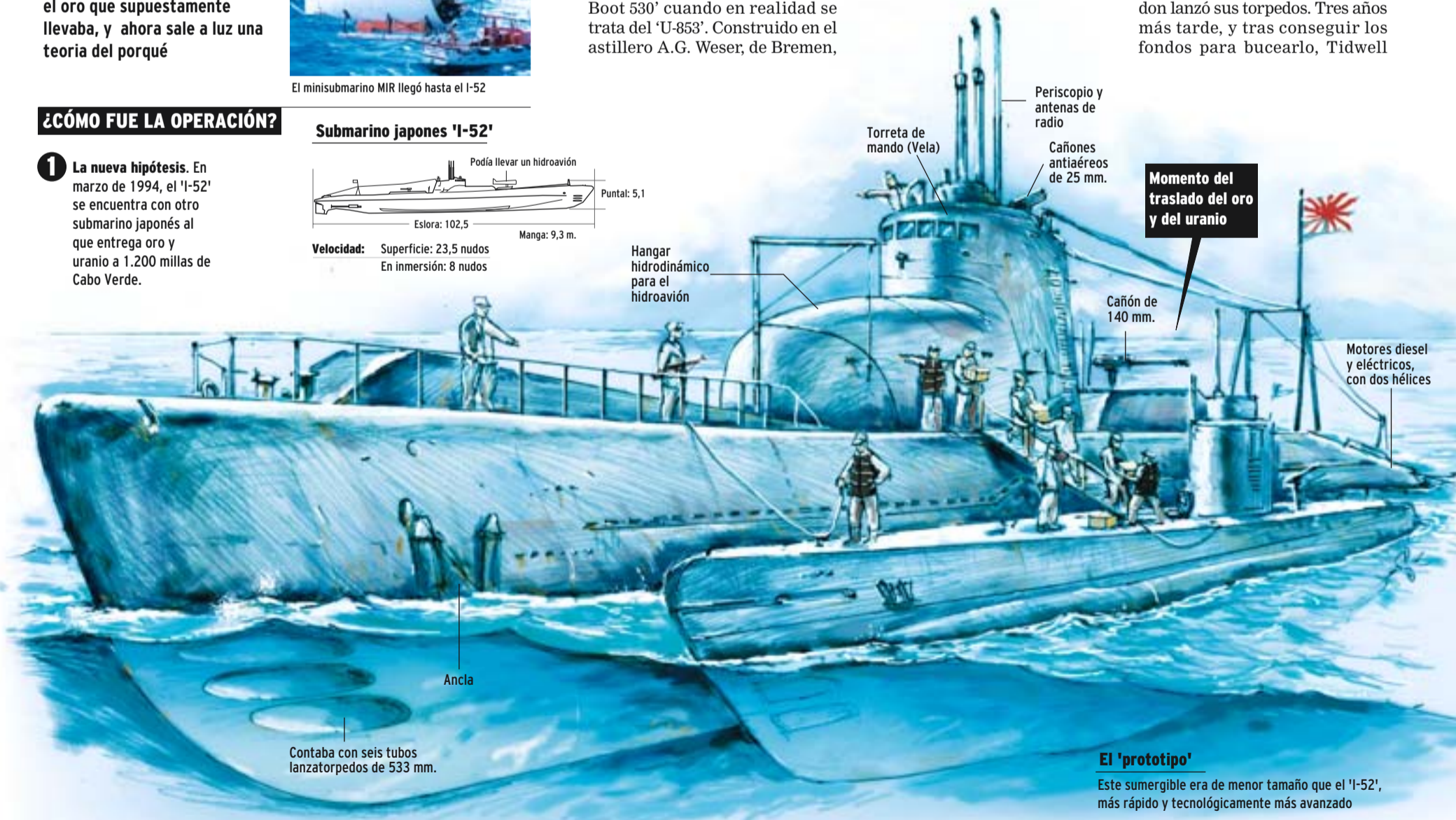
### ¿CÓMO FUE LA OPERACIÓN?

**1** La nueva hipótesis. En marzo de 1944, el 'I-52' se encuentra con otro submarino japonés al que entrega oro y uranio a 1.200 millas de Cabo Verde.

#### Submarino japonés 'I-52'



Hangar hidrodinámico para el hidroavión



#### El 'prototipo'

Este sumergible era de menor tamaño que el 'I-52', más rápido y tecnológicamente más avanzado

**2** La noche del 23 de marzo, el 'I-52' llega al punto de reunión con el submarino alemán 'U-853' en el Atlántico, donde comienza la operación de traspaso de material.

**3** Los submarinos son detectados por el portaaviones estadounidense USS 'Bogue', que envía un torpedero 'Avenger' para atacar al submarino japonés.

El avión lanza bengalas, boyas sonoras, bombas de profundidad y un torpedo

