

Ardanza dice que la autovía «simboliza» el esfuerzo vasco por unirse a Navarra

El lehendakari y el diputado general de Alava inauguran el último tramo de la N-1

MARIA JOSE CARRERO VITORIA
El lehendakari José Antonio Ardanza afirmó ayer que la nueva autovía entre Vitoria y Pamplona constituye «un símbolo» del esfuerzo vasco por unirse a Navarra. Ardanza

realizó estas declaraciones en el transcurso del acto de inauguración de la última fase del desdoblamiento de la N-1 en Alava, que presidió junto al diputado general, Félix Ormazabal. Los 11,5 kilómetros entre Salva-

tierra y Egino han costado 3.600 millones. El consejero navarro de Obras Públicas, presente en el acto, prometió que el tramo de autovía entre Alsasua y Ciordia estará concluido en la primavera de 1998.

La inauguración de la última fase de la autovía Vitoria-Pamplona a su paso por Alava sirvió ayer a José Antonio Ardanza para lanzar un guiño al Gobierno navarro, tras la polémica que ha suscitado la decisión del Gabinete Sanz de romper el acuerdo de cooperación con la comunidad autónoma vasca.

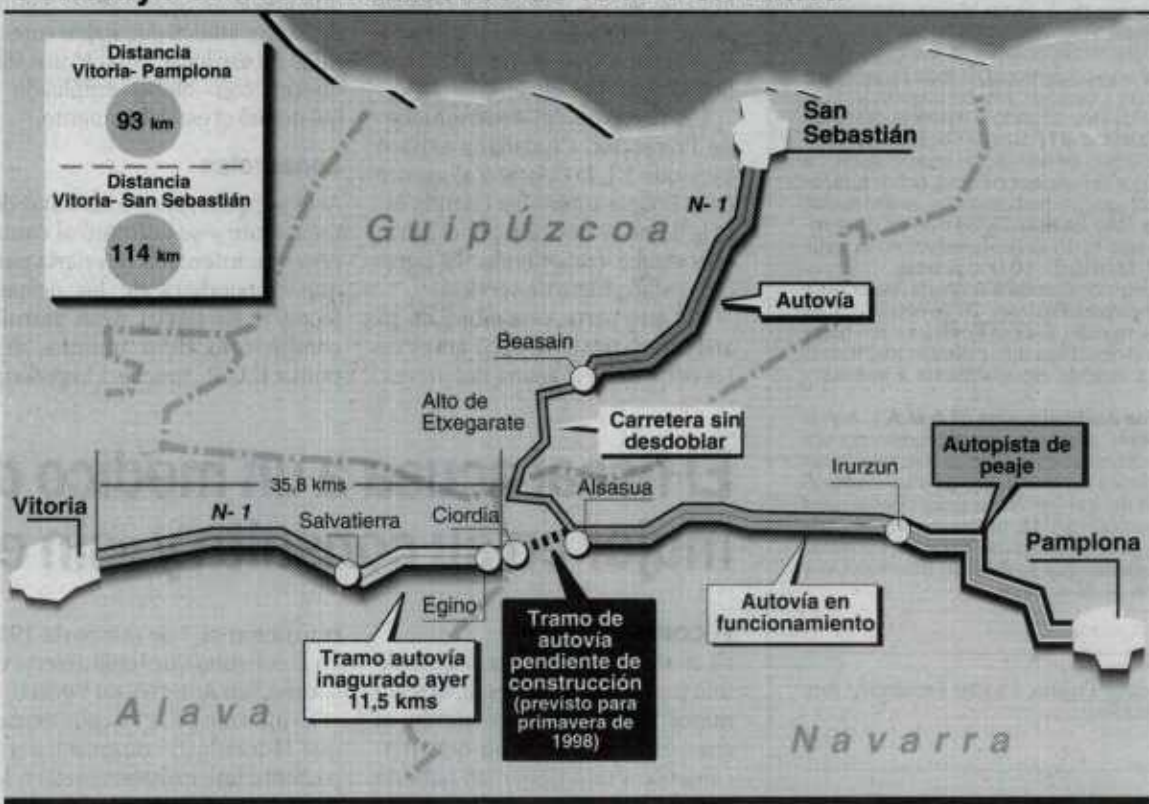
Momentos después de la inauguración oficial del tramo Salvatierra-Egino, el lehendakari explicó que con su presencia en el acto protocolario pretendía destacar la importancia que tiene para Euskadi la apertura de una moderna vía de conexión con Navarra.

«Aunque no suelo asistir a este tipo de eventos, hoy he tenido un interés especial en acudir porque es el último tramo de Alava que tantos esfuerzos y dineros nos ha costado a todos los vascos. Pero sobre todo he venido —subrayó el lehendakari— porque esta autovía es un símbolo del esfuerzo político y económico que estamos haciendo desde este lado para poder unirnos con la mayor eficacia y facilidad con Navarra».

