

Una caravana de ocho kilómetros bloquea a miles de vehículos en la A-8 por un accidente

Los conductores critican la falta de un plan de evacuación por salidas alternativas

IÑIGO DOMINGUEZ BILBAO

Una colisión entre un camión y un turismo ocurrida en la mañana de ayer en la A-8 en dirección a Cantabria colapsó durante más de una hora la circulación en ambos senti-

dos del vial y ocasionó retenciones de hasta ocho kilómetros, según Interior. El siniestro, en el que resultó herida grave una mujer, se produce cuando aún no se ha cumplido un mes desde la implantación de rada-

res de velocidad en la autopista. Portavoces del RAC achacaron el atasco a la ausencia de un plan de respuesta ante accidentes. «Es demencial que las autoridades no lo tengan previsto», manifestaron.

El choque tuvo lugar a las 8.45 horas en el tramo comprendido entre el acceso de Sabino Arana y la salida hacia Castrejana. Por causas que aún no han sido determinadas, un Ford Escort con matrícula de Bilbao chocó violentamente con un tráiler y salió despedido por los aires. El turismo quedó volcado en mitad de la calzada, obstaculizando dos carriles, mientras el camión se detenía en el arcén. Tras la colisión, ocurrida unas semanas después de la reducción del límite de velocidad en la A-8, la ocupante del coche, una mujer de 35 años y residente en Deusto, fue trasladada al hospital de Basurto por una ambulancia de la Cruz Roja con heridas de pronóstico grave.

La Policía interrumpió el tráfico en los carriles ocupados por el automóvil y encauzaron en una sola fila a los cientos de vehículos que transitaban por la autopista. A medida que transcurrían los minutos, la extensión de las caravanas iba en aumento. Poco después, ocho kilómetros más atrás, los conductores que llegaban a Malmasin se encontraban repentinamente detenidos por las retenciones. Las patrullas llegaron a plantearse el cierre de los túneles hasta que se solventara el atasco, señaló Interior, debido al riesgo que supone la permanencia de vehículos en las galerías.

Atascos en ambos sentidos

El siniestro también afectó a la circulación en el vial contrario, en dirección a San Sebastián. La aparatosa del accidente llamaba la atención de los automovilistas, que aminoraban la marcha cuando llegaban a la altura del lugar donde se produjo la colisión. Esta circunstancia favoreció en pocos minutos la formación de un kilómetro de caravana.

El colapso se mantuvo durante



El coche accidentado quedó volcado, mientras que el camión implicado —al fondo— se detuvo en el arcén.

■ **La Ertzaintza estuvo a punto de cerrar los túneles de Malmasin**

■ **Los conductores del carril contrario que se detenían a curiosear formaron largas colas**

más de una hora, hasta que una grúa retiró el vehículo siniestrado. En este sentido, portavoces de la asociación de conductores Real Automóvil Club criticaron ayer la «falta de previsión» de las autoridades para evitar retenciones en caso de accidentes y reclamaron un plan de acción que permita reducir su impacto en la circulación. «Seguimos reivindicando que tiene que existir un plan de intervención inmediata», señaló la directora de la organización, María Jesús Martínez.

Como respuesta a un accidente, el RAC propone que la Policía impida en el acceso más cercano al lugar del siniestro la incorpora-

ción de vehículos y los desvíe a la entrada inmediatamente posterior. Igualmente, apuesta por la utilización de medianas móviles que permitan el paso de automóviles con vial contrario para que continúen su camino en un carril provisional.

Asimismo, los responsables del RAC insisten en que la reducción del límite de velocidad a 80 kilómetros por hora es una medida «absolutamente ilógica». «Puestos a modificar, primero habría que quitar los parches, los tramos con charcos, cambiar los peraltes que están al revés, señalar las obras correctamente... Después ya veremos», apuntaron.

Las obras de la variante de Castrejana finalizan casi tres años después de su inicio

EL CORREO BILBAO

La Diputación dio ayer por concluidas las obras de construcción de la variante de Castrejana al abrirse totalmente al tráfico los tramos de autovía que aún permanecían cerrados. Los trabajos se han prolongado durante 32 meses, ocho más de los previstos inicialmente, y han obligado a realizar un desembolso de 3.100 millones de pesetas.

