

TOUR-87

CLASIFICACIONES

LEJARZA S.A.**FURGONETAS
TRADE****NISSAN**

Etapa y general

1. Nijdam (Hol.), 7-08-803.

(51.452 Km./h.).

2. Piazecki (Pol.), a 3.

2. Roche (Irl.), a 7.

4. Bontempi (Ita.), a 7.

5. Jurco (Che.), a 8.

6. Thurau (RFA), a 8.

7. Bernard (Fra.), a 9.

8. Induráin (Esp.), a 10.

9. Marie (Fra.), a 10.

10. Lang (Pol.), a 11.

11. Stevenhaugen (Hol.), a 11.

12. Maechler (Sui.), a 13.

13. Duclos-Lasalle (Fra.), a 13.

14. Breukink (Hol.), a 14.

15. J. Gorospe (Esp.), a 15.

16. Berard (Fra.), a 16.

17. Colotti (Fra.), a 16.

18. Wojtinek (Fra.), a 16.

19. Cabestany (Esp.), a 16.

20. Bauer (Can.), a 16.

21. Golz (RFA), a 17.

22. Peiper (Aus.), a 17.

23. Delgado (Esp.), a 19.

24. Alcalá (Mex.), a 19.

25. B. Villar (Esp.), a 20.

26. Hampsten (USA), a 20.

27. Da Silva (Por.), a 20.

28. Sergeant (Bel.), a 21.

29. Kiebel (USA), a 21.

30. Saromini (Ita.), a 22.

31. Perini (Ita.), a 22.

32. Millar (Esc.), a 22.

33. Rooks (Hol.), a 23.

34. Verschueren (Bel.), a 23.

35. Skibby (Din.), a 23.

36. Brun (Sui.), a 23.

37. Van Vliet (Hol.), a 23.

38. Contini (Ita.), a 23.

39. Esnault (Fra.), a 24.

40. Knetemann (Hol.), a 24.

41. Cormillet (Fra.), a 25.

42. Sorensen (Din.), a 25.

43. Favillet (Fra.), a 25.

44. Elliot (GB), a 25.

45. Vallet (Fra.), a 25.

46. Kelly (Irl.), a 25.

47. Camargo (Col.), a 25.

48. Mottat (Fra.), a 26.

49. Imboden (Sui.), a 26.

50. Criquielion (Bel.), a 26.

51. Pedersen (Din.), a 26.

LEJARZA S.A.**PATROL****NISSAN**

81. Bouvatier (Fra.), a 32.

82. Van Lancker (Bel.), a 33.

83. Clere (Fra.), a 33.

84. Hoste (Bel.), a 33.

85. Giuliani (Ita.), a 33.

86. Dhaenens (Bel.), a 34.

87. Allochio (Ita.), a 34.

88. Hermans (Hol.), a 34.

89. Ghirotto (Ita.), a 34.

90. Simon (Fra.), a 34.

91. Schepers (Bel.), a 34.

92. Gastón (Esp.), a 34.

93. Peeters (Bel.), a 35.

94. Jules (Fra.), a 35.

95. Parra (Col.), a 35.

96. Nijboer (Hol.), a 36.

97. Jaramillo (Col.), a 36.

98. Zadrobilek (Aut.), a 36.

99. Corti (Ita.), a 36.

100. Silleveld (Hol.), a 37.

105. Fuerte (Esp.), a 37.

112. Muñoz (Esp.), a 38.

115. Lejarreta (Esp.), a 38.

LEJARZA S.A.**FURGONETAS
VANETTE****NISSAN****LEJARZA S.A.****PATROL****NISSAN**

81. Bouvatier (Fra.), a 32.

82. Van Lancker (Bel.), a 33.

83. Clere (Fra.), a 33.

84. Hoste (Bel.), a 33.

85. Giuliani (Ita.), a 33.

86. Dhaenens (Bel.), a 34.

87. Allochio (Ita.), a 34.

88. Hermans (Hol.), a 34.

89. Ghirotto (Ita.), a 34.

90. Simon (Fra.), a 34.

91. Schepers (Bel.), a 34.

92. Gastón (Esp.), a 34.

93. Peeters (Bel.), a 35.

94. Jules (Fra.), a 35.

95. Parra (Col.), a 35.

96. Nijboer (Hol.), a 36.

97. Jaramillo (Col.), a 36.

98. Zadrobilek (Aut.), a 36.

99. Corti (Ita.), a 36.

100. Silleveld (Hol.), a 37.

105. Fuerte (Esp.), a 37.

112. Muñoz (Esp.), a 38.

115. Lejarreta (Esp.), a 38.

Por la mañana habrá una etapa de relleno de 105,5 kilómetros

LA CONTRARRELOJ POR EQUIPOS MARCARÁ LAS PRIMERAS DIFERENCIAS

Iñigo Muñoyerro

ENVIADO ESPECIAL

BERLÍN OESTE. Tras el pasacalles que nos han organizado entre el Ayuntamiento de Berlín y los organizadores del Tour para pasar la matinée; 105,5 kilómetros por las calles berlinesas con salida del Reichstag y llegada a la plaza de Martin Lutero King, los ciclistas se enfrentarán por la tarde a la contrarreloj de 40,5 Kms. por equipos, que es cuando se marcarán las primeras diferencias.

Es una distancia más corta que la del año pasado en la ciudad residencial de Saint Quentin en Yvelines, cerca de París, donde el recorrido era

de 56 Kms. pero 40 Kms. no dejan de ser ninguna tontería sobre todo cuando hay tantos lebreles en el pelotón.

La reglamentación de esta edición establece que los tiempos que figurarán serán los reales, puntuando los cinco primeros. Si por un casual que hoy veremos que no lo será tanto, el BH pierde a mitad de carrera a Pacho Rodríguez y este corredor entra en meta a 4,59 de los cinco primeros compañeros, su tiempo será el de ellos, pero si supera los cinco minutos, la espada de Damocles que ha expuesto en esta ocasión la organización, se le aplicará lo que ha perdido respecto al del primer clasificado, es decir lo de su equipo y su dife-

rencia respecto a sus coequiperos. En otras palabras que con un poco de mala suerte puede quedar fuera de carretera.

Charlando ayer con los directores de las cinco formaciones hispanas, sacamos la conclusión que el primer equipo español en llegar a la meta lo hará entre dos y tres minutos del primero, que muy bien puede ser el Superconfex, con permiso del Carrera y del Toshiba. Todos coincidían en que treinta segundos de retraso cada diez kilómetros serían bienvenidos, cuarenta tampoco serían malos, pero que de ahí para arriba habría que comenzar a preocuparse.

EL MEJOR BLANCO ES DE RUEDA.



Porque, como expertos, nos hemos ido a la "tierra del vino".

Para poder ofrecerle lo mejor.

Un vino joven, fresco y suave, elaborado con la minuciosidad y cuidado que siempre han caracterizado a nuestros vinos.

Marqués de Riscal. Año tras año, todo un acontecimiento.

MARQUÉS DE RISCAL
VINOS BLANCOS DE CASTILLA, S.A.
RUEDA