El presidente del Ejecutivo vasco destacó el hecho de que el desdoblamiento de la N-1 alavesa hasta la frontera con el territorio foral haya concluido en un momento en el que el entendimiento entre las dos comunidades «tiene sus problemas». «Quiero a Navarra, por eso espero que los puentes físicos sirvan para coadyuvar en ese entendimiento y en esa unión para que los puentes políticos puedan también producirse», agregó el lehendakari, quien hizo estas declaraciones en presencia del nuevo consejero navarro de Obras Públicas, José Ignacio Palacios.

La inauguración de los 11,5 kilómetros de nueva carretera entre Salvatierra y Egino congregó en la localidad de Araia al diputado general de Alava, Félix Ormazabal, y

Concluye el desdoblamiento de la N-1 en Alava



JAVIER ZARRACINA

La comunidad foral se compromete a terminar en 1998 la conexión con Alava

a todos los miembros de su Gabinete, excepto Jesús Loza. También asistieron al acto el presidente de las Juntas Generales, José Manuel López de Juan Abad, y numerosos junteros, así como el alcalde de Salvatierra, Iñaki Beraza, y los presidentes de las juntas administrativas de los pueblos próximos a la autovía.

El titular del Departamento foral de Públicas y Transportes, el peneuvista Juan José Ochoa de Eribe, explicó las características

de la nueva N-1 entre Vitoria y Navarra. Una ruta europea que soporta un tráfico de 35.000 vehículos diarios. Tras señalar que la carretera «cumple los parámetros de calidad de la UE», Ochoa de Eribe se mostró «orgulloso como alavés» de la obra concluida y agradeció la colaboración del Gobierno vasco, que ha aportado 5.200 de los 20.000 millones que ha costado este proyecto. Bruselas ha contribuido a la obra con casi 2.100 millones.

Previsión para tres carriles

El máximo responsable de la red viaria alavesa detalló que la autovía, de dos calzadas, dispone de terrenos para poder realizar en el futuro un tercer carril si fuera necesario. Destacó, asimismo, el

«respeto por el medio ambiente» que ha regido la construcción de esta obra y expresó su deseo de que Navarra concluya cuanto antes los tramos aún pendientes para conectar por doble calzada la capital alavesa y Pamplona.

Su homólogo en el Gobierno de la comunidad foral, José Ignacio Palacios, prometió que la conexión estará concluida dentro de menos de dos años. «El nudo de Alsasua estará terminado para el verano próximo y el tramo hasta Ciordia, para la primavera de 1998», comentó.

El responsable navarro de Obras Públicas en el Ejecutivo que preside Miguel Sanz culpó de los retrasos de la autovía en su territorio a «las inclemencias meteorológicas».

La UAGA aprovechó el acto protocolario para protestar por la crisis de la patata

M. J. C. VITORIA

El acto de inauguración del último tramo del desdoblamiento de la N-1 a su paso por Alava se desarrolló en medio de una concentración de varias decenas de productores de patata que protestaban por el derrumbe de los precios, como consecuencia de las masivas importaciones procedentes de países europeos.

Congregados en Araia por la Unión de Agricultores y Ganaderos de Alava (UAGA), los productores recibieron a las autoridades con abucheos y silbidos que no cesaron ni siquiera cuando el diputado general, Félix Ormazabal, se acercó al grupo para saludarles. El alcalde de Salvatierra, Iñaki Beraza, se mostró comprensivo con la actitud de los agricultores, hasta el punto de llegar a permanecer a su lado hasta que dio comienzo el acto de inauguración de la autovía.

Críticas al Gobierno

El secretario general de la UAGA, Eduardo Aguinaco, criticó al Gobierno central por haber acordado la inmovilización y almacenaje de 100.000 toneladas de patata durante mes y medio, a cambio de una indemnización de 2 pesetas por kilo al mes.

El dirigente agrario censuró también a la Administración vasca «por haber colaborado de manera inestimable para poner en marcha esa medida que favorece a los almacenistas y a los grandes productores».

A la llegada del lehendakari José Antonio Ardanza, los agricultores concentrados corearon el eslogan «ea, ea, ea, Ardanza, los patateros se cabrean». Cuando la comitiva de autoridades se dirigía hacia el punto elegido para cortar la cinta inaugural, algunos de los participantes en la protesta lanzaron patatas, lo que dio lugar a que se produjera un forcejeo con agentes de la Erzaintza. Los incidentes no fueron de importancia.

SU OFICINA A MEDIDA

Si tiene visión de futuro, dé un paso decisivo y elija una oficina a su medida para ubicar su proyecto empresarial. El Edificio Deba ha sido concebido para albergar proyectos de distinta envergadura. Le realizaremos la distribución interior que más se adecúe a su proyecto, de forma gratuita e individualizada.

- 5.000 m² de oficinas, en 4 plantas, modulables a partir de 40 m².
- 2.000 m² de locales comerciales, en planta baja (altura 4,80 m)
- 230 plazas de garaje, en 2 plantas.

EDIFICIO DEBA, LA ALTERNATIVA ESTRATEGICA QUE LE CONECTA CON EL FUTURO.

INFORMACION Y VENTA
SARKIS S.A.
Pintor T. Doublang, 51 (Oficinas) Tel.: 14 85 80 Fax: 23 05 86
01008 VITORIA-GASTEIZ