Según informó ayer un portavoz del organismo territorial, la circunvalación de Castrejana estaba diseñada como una autovía de dos kilómetros de longitud dotada de cuatro carriles para la circulación. La nueva calzada supone el enlace entre la solución Ugaldebietta y el futuro corredor del Cadagua, una vía rápida que conectará Bilbao con Balmaseda a través de Zalla y Güeñes y a la que aún le faltan varios tramos.

Retraso acumulado

Accidentes de tráfico en la A-8, conflictos vecinales en Castrejana y problemas con el suministro de materiales han demorado en ocho meses la conclusión de las tareas, previstas inicialmente para el verano pasado. El gasto extra generado por semejante cúmulo de imprevistos ha rondado los 155 millones.

La apertura definitiva de este nuevo enlace permitirá liberar al barrio de Zorroza de un gran volumen de tráfico procedente de los distintos municipios de la cuenca del Cadagua. La variante dispone de conexiones directas con la solución Sur, la carretera BI-636 que enlaza Basurto y Altamira y con el alto de Castrejana.

Este último recorrido no posibilita aún los movimientos entre este barrio y Balmaseda, que formarían parte de un proyecto complementario. Los trabajos también han incluido la construcción de una intersección para facilitar el acceso a los barrios de Kobetas y Monte Caramelo.

LA VOZ de la ESPERANZA
4 10 10 02
UN AMIGO que te Escucha y Orienta en tus Problemas

Hotel ERICILA PASE SU FIN DE SEMANA EN NUESTROS HOTELES **Hotel LOPEZ DE HARO**

RESTAURANTE BERMEO
• Ensalada de langosta y caviar o salpicón de pavo con sésamo o crema de caviar o salsas de foie
• Rodaballo encastillado o merluza en salsa de caviar o metalones de buey o entomito a la Breiz
• Postre, café y copa de teja
Precio: 5.050 ptas. + IVA

CAFETERIA ERICILA
• Conoce nuestra amplia carta del fin de semana. Seis platos a elegir, para hacer su propio menú, con vino y café
Precio: 3.700 ptas. + IVA

RTE. CLUB NAUTICO
• Tarta de foie • Ensalada de avellanas, aguacate y tomates confitados o ensalada de papas y verduras asadas o verduras salteadas sobre crema de hongos o sobre de ajo con huevo de codorniz y bacalao
• Lubina asada o carpas de rape a la plancha o croquetas de morro y arroz de buey o patatas de postre con su generoso
• Postre, café y bebidas
Precio: 5.700 ptas. + IVA

CAFETERIA LOPEZ DE HARO
• Una oportunidad especial para degustar una gran variedad de platos Postres y bebidas incluidas
Precio: 4.000 ptas. + IVA

Hotel Ericila, Tel. 410 20 00
Hotel López de Haro, Tel. 423 55 00
DISFRUTE SU FINAL DE FIESTA EN LA DISCOTECA BOCCACCIO DEL HOTEL ERICILA

VIAJES SEMANA SANTA

Salida de Bilbao en AVION 26/27 al 31 marzo

ALICANTE	49.900
LONDRES	65.900
TUNEZ	61.000
ESTAMBUL	61.900
PRAGA	69.900
MARRAKECH	69.900
PARIS	27.900
LISBOA	30.900
VENECIA	35.900
RUTA DE LOS CONQUISTADORES	35.900
AMSTERDAM	38.900
VENECIA-FLORENCIA	38.900

Salida de Bilbao en BUS 26 al 31 marzo

PARIS	27.900
LISBOA	30.900
VENECIA	35.900
RUTA DE LOS CONQUISTADORES	35.900
AMSTERDAM	38.900
VENECIA-FLORENCIA	38.900

Equinoccio
Alda. San Mames, 32
Fdez. del Campo, 37
Teléfono 410 23 30

OPERACION BIENVENIDA

Distribuidor Oficial

MoviLine
Cobertura: 99% de la población.
LA MEJOR COBERTURA

OFERTA VALIDA HASTA EL 31 DE MARZO

Teléfono 1.999 PTS.
(IVA incluido)

*REGALO: Cámara fotográfica o reloj SWATCH.

Allmovil GRAN VÍA, 69
Tel.: 427 00 80
Fax: 427 80 84